arpal.ARPAL.REGISTRO UFFICIALE.U.0009186.26-03-2026.h.15:43

ARPAL
Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente

Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente

Preg.mi

- Regione Liguria
  protocollo@pec.regione.liguria.it
- Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti - Vice Direzione Generale Ambiente
  via.certificata@cert.regione.liguria.it

  c.a. Valentina Ghione
  Valentina.Ghione@regioneliguria.it

OGGETTO: Contributo ARPAL pratica S1078 - Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto denominato "*Realizzazione di un tratto di arginatura lungo il torrente Prino, posto nella porzione immediatamente a valle del viadotto autostradale, nel comune di Imperia*". Fase pubblica
Proponente: Centro Petroli Impianti S.p.A.

In riferimento al procedimento di cui all'oggetto, facendo seguito alla Vostra richiesta prot. n. 2026-0078751 del 16/02/2026, assunta in ARPAL con prot. n. 0004569 del 17-02-2026 ad oggetto:

"S1078 - Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto denominato "Realizzazione di un tratto di arginatura lungo il torrente Prino, posto nella porzione immediatamente a valle del viadotto autostradale, nel comune di Imperia". Proponente: Centro Petroli Impianti S.p.A. Comunicazione pubblicazione documentazione per procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ex art. 19b comma 3 e 4 del D. Lgs. n. 152/2006."

con la presente si trasmette il contributo tecnico di Agenzia predisposto sulla base delle valutazioni fornite dalle strutture competenti per le tematiche prese in esame.

Il procedimento è relativo alla realizzazione di un tratto di difesa spondale lungo il torrente Prino. Il tratto di studio e progettazione riguarda l'asta terminale del torrente nel tratto a ridosso del viadotto dell'autostrada A10. Viene prevista la realizzazione di un tratto di scogliera in massi ciclopici, di III e IV categoria intesati di calcestruzzo, tra il viadotto autostradale e lo sbocco del canale di drenaggio dell'autostrada per uno sviluppo di 60 metri.

Gli interventi saranno realizzati con il seguente cronoprogramma:

1. Realizzazione della pista di accesso alle aree di intervento;
2. Decespugliamento ed eradicazione delle essenze presenti (specie esotiche cit. Sartirana);
3. Realizzazione della scogliera a campioni;
4. Rimozione della pista di accesso al torrente;
5. Sistemazione delle aree sulla sommità della scogliera realizzata.

ARPAL - Direzione Scientifica
U. O. Pianificazione Strategica e Valutazioni Ambientali
Indirizzo Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 0106437220
arpal@pec.arpal.liguria.it
pst@arpal.liguria.it
www.arpal.liguria.it

C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 14001
IQNet

aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2026-0152071
del 26/03/2026

La produzione di terre e rocce da scavo nel cantiere oggetto del presente contributo è limitata ad un volume di circa 660 mc di cui una parte, pari a circa 30%, verrà reimpiegata nell'ambito del medesimo cantiere, mentre la rimanenza verrà conferita come rifiuto in apposita discarica autorizzata.

Ciò premesso si riportano di seguito le valutazioni per le tematiche prese in esame.

✓ **Terre e rocce**

In riferimento alla matrice si rimanda alle conclusioni riportate nel contributo tecnico allegato, *All.1_ARPAL.PROT INTERNO.2026.0000195.pdf,* da cui si rileva quanto segue.

In merito alla richiesta di prevedere una soluzione differente per l'abbancamento in alveo del materiale durante le lavorazioni, il proponente non ha presentato soluzioni alternative, tuttavia ha fornito ulteriori elementi per giustificare tale scelta progettuale e sono previsti accorgimenti atti a limitare ulteriormente il rischio di interferenze con il deflusso idrico.

Per quanto riguarda invece l'inquadramento giuridico del materiale, il proponente ha specificato quanto segue:

- il materiale scavato dalla scarpata sarà smaltito come rifiuto, in quanto deriva dai lavori di realizzazione della ferrovia e non ha le caratteristiche tecniche ed ambientali per poter essere riutilizzato;
- il materiale scavato dall'alveo per la fondazione della scarpata, depositato temporaneamente in alveo, è costituito da materiale alluvionale e si prevede un riutilizzo parziale in sito come materiale di riempimento, escluso dunque dalla disciplina dei rifiuti ex art.24 DPR 120/2017;
- il materiale in esubero rispetto al riutilizzo del punto precedente sarà smaltito come rifiuto.

Si evidenzia che la gestione del materiale proposta potrebbe essere migliorata ulteriormente prediligendo, per il materiale in eccesso rispetto alle esigenze di riutilizzo in sito, soluzioni alternative allo smaltimento in discarica, quali il riutilizzo in altro sito in qualità di sottoprodotto ex DPR 120/2017 o, secondariamente, prevedendo l'avvio a recupero presso impianti autorizzati.

✓ **Biodiversità**

Come meglio esplicitato nel documento allegato, *All.2_S1078_Argine_Prino_Integr_signed.pdf*, a cui si rimanda integralmente, si evidenzia che in un'ottica realizzativa e di miglioramento della compatibilità ambientale dell'intervento, si ritiene opportuno valutare la possibilità di introdurre specifici accorgimenti mitigativi di carattere vegetazionale, così come indicati nel contributo specialistico.

ARPAL - Direzione Scientifica
U. O. Pianificazione Strategica e Valutazioni Ambientali
Indirizzo Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 0106437220
arpal@pec.arpal.liguria.it
pst@arpal.liguria.it
www.arpal.liguria.it

C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001

✓ **Aria**

Per quanto riguarda la qualità dell'aria ambiente, dall'esame della documentazione fornita, in particolare dello Studio Preliminare Ambientale (*file V16_Studio_Prel_Amb_rev1-signed.pdf*), si fa presente quanto segue.

L'intervento in progetto avrà impatti soltanto durante la fase di realizzazione, soprattutto durante le fasi di scavo e movimentazioni nell'ambito del cantiere con formazione di polveri e dei trasporti nei tratti di viabilità urbana impegnati dai transiti dei mezzi.

Le lavorazioni hanno una durata stimata pari a 2 mesi, sono state previste misure di mitigazione per il contenimento delle polveri (*par. 8.7 dello Studio preliminare*).

I trasporti sulla viabilità urbana sono modesti (97 transiti in totale) ed anche in questo caso sono state proposte misure di mitigazione (*par. 8.7 dello Studio preliminare*).

Si ritiene quindi che l'impatto dell'intervento in progetto sulla qualità dell'aria ambiente possa essere considerato poco significativo in relazione alla durata dei lavori ed alla rigorosa applicazione delle misure di mitigazione proposte. Inoltre si ritiene opportuno che, in caso di insorgenza di criticità legate alla polverosità presso eventuali recettori, il proponente provveda ad installare, di concerto con ARPAL, strumentazione idonea ad effettuare il monitoraggio delle polveri aerodisperse presso i recettori stessi, per verificare l'efficacia delle misure di mitigazione.

✓ **Rumore**

Esaminata la documentazione si prende atto che l'unico possibile impatto acustico può verificarsi nella fase di cantiere, che risulta di stretta competenza autorizzativa del Comune, eventualmente anche in deroga ai limiti vigenti.

Da ultimo si rappresenta che la scrivente Agenzia non ha preso in esame la tematica delle acque superficiali per la quale, come da accordi per le vie brevi, si rinvia all'espressione del settore di Regione Ecosistema Costiero e Acque.

A disposizione per eventuali chiarimenti si porgono distinti saluti

Il Dirigente Responsabile
U.O. Pianificazione Strategica e
Valutazioni Ambientali
(Dott. Ing. Daniela Fanutza)

Daniela Fanutza
26.03.2026
14:30:44
GMT+01:00

Allegati: **All.2_S1078_Argine_Prino_Integr_signed.pdf**
All.1_ARPAL.PROT INTERNO.2026.0000195.pdf

Estensore Provvedimento: Tatiana Sammartano con il contributo di Daniela Caracciolo, Stefano Ferretti, Alessandro Conte, Federica Debarbieri, Monica Beggiato, Alessandro Pescetto, Manuela Pertici, Giulia Mazzaccaro.

ARPAL - Direzione Scientifica
U. O. Pianificazione Strategica e Valutazioni Ambientali
Indirizzo Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 0106437220
arpal@pec.arpal.liguria.it
pst@arpal.liguria.it
www.arpal.liguria.it

C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001