COMUNE DI PONTINVREA
Provincia di Savona
Tel.:019.705001 – mail: ufficiotecnico@comunepontinvrea.net Pec: pontinvrea@pec.it

Pontinvrea 07/01/2026

Spett.le REGIONE LIGURIA
Direzione Generale Ambiente
Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile
Pec: via.certificata@cert.regione.liguria.it

E p.c.
Spett.le REGIONE LIGURIA - SETTORE PROTEZIONE CIVILE E DIFESA SUOLO
Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it

OGGETTO: Lettera di accompagnamento alla documentazione per la verifica di screening

Con la presente si trasmette la documentazione relativa alla procedura di verifica di screening inerente gli interventi eseguiti in somma urgenza, identificati con ID 222 e ID 224, realizzati nel centro abitato del Comune di Pontinvrea a seguito dell'evento alluvionale.

Gli interventi in oggetto sono stati eseguiti nel corso dell'anno 2023, su richiesta del Comune, al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza idraulica dell'area interessata.

Per tali lavori sono state presentate le seguenti istanze autorizzative:

- in data 29/11/2023 richiesta di autorizzazione paesaggistica, rilasciata in data 15/04/2024;
- in data 09/11/2023 richiesta di autorizzazione idraulica, ad oggi non ancora rilasciata.

Per quanto concerne l'autorizzazione idraulica in sanatoria, a seguito dell'invio degli elaborati progettuali avvenuto in data 09/11/2023, con nota del 21/06/2024 veniva comunicato che " *al fine di consentire il rilascio delle autorizzazioni di competenza, è necessario che al termine dei medesimi venga fornita la relazione di fine lavori a firma del Direttore dei Lavori nominato, attestante la rispondenza dei lavori eseguiti rispetto al progetto depositato e corredata da idonei elaborati grafici di stato finale (as-built) compresa esaustiva documentazione fotografica*."

In data 03/10/2024 è stata pertanto trasmessa la documentazione richiesta, finalizzata alla conclusione dell'iter e all'ottenimento dell'autorizzazione idraulica in sanatoria.

A seguito di numerosi solleciti, anche in considerazione delle tempistiche imposte dalla Regione Liguria – Settore Protezione Civile per la chiusura della rendicontazione dei lavori, in data 29/01/2025 il Settore Difesa del Suolo delle Province di Savona e Imperia comunicava che *"... pur non ravvisando preliminarmente allo stato attuale motivi ostativi al mantenimento delle opere, trattandosi di barriera provvisoria che dovrà essere rimossa, sulla base di quando rappresentato, in occasione dei lavori di sistemazione definitiva del tratto del T. Erro, si rende necessario altresì che il Comune richiedente verifichi presso il competente Settore della Regione Liguria (che legge per conoscenza) se le opere come*

sopra descritte rientrino nel campo di applicazione della normativa vigente in materia di valutazione di impatto ambientale".

In data 14/03/2025 veniva trasmessa la documentazione integrativa richiesta e contestualmente comunicato che non si riteneva necessaria la procedura di verifica di screening con la seguente motivazione: " *In merito all'osservazione relativa alla verifica se le opere provvisionali in questione rientrino nel campo di applicazione della Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) per le "opere di canalizzazione e regolazione dei corsi d'acqua (punto 7.o)", si specifica quanto segue:*

1) *Facendo riferimento alla Deliberazione della Giunta Regionale (DGR) n. 59 del 2018, intitolata "Specificazione delle opere rientranti nella definizione di cui al punto 7 lettera o) dell'allegato IV parte II del D.Lgs. n. 152/2006 ss.mm.ii. 'Opere di canalizzazione e regolazione dei corsi d'acqua' - atto di indirizzo ex art. 17 comma 5 l.r. n. 29/2017", si precisa che le opere in questione, costituite da barriere "provvisorie" in elementi scatolari in cemento armato removibili (elementi prefabbricati in calcestruzzo, utilizzati per la difesa spondale) con funzioni antiallagamento, localizzate in prossimità della sponda sinistra del torrente Erro (ma non sull'argine maestro) e ricadenti nella fascia di inedificabilità assoluta, non rientrano tra quelle soggette a procedura di VIA, potendosi definire come "difese spondali". Tali opere, infatti, non costituiscono un nuovo "argine" tale da modificare in maniera permanente il regime idrologico del corso d'acqua. È importante sottolineare che questa condizione è specifica delle opere provvisorie in esame. La modifica permanente del regime idrologico, derivante dalla realizzazione di un nuovo argine, sarà prevista in futuro in occasione dei lavori di sistemazione definitiva del torrente Erro, che saranno oggetto di progettazioni specifiche e distinte.*
2) *Inoltre, facendo riferimento alla recente Deliberazione della Giunta Regionale n. 835 del 4 agosto 2023, e in particolare alla tabella 1 dell'elenco dell'ALLEGATO IV (come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017 n. 104), si conferma che le aree interessate non rientrano tra quelle considerate sensibili ai sensi del DM 30 marzo 2015, non essendo gravate da vincoli ambientali e paesaggistici specifici (presenza di immobili e aree di cui all'art. 136 del D.Lgs. 42/2004).""trattandosi di interventi provvisori e di limitata estensione.*

A seguito di ulteriori solleciti nei mesi di maggio e giugno 2025, non avendo ricevuto riscontro da parte del Settore Difesa Suolo , l'Amministrazione decide di inviare comunque nota al Settore Valutazione impatto ambientale della Regione Liguria il quale in data 06/08/2025 confermava la necessità di avviare procedura di verifica di screening.

Pertanto, si è provveduto a predisporre la documentazione necessaria ai fini dell'avvio della procedura; gli elaborato cono stati consegnati dai tecnici incaricati in data 31/12/2025 e protocollata nella medesima data.

Per completezza di informazione, si precisa che la soluzione adottata ha carattere temporaneo, in quanto il Comune di Pontinvrea ha approvato un progetto generale di mitigazione del rischio idraulico relativo all'intero tratto del Torrente Erro che interessa il centro abitato, da Località Badia a Località Labioso.
Per tale progetto era stata inizialmente presentata richiesta di verifica di screening n. 1801, riferita all'intero intervento complessivo; successivamente, al fine di far fronte alle tempistiche dettate dai finanziamenti disponibili, si è ritenuto necessario ritirare la suddetta istanza e procedere alla suddivisione del progetto in lotti funzionali, presentando le richieste autorizzative e di verifica ambientale in modo differenziato, in base alle priorità di intervento.

A seguito di tale impostazione:

- per il tratto relativo a Località Badia (Interventi 2 e 3) è in fase di ultimazione il progetto esecutivo, il quale è stato inserito nel piano degli interventi regionali per la mitigazione del dissesto idrogeologico in data 17.11.2025 con nota protocollo 2025-541424;
- il secondo tratto, comprendente i lotti 12 e 13, a valle del ponte in località Via Pastorino, è oggetto della procedura di verifica di screening n. 4421.

L'opera oggetto della presente richiesta è pertanto da considerarsi provvisoria, in quanto, non appena saranno disponibili le necessarie risorse economiche, l'Amministrazione comunale intende procedere alla realizzazione del successivo intervento di mitigazione, che prevede la rimozione della barriera oggetto del presente progetto e il riutilizzo dei blocchi in c.a per la realizzazione della base di una nuova scogliera definitiva.

L'opera ha dimostrato efficacia temporanea nel garantire condizioni di sicurezza idraulica, anche in occasione dell'evento alluvionale del 2024, in attesa della realizzazione degli interventi definitivi previsti dal progetto generale di mitigazione del rischio idraulico.

Si evidenzia infine che, nel corso dell'esecuzione dei lavori, si è reso necessario procedere anche a ulteriori comunicazioni e adempimenti, che si allegano alla presente:

1. comunicazione di inizio lavori in alveo ai fini della tutela dell'ittiofauna e dell'ecosistema acquatico;
2. presentazione ad ARPAL del piano di indagini – compatibilità geologica per la concentrazione di metalli in sito;
3. parere direzione scientifica ARPAL.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti o integrazioni, si porgono distinti saluti.

Il responsabile dell'Ufficio Tecnico
Il Sindaco
Camiciottoli Matteo