m_inf.A941048.REGISTRO UFFICIALE.U.0017336.20-12-2025

aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0608995
del 22/12/2025

17025 - Loano
p.d.c. U.O. Tecnica–

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Ufficio Circondariale marittimo di Loano - Albenga

Sezione Tecnica/Amministrativa/Operativa
Unità Organizzativa Tecnica e Sicurezza della Navigazione

Indirizzo e-mail: ucloanoalbenga@mit.gov.it
P.E.C. cp-loanoalbenga@pec.mit.gov.it

Allegati //

Al COMUNE
ALASSIO (SV)
comune.alassio@legalmail.it

e, p.c. REGIONE LIGURIA
Ecosistema Costiero e Acque
Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti
protocollo@pec.regione.liguria.it

AGENZIA DEL DEMANIO
Direzione Regionale Liguria
dre_liguria@pce.agenziademanio.it

R.F.I. s.p.a.
GENOVA (GE)
rfi-dpr-dtp.ge.utl@pec.rfi.it

PROVINCIA DI SAVONA
Servizio Nuovi Interventi Edili
Ufficio Cementi Armati
protocollo@pec.provincia.savona.it

CAPITANERIA DI PORTO
SAVONA (SV)
cp-savona@pec.mit.gov.it

UFFICIO LOCALE MARITTIMO
ALASSIO (SV)

Argomento: Lavori di rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità di passeggiata Ciccione nel tratto compreso tra lo stabilimento “La Scogliera” e la “S.L.A. n.8” – CUP: E49J25008490004.
- *Interdizione conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell’art. 14 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. in forma semplificata accelerata introdotta dall’art. 13 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla L. n.120/2020 e ss.mm.ii.*

Riferimento: nota prot.n. 36869 in data 09 dicembre 2025.

In riscontro alla nota in riferimento, assunta al protocollo d’ingresso n. 16727 in data 09/12/2025, si partecipa il favorevole avviso di questo Comando esclusivamente con riferimento agli interessi prettamente marittimi che si appalesano dai contenuti della documentazione tecnica visionata.

Pertanto, il parere espresso esula da quelle che, invece, rappresentano fattispecie meramente gestorie per le quali sono competenti distinte Amministrazioni, fatta salva la veridicità dei dati riportati e altri

vincoli di qualsiasi natura esistenti sull'area oggetto di intervento, subordinatamente al rispetto delle seguenti prescrizioni e condizioni:

- i lavori dovranno essere eseguiti in totale conformità alla domanda ed al progetto presentati ed approvati dall'Amministrazione comunale;
- per operazioni che dovessero coinvolgere lo specchio acqueo antistante o comportare l'utilizzo di mezzi nautici, sarà necessario istruire presso lo scrivente dedicata procedura volta ad ottenere i provvedimenti autorizzativi e interdittivi di cui all'art.81 cod. nav. e art. 59 Reg.nav.mar.;
- l'area di cantiere dovrà essere delimitata secondo i requisiti della vigente normativa di settore, con installazione di idonea cartellonistica informativa, da apporsi anche sul tratto di costa sottostante all'area di intervento;
- comunicare le generalità del responsabile dei lavori con i relativi punti di contatto;
- comunicare data effettiva di inizio lavori.

Eventuali difformità, qualora presenti nella documentazione e negli elaborati tecnici esibiti, alla stessa stregua delle violazioni delle prescrizioni/condizioni impartite, rendono comunque nullo l'odierno provvedimento, invero comportano l'avvio di procedimento amministrativo, ai sensi della Legge 241/90 e ss.mm.ii., di revoca del presente parere concesso.

Per quanto sopra lo scrivente rimane in attesa di ricevere il titolo legittimante l'occupazione del suolo demaniale marittimo che codesto Comune - in qualità di Ente gestore del pubblico demanio marittimo – turistico ricreativo - riterrà opportuno emanare in merito, seguito dall'atto autorizzativo dei lavori.

Al termine dei lavori, codesto Comune avrà cura di trasmettere allo scrivente la comunicazione di fine lavori e la documentazione tecnico-amministrativa afferente alle opere in questione.

Infine, è d'uopo evidenziare che lo specchio acqueo antistante l'area oggetto della conferenza dei servizi in argomento è attinta da un provvedimento interdittivo emesso da questo Comando in data 7 luglio 2020 (ordinanza n.34/2020).

Siffatto provvedimento è stato emesso per fini di sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare che, potenzialmente, potevano e possono essere compromessi dalle precarietà degli elementi

strutturali naturali/artificiali che caratterizzano il tratto di costa che va dallo stabilimento balneare “La scogliera” e la C.D.M. denominata “S.L.A. n.8” a levante, e tra lo stabilimento balneare “La Scogliera” ed il confine con il Comune di Laigueglia (SV) a ponente.

Tuttavia, da una lettura degli atti prodotti nell’odierna conferenza dei servizi si è appreso che solo una parte del litorale di cui sopra sarà interessato da interventi manutentivi di messa in sicurezza, con esclusione del tratto ricompreso tra lo stabilimento balneare Bagni “La Scogliera” e il confine con il Comune di Laigueglia (SV).

Per quanto sopra si coglie l’occasione per richiedere a codesto Comune di far conoscere le azioni poste in essere, ovvero da intraprendere, per la messa in sicurezza di tutto il tratto di costa ricadente nel proprio territorio di giurisdizione.

Infine, si evidenzia che questo Comando con la nota prot.n. 15721 in data 15.11.2025 ha richiesto a tutti i Comuni costieri di segnalare la presenza di “*pericoli derivanti dagli stacchi di massi di varie dimensioni da pareti rocciose a picco sul mare*”, così da porre lo scrivente nella posizione di poter assumere i provvedimenti a tutela di competenza; tuttavia all’attualità ancora alcun riscontro è pervenuto da parte di codesto Comune.

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Alessandro VENUTO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 07 marzo 2005, n. 82

Firmato Digitalmente da/Signed by:
ALESSANDRO VENUTO

In Data/On Date:
venerdì 19 dicembre 2025 13:41:40