aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0559217
del 25/11/2025

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Ecosistema Costiero e acque

Allegati: /

Classif./Fasc. 2021/13.13.1.0.0/34-36

Al Settore Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile
SEDE

OGGETTO: **S1072**_Procedimento di Verifica di assoggettabilità a via per LAVORI DI SOMMA URGENZA di rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità di Passeggiata Ciccione nel tratto compreso tra lo stabilimento "La Scogliera" e la S.L.A. n. 8.
Osservazioni del pubblico, comunicazione agli enti interessati della pubblicazione della documentazione e attivazione di collaborazioni per l'istruttoria tecnica – art 19 c.3 e c.4 D. Lgs. 152/2006.

In riferimento alla nota Prot-2025-0551776 del 21/11/2025, con la quale il Settore Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile ha richiesto l'espressione del contributo istruttorio di competenza in merito alla pratica in oggetto, si riporta quanto segue.

Descrizione delle opere a progetto

L'intervento è localizzato in prossimità del confine tra i Comuni di Alassio e Laigueglia, lungo il tratto di passeggiata lato mare parallelo alla SS1 Aurelia e alla linea ferroviaria Genova–Ventimiglia.

Il progetto prevede il completo rifacimento della passeggiata "Ciccione" nel tratto compreso tra la SLA n. 8 e i bagni "La Scogliera", al fine di ripristinare pienamente la fruibilità dell'opera, oggi compromessa dal degrado strutturale causato dalle mareggiate.

Le lavorazioni di demolizione e ricostruzione delle strutture portanti prenderanno avvio da ovest, dove negli anni precedenti è già stato realizzato un intervento analogo, e proseguiranno verso est fino a raggiungere lo stabilimento balneare SLA n. 8.

L'intervento prevede:

- la demolizione delle strutture esistenti mediante utilizzo di pinza meccanica e separazione dei materiali per l'invio a discarica;

- la realizzazione di scogliera in massi naturali di prima e seconda categoria, per uno sviluppo di circa 70,00 metri, in prosecuzione della precedente già realizzata ad ovest dell'intervento. La posa dei massi è prevista mediante l'ausilio di un escavatore;

- la realizzazione di travi di fondazione in calcestruzzo armato e di cordolo al piede del muro di sostegno della soprastante S.S. n. 1 Aurelia;

- la formazione di nuove colonne circolari a sostengo della nuova struttura di impalcato, realizzata con posa di lastre tipo "Predalles" e successivo getto di soletta piena armata a doppia orditura;

- l'impermeabilizzazione dell'impalcato e successiva posa di nuova pavimentazione in pietra ed elementi accessori.

Specifichiamo che lo Scrivente esprimerà il proprio parere di competenza solo in merito all'opera di difesa a mare in massi naturali.



Stato di progetto

Nell'ambito della verifica della completezza e dell'adeguatezza documentale, lo scrivente ha chiesto di integrare i seguenti aspetti:

- aggiornare lo Studio Preliminare Ambientale con l'indicazione della nuova proposta di riperimetrazione delle Zone Speciali di Conservazione marine ai sensi della Direttiva n. 92/43/CEE HABITAT, approvata da Regione Liguria con Decreto n. 5719, il cui livello cartografico è consultabile sul geoportale di Regione Liguria (Proposta Riperimetrazione delle Zone Speciali di Conservazione marine, ai sensi della Direttiva n. 92/43/CEE HABITAT- D.D. n.5719/2025);
- dettagliare le modalità operative comprensive dei mezzi utilizzati per la realizzazione della scogliera in massi, delle travi di fondazione e delle colonne.

Quanto richiesto è stato integrato dal Proponente.

Analisi tecniche contenute nella documentazione progettuale

La documentazione progettuale contiene i calcoli per determinare il peso e la tipologia dei massi con cui realizzare la scogliera. Per il dimensionamento degli elementi costitutivi la mantellata è stata utilizzata la formula di Hudson, dalla quale è emersa la necessità di utilizzare massi di I categoria.

Aspetti ambientali

In base a quanto riportato nell'Atlante degli Habitat Marini (ed. 2020), i fondali interessati dall'intervento sono costituiti da sabbie litorali prive di habitat potenzialmente vulnerabili e situati al di fuori della Zona Speciale di Conservazione IT1325675 "Fondali Capo Mele–Alassio", che si trova a circa 250 metri dall'area di intervento.

Esito dell'istruttoria tecnica

Sotto il profilo della tutela degli habitat marini si specifica che la natura dei materiali immersi ai fini della realizzazione delle opere strutturali e le modalità operative previste si ritengono compatibili con la tutela dell'ecosistema marino.

Conclusioni

Esaminati gli elaborati progettuali si ritiene la documentazione prodotta sufficiente per poter esprimere un parere favorevole riguardo alla fattibilità delle opere in progetto e alla salvaguardia delle acque e degli habitat marini; si ritiene opportuno, comunque, in fase esecutiva, valutare la possibilità di posizionare massi con un peso maggiore (II categoria) nei punti più esposti al moto ondoso incidente.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Ilaria Fasce)

ERSA/ersa

Firmato digitalmente da: ILARIA FASCE
Regione Liguria
Firmato il: 25-11-2025 15:13:50
Certificato valido dal 09-06-2023 al 09-06-2026