aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0525654
del 06/11/2025

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Valutazione Impatto Ambientale
e sviluppo sostenibile

Allegati: --

N. Rif. S1072
Class./Fasc. 2025./13.17.1.0.0/48

Oggetto: ***S1072*** *– (numero della pratica da citare nelle future comunicazioni)*
Procedimento di Verifica di assoggettabilità a via per LAVORI DI SOMMA URGENZA di rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità di Passeggiata Ciccione nel tratto compreso tra lo stabilimento "La Scogliera" e la S.L.A. n. 8.

Proponente: Comune di Alassio (SV)

Verifica completezza documentale ex comma 2 art. 19 del D.Lgs. n° 152/2006.

ARPAL Direzione Scientifica
C.A. Ing. Marco Barbieri
arpal@pec.arpal.liguria.it

Alle strutture regionali:
- Ecosistema Costiero e Acque;
- Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo;

LORO SEDI

Con al presente si comunica che è stata resa disponibile la documentazione in formato digitale relativa al procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA per l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 19 comma 2 del D. Lgs. n. 152/2006.

Tale documentazione è consultabile sul sito www.regione.liguria.it - Ambiente – Consultare banca dati procedimenti VIA - procedimenti in corso – **S1072**.

Le opere in progetto ricadono nella categoria progettuale afferente ai progetti di infrastrutture, al punto 7 lettera n) dell'allegato IV alla parte seconda del D.lgs. 152/2006, ovvero: "opere costiere destinate a combattere l'erosione e lavori marittimi volti a modificare la costa, mediante la costruzione di dighe, moli ed altri lavori di difesa del mare".

Descrizione sintetica dell'intervento

L'intervento è localizzato in prossimità del confine tra i Comuni di Alassio e Laigueglia nel tratto di passeggiata parallela lato mare alla SS1 aurelia e alla linea ferroviaria Genova Ventimiglia.

L'opera consiste nel completo rifacimento della zona di percorrenza pedonale, mediante demolizione e ricostruzione delle strutture portanti.

La sequenza dei lavori è tale da procedere dalla porzione più prossima allo stabilimento balneare denominato "La Scogliera" (lato ovest dell'intervento) - dove nelle precedenti annualità è già stato realizzato un precedente ed analogo lotto di intervento - verso lo stabilimento balneare denominato S.L.A. n. 8 (lato est dell'intervento), in modo tale da privilegiare l'esecuzione delle opere di ristrutturazione in zone di maggiore degrado strutturale e più esposte all'azione delle mareggiate.



Individuazione luogo di intervento nell'ambito del territorio della Regione Liguria

Le fasi di lavoro rispettano la sequenza di seguito riportata:

- Demolizione delle strutture esistenti;

- **Realizzazione di scogliera in massi naturali**, per uno sviluppo di circa 70,00 metri, in prosecuzione della precedente già realizzata ad ovest dell'intervento;

- Realizzazione di travi di fondazione in calcestruzzo armato e di cordolo al piede del muro di sostegno della soprastante S.S. n. 1 Aurelia;

- Formazione di nuove colonne circolari a sostengo della nuova struttura di impalcato, realizzata con posa di lastre tipo "Predalles" e successivo getto di soletta piena armata a doppia orditura;

- Impermeabilizzazione dell'impalcato e successiva posa di nuova pavimentazione in pietra ed elementi accessori (fioriere, panchine, illuminazione).

In particolare, per quanto riguarda **la realizzazione della scogliera** di protezione delle strutture portanti in calcestruzzo armato, la mantellata esterna, sarà costituita dai classici massi naturali che assicurano una struttura robusta ed una buona dissipazione dell'energia del moto ondoso, e i massi saranno collocati in maniera disordinata ma tale da garantire comunque una porosità di circa il 35%. La mantellata lato mare sarà costituita da massi naturali del peso compreso tra 0,25 e 0,50 t circa (massi di I categoria).

Lo strato di filtro, per il solo caso in cui la mantellata non appoggia su substrato roccioso consistente, sarà realizzato con massi naturali da 50-100 kg, interposto tra nucleo e mantellata esterna al fine di impedire l'asportazione del materiale costituente il nucleo a causa del moto ondoso.

Tutto ciò premesso, si comunica che entro 5 giorni dalla data di protocollo della presente nota, sarà possibile chiedere al proponente eventuale documentazione progettuale, ai soli fini della completezza.

Si evidenzia che la verifica di assoggettabilità a VIA ha la finalità di valutare se un progetto determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e deve essere quindi sottoposto al procedimento di VIA (Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale).

Si specifica che il responsabile del procedimento è la Dott.ssa Furfaro Elisa, – Settore VIA e Sviluppo Sostenibile – Regione Liguria Tel. 010/5484572 – E-mail: elisa.furfaro@regione.liguria.it

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

Il Dirigente ad interim
Il Direttore Generale Ambiente
(Ing. Fernando Della Pina)



Firmato digitalmente da:
FERNANDO DELLA PINA
Regione Liguria
Firmato il: 06-11-2025 10:37:30
Certificato valido dal 13-05-2025 al 13-05-2028