arpal.ARPAL.REGISTRO UFFICIALE.U.0020197.07-07-2026.h.12:41

- Regione Liguria
  PEC: protocollo@pec.regione.liguria.it
- Settore valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile
  PEC: via.certificata@cert.regione.liguria.it
- C.A. Dott.ssa Geol. Natalia Grifoglio

OGGETTO: Contributo ARPAL **S1069**. Art. 19 D.lgs. 152/06. Verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto denominato: "Impianto eolico TRYNYTY 01 di 2,5 MW nel Comune di Savona". Proponente: Trynyty Wind Srl - Roma

In riferimento alla nota n. PG/2026/0132396 del 16/03/2026, assunta in ARPAL al prot. n. 7880/2026, con oggetto:

S1069. Art. 19 D.lgs. 152/06. Verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto denominato: "Impianto eolico TRYNYTY 01 di 2,5 MW nel Comune di Savona" - Proponente: Trynyty Wind Srl – Roma. Richiesta contributi istruttori ex c. 6 – Art. 19 D.Lgs. 152/2006

a seguito della verifica della documentazione integrativa in esito alla fase pubblica di cui al comma 4 dell'art. 19 D.Lgs. 152/06, pubblicata sul portale web regionale, si trasmette il contributo tecnico, predisposto sulla base dei riscontri formulati dalle strutture di Agenzia competenti per le tematiche oggetto di analisi. Per quanto attiene alle tematiche qualità dell'aria e gestione delle terre e rocce da scavo, si richiamano le valutazioni già trasmesse con nota prot. n. 816 del 13/01/2026.

- **Campi elettromagnetici**

È stata esaminata la documentazione:
"06W.AU.R.21-Valutazione impatto elettromagnetico" del giugno 2025
"06W.AU.R.21-Valutazione impatto elettromagnetico" del maggio 2026

Il progetto prevede la realizzazione di un impianto eolico costituito da un aerogeneratore di potenza unitaria nominale fino a 2,5 MW. L'aerogeneratore produrrà energia elettrica in bassa tensione e pertanto necessiterà di un trasformatore MT/BT posto all'interno dell'aerogeneratore stesso. Seguirà un elettrodotto interrato in media tensione convogliato ad una cabina di consegna connessa alla RTN.
Per quanto riguarda la linea, essendo quest'ultima interrata, non è soggetta al parere di ARPAL.

La cabina di trasformazione MT/BT del progetto deve invece rispettare la distanza di prima approssimazione, come richiesto dalla normativa vigente in materia: Legge Quadro n. 36/2001, DPCM 8/7/2003 e DM 29/5/2008.

ARPAL - Direzione Scientifica
U. O. Pianificazione Strategica e Valutazioni Ambientali
Indirizzo Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 0106437220
arpal@pec.arpal.liguria.it
pst@arpal.liguria.it
www.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 45001
adonig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2026-0361305
del 07/07/2026

Relativamente al documento "06W.AU.R.21-Valutazione impatto elettromagnetico" del giugno 2025 è stato rilevato che non risultavano presenti i dati necessari alla valutazione dell'impatto elettromagnetico della linea aerea e che non erano leggibili le fig.1 - Schema Fasce di rispetto e DPA in corrispondenza di metà campata e in vicinanza dei sostegni, fig. 2– Curve di livello dell'induzione magnetica generata da cavi cordati ad elica – calcoli effettuati con il modello tridimensionale "Elico" della piattaforma "EMF Tools", che tiene conto del passo d'elica, rappresentazione grafica della fascia di rispetto e della DPA per la cabina. Non erano inoltre presenti indicazioni sulla destinazione degli spazi eventualmente intercettati dalle fasce di rispetto dell'elettrodotto e dalla distanza di prima approssimazione della cabina.
Nel documento "06W.AU.R.21-Valutazione impatto elettromagnetico" del maggio 2026 il proponente precisa che le linee saranno esclusivamente interrate in cavo cordato a elica che pertanto i cavi aerei rappresentati e attualmente esistenti saranno anch'essi interrati. Tale tipologia di cavo è esclusa dal calcolo delle fasce di rispetto previste dal DM 29/05/2008.
In merito alla cabina di trasformazione il proponente precisa che non avrà all'interno un trasformatore, che verrà invece posizionato all'interno del comparto riservato al gestore della rete. La cabina verrà realizzata secondo gli standard del gestore della rete ed avrà una DpA pari a 1,5 m. Tale distanza non interferisce con luoghi a permanenza prolungata delle persone per più di quattro ore essendo l'area circostante la cabina in parte boschiva e in parte utilizzata come area di pertinenza della strada provinciale.
Sulla base di quanto presentato in integrazione, la documentazione risulta completa e non si formulano ulteriori osservazioni.

- **Rumore**

In relazione all'inquinamento acustico, sono stati esaminati i seguenti documenti agli atti del procedimento in corso:

a) relazione acustica in data maggio 2025 (file: 06W.AU.R.20.02-verifica preliminare dell'impatto acustico-aggiornamento.pdf),
b) relazione acustica integrativa (file: 06W.AU.R.26-Relazione integrativa richiesta del 04.05.2026.pdf),
c) lettera di accompagnamento (file: lettera di accompagnamento valutazione di impatto acustico.pdf

Premesso che la presenza di impianti eolici può causare immissioni sonore avvertibili sui recettori, con minore o maggiore intensità in funzione delle condizioni anemologiche, del tipo di impianti, della distanza, della morfologia dei luoghi, etc., l'analisi della documentazione aveva evidenziato la necessità che il Proponente fornisse chiarimenti in relazione a diversi temi, fra i quali si ricordano la necessità di trasmissione delle schede di misura, una valutazione quantitativa dell'azione mitigativa consistente nel depotenziamento, una chiara restituzione in forma tabellare degli esiti delle valutazioni.
La documentazione integrativa del precedente elenco risponde sostanzialmente alle richieste espresse dall'Agenzia, sopra riportate.

Si prende atto di quanto riportato nella documentazione riguardo all'assentito rispetto dei valori limite per tutti i recettori considerati nel caso di depotenziamento dell'impianto con Lw=99 dBA, da attuarsi in caso di supero dei valori limite di legge, nel regime ordinario non depotenziato.

In considerazione di quanto precede, si propone la realizzazione di una campagna fonometrica a opera realizzata e in esercizio, a oneri e cura del Proponente.
Dal punto di vista meramente tecnico, si rammenta che la suddetta campagna dovrà essere condotta seguendo le indicazioni di cui al D. M. MiTE 01.06.2022 "Determinazione dei criteri per la misurazione del rumore emesso dagli impianti eolici e per il contenimento del relativo inquinamento acustico" e al D.M. 16.03.1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico", per quanto rispettivamente applicabili. Per quanto riguarda i punti di misura, potranno essere individuati dal tecnico proponente uno o più recettori ritenuti più significativi in termini di impatto acustico.
Qualora in esito alla campagna di monitoraggio emergessero delle effettive criticità acustiche in corrispondenza di determinate condizioni anemologiche, fra gli interventi mitigativi che il Proponente porrà in essere potrà essere utilmente considerato il depotenziamento temporaneo dell'aerogeneratore.
Per quanto concerne, infine, gli aspetti connessi alla rumorosità in fase di cantiere, si precisa che trattasi di materia stretta competenza autorizzativa (eventualmente anche in deroga ai valori limite ordinari) del Comune competente per territorio.

- **Biodiversità**

Si rinvia integralmente alle valutazioni riportate nel documento in allegato alla presente (Allegato_1_S1069_Eolico_Trynity_int_Biodiv_signed.pdf), che riporta alcune misure idonee alla mitigazione dei possibili impatti dell'installazione a progetto.
Si evidenzia infine la necessità di trasmettere ad ARPAL tutti i dati di presenza di specie vegetali e animali dei monitoraggi, compresi quelli già effettuati, come previsto dalla DGR 681/2016, mediante il tracciato record del Database Li.Bi.Oss. reperibile al seguente link:
https://www.arpal.liguria.it/tematiche/biodiversita/osservatorio-della-biodiversita.html

A disposizione per eventuali chiarimenti si porgono distinti saluti

Il Dirigente Responsabile
U.O. Pianificazione Strategica
e Valutazioni Ambientali
(Dott. Ing. Daniela Fanutza)

Daniela Fanutza
06.07.2026
17:39:27
GMT+02:00

Allegati: Allegato_1_S1069_Eolico_Trynity_int_Biodiv_signed.pdf
Estensore del procedimento: Ing. M. Montalbano con il contributo di V.Mollica, A.Conte, D.Lagostena, F.Demicheli, D.Caracciolo

ARPAL - Direzione Scientifica
U. O. Pianificazione Strategica e Valutazioni Ambientali
Indirizzo Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 0106437220
arpal@pec.arpal.liguria.it
pst@arpal.liguria.it
www.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001