Allegato Sub. 1

OGGETTO: Rif. Pratica **S1068** – Verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto denominato: "SS1 Aurelia - Lavori di costruzione di scogliere a protezione della sede stradale dal km 578+400 al km 644+000 - Area A1 Località Varigotti - Finale Ligure", (SV).

Proponente: ANAS S.P.A

RELAZIONE DI COMPATIBILITA' URBANISTICA

Ad integrazione delle tavole di inquadramento già agli atti del fascicolo progettuale oggetto di esame, nel seguito si relaziona in merito alla valutazione relativa al rapporto tra le opere previste al progetto e la pianificazione a livello territoriale e comunale. Si premette, che le opere progettate ricadono in zona costiera tra PIA e Varigotti in ambito di riqualificazione AR14. Trattasi della stretta striscia costiere tra il Castelletto di Finalpia e l'abitato di Varigotti, alla base della collina che sale verso il monte La Selva, caratterizzata da edificazione sparsa di tipo estremamente vario. Dal punto di vista della compatibilità degli interventi manutentivi, oggetto della presente progettazione, rilevano le disposizioni di cui all'art. 79bis dele norme di attuazione recanti "disciplina per la salvaguardia e la valorizzazione del complesso viario di interesse paesistico regionale della Via Aurelia. Le predette norme si applicano al tracciato della Strada Statale n. 1 "Aurelia" come esistente all'anno 1990 ed a quelli antecedenti a partire dall'impianto napoleonico-sabaudo della strada, come indicato nella relativa cartografia del PUC con la sigla SVA (Sistema della Via Aurelia) al punto *3* di siddetta normativa vengono specificati gli interventi ammissibili: "gli interventi di manutenzione dettati da esigenze funzionali e di sicurezza purché condotti in termini atti a salvaguardare le caratteristiche ed i manufatti storici del tracciato e a non alterare le visuali panoramiche". Emerge quindi evidente che gli interventi manutentivi in progetto, per come articolati, rispondono all'esigenze specificate nell'articolato in riferimento, nel senso che gli interventi attengono a problematiche funzionali e di sicurezza del tracciato stradale nel tratto di interesse progettuale, in quanto l'azione erosiva delle acque ha determinato uno stato di degrado dei manufatti esistenti tant'è che in più punto ne è stata minata la stabilità strutturale. Inoltre, rileva evidenziare che detti interventi, ivi compreso il rifiorimento della scogliera posta a protezione della costa, non alterano le visuali paesaggistiche che connotano il contesto interessato dai lavori. La

dedotta compatibilità delle opere con gli atti di pianificazione può estendersi ai piani di livello territoriale. Infatti, le opere in progetto risultano compatibili con la normativa di attuazione del PTCP. Quanto sin qui asserito trova, come in premessa evidenziato, pieno riscontro nelle tavole di inquadramento allegato al progetto esecutivo, come da ultimo revisionati ed integrate.

ITALIANA PROGETTI I.PRO Srl
(il direttore tecnico)
Ing. Antonio De Maria

