

FOTO -1- (sez. 3)
Attraversamento idraulico esistente



FOTO -2- (sez. 8)
Attraversamento idraulico esistente

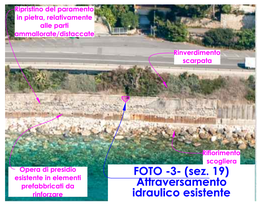


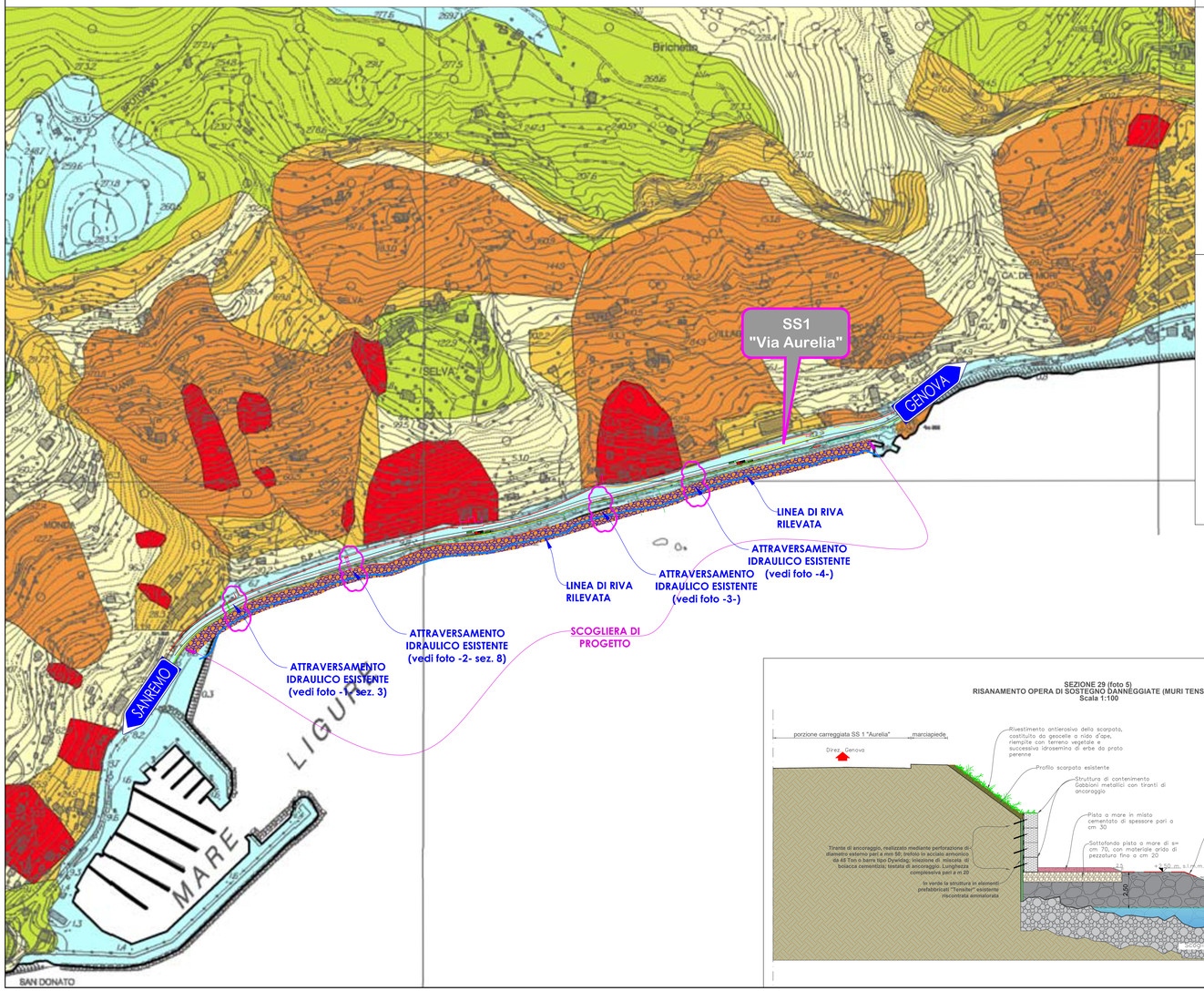
FOTO -3- (sez. 19)
Attraversamento idraulico esistente

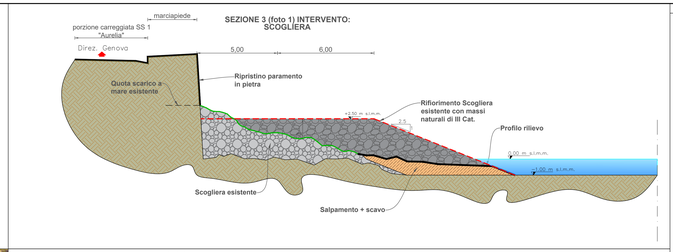


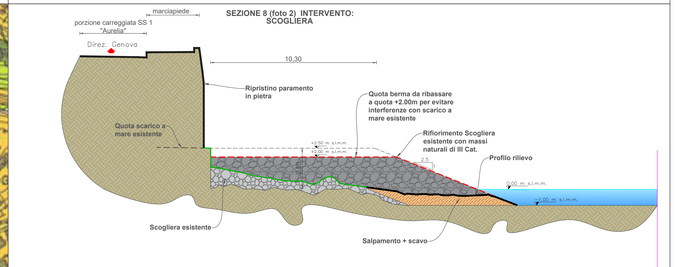
FOTO -4- (sez. 22)
Attraversamento idraulico esistente

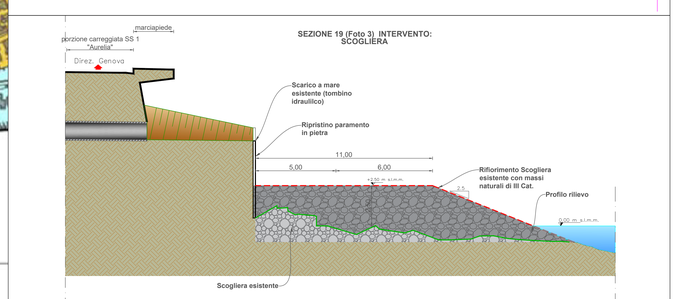


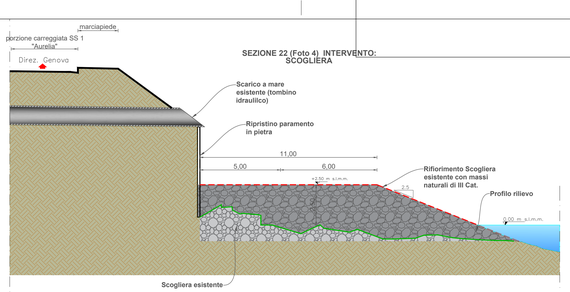
FOTO -5- (sez. 29)
Sistemazione opera di presidio in elementi prefabbricati "Tensiter"











CLASSI DI SUSCETTIVITA' AL DISSESTO:

- Pg4 - Aree a suscettività MOLTO ALTA - aree in frana attiva
- Pg3a - Aree a suscettività ALTA - aree in frana quiescente
- Pg3b - Aree a suscettività ALTA - aree non in frana quiescente
- Pg2 - Aree a suscettività MEDIA
- Pg1 - Aree a suscettività BASSA
- Pg0 - Aree a suscettività MOLTO BASSA

CLASSI SPECIALI:

- A - Aree speciali di tipo A - Cave attive, Miniere attive
- A - Aree speciali di tipo A - Discariche in esercizio
- B1 - Aree speciali di tipo B1 - Cave inattive, Miniere abbandonate
- B2 - Aree speciali di tipo B2 - Discariche dismesse, Riporti antropici
- -
- Limite del piano di bacino

N.B. L'intervento in progetto, così come si sostanzia, non apporta alcuna modificazione al regime idraulico del sistema di superficie, avente sbocco a mare. Infatti, la configurazione altimetrica della scogliera, in corrispondenza dei predetti sbocchi, è stata modellata in modo da non interferire con il l'attuale piano di scorrimento. Nello specifico, in corrispondenza dello tomino idraulico sez. n. 8 (foto n. 3), è stata previsto un abbassamento della quota di testata della scogliera di circa 50 cm alta a consentire la piena compatibilità con l'attuale quota di scorrimento del tombino ivi esistente.
Con riferimento alla compatibilità delle opere, rileva inoltre puntualizzare che gli interventi di ripristino in progetto si sostanziano nel rifacimento dei preesistenti paramenti di rivestimento delle opere di presidio e, pertanto, nulla prevedono in aggiunta a quanto già esistente, evitando qualsivoglia interferenza.

Anas
GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Liguria

SS1– "Aurelia"
Lavori di costruzione di scogliere a protezione della sede stradale dal km 578+400 al km 644+000
AREA "A1" - LOCALITA' VARIGOTTI-FINALE LIGURE
Cod. SILWEB: NOMSGE00497

PROGETTO ESECUTIVO

IL PROGETTISTA – *OLIVIA PROGETTI – LPRO srl – ING. Antonio De Marco iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Benevento n.394*

GRUPPO DI LAVORO LPRO srl
Arch. Cristia Maria De Marco
Ing. Antonio De Marco
Arch. Valentina Carrara
Geom. Luigi Melo

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Salvatore Fiasca

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
OLIVIA PROGETTI – LPRO srl – ING. Antonio De Marco iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Benevento n.394

LPRO srl
Piazza San Bernardo 107,82037 ROMA
PEC: lpro.group1@legalmail.it

PROTOCOLLO | DATA: OTTOBRE 2024

INQUADRAMENTO DIFESA DEL SUOLO SAVONA:
PIANO DI BACINO AMBITO 10 - PORA NOLI
PIANO DI BACINO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO
Carta della suscettibilità al dissesto

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	T00CI10GAMBPL04	C	1:2000
	E					

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO