aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0603596
del 18/12/2025

REGIONE LIGURIA
Direzione Generale Protezione Civile e Difesa Suolo
Settore Difesa del Suolo Imperia

Allegati:
Class.: 2025/13.12.7.0.0/175

Oggetto: S1062 – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto di "Intervento di mitigazione del rischio inerente al Rio Pertusio (intervento totale generale)"

Al **SETTORE VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E SVILUPPO SOSTENIBILE**
SEDE

Proponente: Comune di Riva Ligure (IM).

In riscontro alle note Prot-2025-0455343 del 26/09/2025 e Prot-2025-0530361 del 10.11.2025, esaminata la documentazione agli atti, si comunica quanto segue.

Il progetto prevede la realizzazione dei seguenti interventi di mitigazione del rischio idrogeologico attuale nel bacino del rio Pertusio:

1) briglia filtrante in profilati metallici, a monte dell'imbocco della tombinatura (Sez. 27), atta a trattenere il materiale flottante;
2) ulteriore fila di gabbioni in sponda sinistra, tratto sez.28/27, a monte della briglia filtrante di cui al punto precedente, a protezione della scarpata in caso di transito della piena con briglia completamente intasata;
3) adeguamento tombinatura esistente, collocata sotto il piazzale, con imbocco presso la sezione 24 e sbocco a valle della sezione 22 (L=61,00m ca.);
4) nuovo tratto di canale rettangolare a cielo aperto a cavallo della sezione 21 in sostituzione della tombinatura esistente;
5) adeguamento tombinatura esistente, collocata sotto Via Casai, con imbocco a valle della sezione 21 e sbocco a valle della sezione 19 (L=60,00m ca;
6) nuovo tratto di canale rettangolare a cielo aperto in sostituzione di tombinatura esistente posizionato a latere di Via Casai, da valle della sezione 19 sino a monte della sezione 17;
7) nuovo attraversamento carrabile per l'accesso ai condomini esistenti a cavallo della sezione 18;
8) adeguamento tombinatura esistente, collocata in parte sotto Via Casai, con imbocco a monte della sezione 17 e sbocco in sezione 15 (L=53,50m ca.);
9) adeguamento della camera a cielo aperto, presso le sezioni 13 e 12, con realizzazione di salto di fondo a scivolo;
10) rifacimento della serie di attraversamenti presso il nodo di intersezione Aurelia/Area24/Corso Villaregia con canale rettangolare, con abbassamento del fondo alveo
11) a valle del ponte di corso Villaregia: canale a sezione rettangolare con larghezza pari a 4.5m e altezza minima pari a 2.41 m.

Per le competenze assegnate, in riferimento all'intervento in oggetto, lo scrivente Settore è tenuto a esprimersi per l'aspetto idraulico in relazione al R.D. 523/1904 e al R.R.3/2011 e ss.mm.ii. mentre per l'aspetto geomorfologico non si rileva nessuna competenza.

Ciò premesso, lo scrivente Settore ha formulato osservazioni nella nota di richiesta documentale (Prot-2025-0473046 del 07/10/2025).

La documentazione integrativa ha solo parzialmente riscontrato quanto richiesto, in particolare per alcuni aspetti che restano da definire.

Sotto il profilo idraulico il complesso degli interventi in progetto produce miglioramenti ai deflussi delle portate di piena anche attraverso l'adeguamento di alcune tombinature esistenti.

Per quanto possa rilevare sotto il profilo idraulico non paiono concretizzarsi elementi di significatività e criticità in tema ambientale purché venga prodotto quanto segue prima dell'avvio delle procedure autorizzative:

- elaborazione di un piano di manutenzione, con indicazione del responsabile della sua attuazione, per la briglia a pettine prevista in sez. 27;
- parere di compatibilità da parte della competente Autorità di Bacino Distrettuale.

Si evidenzia per la successiva fase autorizzativa che la progettazione dovrà altresì approfondire in modo adeguato tutti gli aspetti idraulici di dettaglio, con particolare attenzione al rilievo per i tratti in cui è stato utilizzato il rilievo del progetto preliminare e alle valutazioni in relazione alla deroga al franco, ai sensi dell'all. 2 del R.R. 3/2011.

In particolare, dovranno essere affrontati i seguenti aspetti:

- dimostrazione che il previsto innalzamento del fondo alveo, tra il corso d'acqua a cielo aperto e la nuova tombinatura in progetto, non comporti modifiche alla capacità di sedimentazione del materiale sul fondo alveo considerato che allo stato attuale è dichiarato che la significativa acclività del rio comporta una notevole capacità di trasporto di materiale flottante;
- dimostrazione di come possa, la tombinatura esistente a valle della sez. 24, continuare ad assolvere ad una funzione di deflusso delle acque considerato che davanti verranno posizionati dei massi ciclopici, ovvero dimostrazione che il tombino esistente a seguito della deviazione del corso d'acqua sarà avulso dallo stesso;
- ulteriori giustificazioni in merito all'adeguamento delle tombinature esistenti; deve comunque essere dimostrato che la soluzione progettata è l'unica percorribile e non vi sono soluzioni alternative;
- specifiche in merito agli interventi previsti in corrispondenza del condominio Vega al fine di giustificare la soluzione progettuale;
- rappresentazione di una tavola di raffronto tra le opere a progetto e quelle presentate nel 2023;
- rappresentazioni di elaborati di raffronto tra lo stato attuale e quello di progetto dei tombini esistenti tra le sez. 12 e 4;
- dimostrazione che le scale presenti in corrispondenza della sez. 4 non costituiscono ostacolo al deflusso delle piene e non costituiscono una via di comunicazione in alveo.

Quanto sopra al fine delle opportune valutazioni ai fini della presente procedura.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
Ing. Chiara MESSORI

Firmato digitalmente da: CHIARA MESSORI
Regione Liguria
Firmato il: 18-12-2025 13:42:34
Certificato valido dal 25-03-2024 al 25-03-2027

CM/em/mm/fr