aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0455343
del 26/09/2025

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Valutazione Impatto Ambientale
e sviluppo sostenibile

n. rif. S1062
Class./Fasc. 2025/13.17.1.0.0/35

Oggetto: **S1062** – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto di "*Intervento di mitigazione del rischio inerente al Rio Pertusio (intervento totale generale)*"

Proponente: Comune di Riva Ligure

Avvio fase di completezza, ex art. 19 comma 2 del D. Lgs. n. 152/2006.

All'ARPAL Direzione Scientifica
U.O. Pianificazione strategica
c.a. Ing. Marco Barbieri
arpal@pec.arpal.liguria.it

All'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale
protocollo@pec.appenninosettentrionale.it

Alle strutture regionali:

Ecologia

Ecosistema Costiero e Acque

Difesa del Suolo Imperia

Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo

Urbanistica

In data odierna è stata caricata sul sito istituzionale regionale la documentazione in formato digitale relativa al procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA/screening per l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 19 comma 2 del D. Lgs. n. 152/2006. Tale documentazione è consultabile nella sezione Ambiente – Procedimenti VIA - procedimenti in corso – S1062.

Breve cronistoria

Il progetto di mitigazione del rischio inerente al Rio Pertusio è stato sottoposto a verifica V.I.A., concluso con Decreto n. 4286/2023 di non assoggettabilità a V.I.A. con condizioni ambientali, e finanziato per il tratto ritenuto a più alto rischio (Primo Lotto, dell'importo pari ad €. 1.000.000,00 - Contributi 2021 per investimenti opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio - Art. 1 comma 139, e sg. Legge 30 dicembre 2018, n. 145 – Decreto 23 febbraio 2021).

Tale progetto prevedeva inizialmente due lotti funzionali così come di seguito riepilogati:

- I° Lotto: realizzazione degli attraversamenti idraulici relativi all'intervento del "2° Lotto di progettazione relativo al riuso del sedime ferroviario della linea dalla ex stazione ferroviaria di San Remo a Riva Ligure (IM), tratto Santo Stefano-Villa Ormond" compresi quelli in Comune di Riva Ligure, già autorizzati con Provvedimento Dirigenziale Prov. di Imperia n. H/787. L'intervento approvato era stato proposto nell'ottica di mitigare ulteriormente il rischio esondazione, atto a consentire il regolare deflusso della corrente di piena all'interno della sede del Rio Pertusio nel tratto, oggi insufficiente, posto tra l'intersezione della S.P 1 "Aurelia" con il rio e la foce del rio stesso; detti attraversamenti risultavano essere delle opere a corredo dell'intervento previsto e progettato dall'allora Area 24 S.p.A., ora sostituita da Amaie Energia s.r.l., riguardante la sistemazione dell'intersezione sulla strada Aurelia su cui si innestano da monte la strada Casai e da lato mare corso Villaregia. Detto progetto prevedeva, contestualmente all'inserimento della pista ciclabile e all'obiettivo di garantire l'assenza di conflitti tra la mobilità ciclistica e i veicoli motorizzati, la trasformazione dell'intero nodo e la realizzazione di un'intersezione a livelli sfalsati con il mantenimento di punti di conflitto residuali sull'Aurelia gestiti da un impianto semaforico. Tale lotto non risulta attivato né attivabile, almeno in un immediato futuro, per insufficienza di risorsa finanziaria presso gli enti coinvolti;

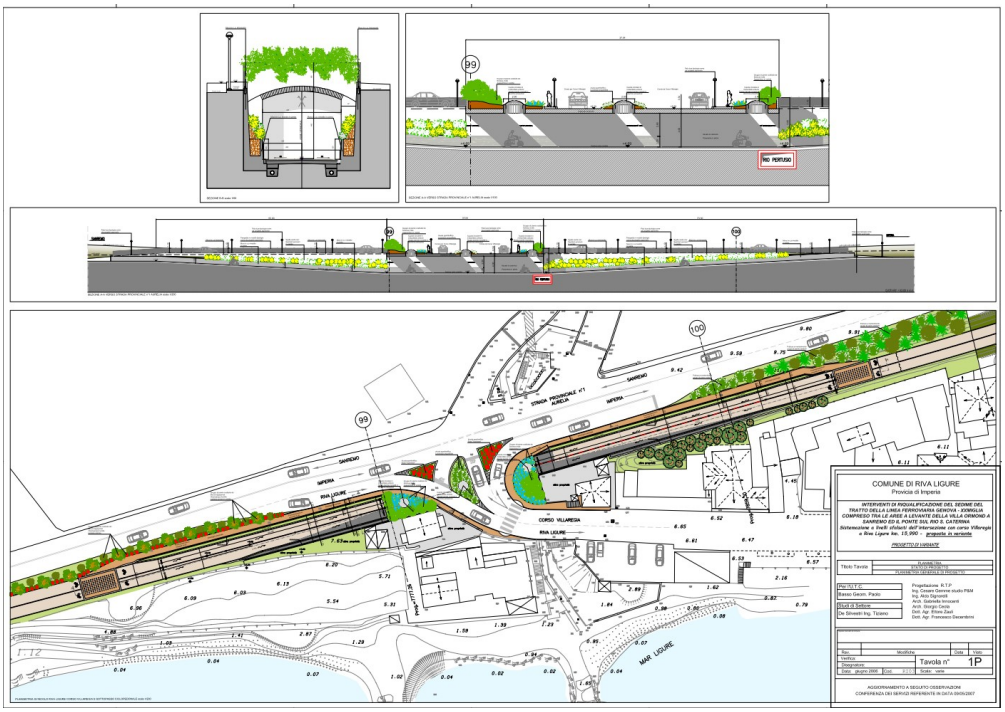


Figura 1 - I° LOTTO: attraversamenti idraulici relativi all'intervento del "1° Lotto di progettazione relativo al riuso del sedime ferroviario della linea dalla ex stazione ferroviaria di San Remo a Riva Ligure" – intervento non realizzato

- II° Lotto: intervento autorizzato con Provvedimento Dirigenziale della Prov. di Imperia n. H/324 del 22.03.2006, prevedeva la messa in opera di un sistema di griglie nella fascia inondabile, atte all'intercettazione delle acque di inondazione per la loro reimmissione nel canale stesso; tale intervento prevedeva, inoltre, a valle del suddetto sistema di griglie, l'adeguamento del tratto terminale della tombinatura esistente a monte del nodo Aurelia raccordandolo con la "camera a cielo aperto" esistente immediatamente a monte del pontino dell'Aurelia e dell'adiacente ex tracciato ferroviario; contestualmente all'intervento suesposto, si prevedeva la realizzazione dell'intervento di adeguamento del canale tombinato di monte compreso tra l'imbocco al di sotto del Piazzale su Strada Casai e l'intervento autorizzato. Tale lotto è stato realizzato.

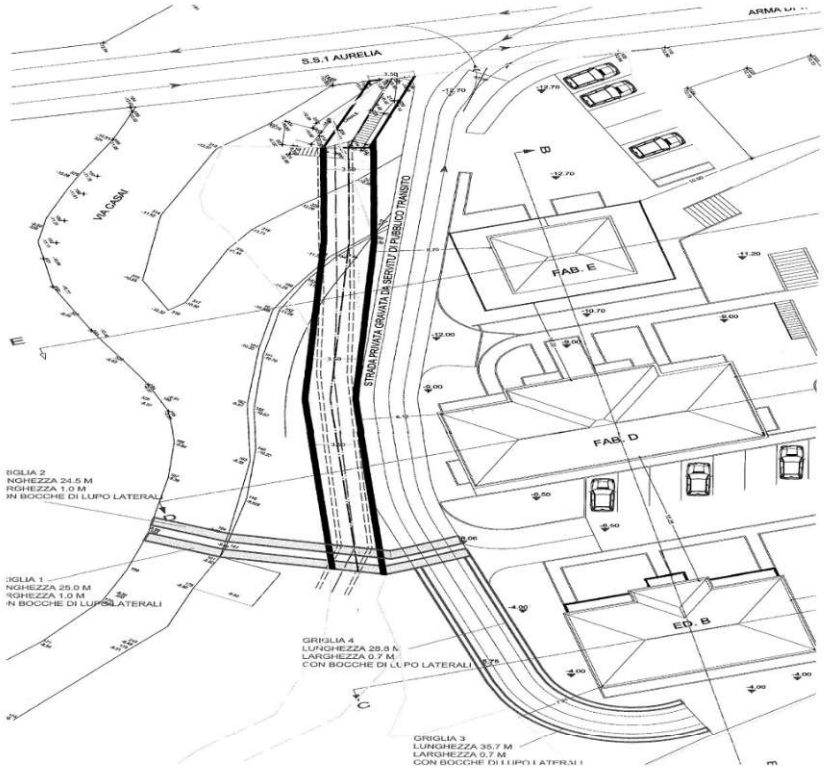


Figura 2 - II° Lotto realizzato

L'intervenuta scadenza delle concessioni ai privati e l'evidenza della situazione ha fatto sì che la Provincia, a suo tempo Autorità di Bacino, emettesse provvedimenti ingiuntivi di demolizione e sgombero con ripristino dello stato dei luoghi, nei confronti dei proprietari di immobili interferenti con il tratto di Rio Pinea-Pertusio in località Casai nel Comune di Riva Ligure, dandone comunicazione al Comune di Riva Ligure, al fine di promuovere l'emissione di provvedimenti ingiuntivi per la demolizione di due tratti di tombinatura del Rio in questione. A seguito di tale avvio del procedimento il Comune di Riva Ligure ha, da un lato, emesso i provvedimenti necessari e, dall'altro, provveduto alla redazione del succitato progetto per la messa in sicurezza idraulica del tratto di corso d'acqua di che trattasi. Da un lato l'impugnazione, da parte dei privati, dei provvedimenti ingiuntivi a loro attinenti presso il Tar Liguria che accordava una sospensiva e, dall'altro, le mancanze di riscontro alle varie richieste di finanziamento avanzate dal Comune di Riva Ligure per poter avviare i lavori hanno procrastinato tale situazione in essere fino ad oggi.

Descrizione sintetica dell'intervento in oggetto

La presente istanza riguarda il progetto generale che è tutt'ora mantenuto nel "*Programma Triennale degli interventi inerenti alla difesa del suolo relativamente al triennio 2021 – 2023 della Regione Liguria*" ai sensi dell'art. 42 della L.R. 20/2006 con la DGR. 929/2021.

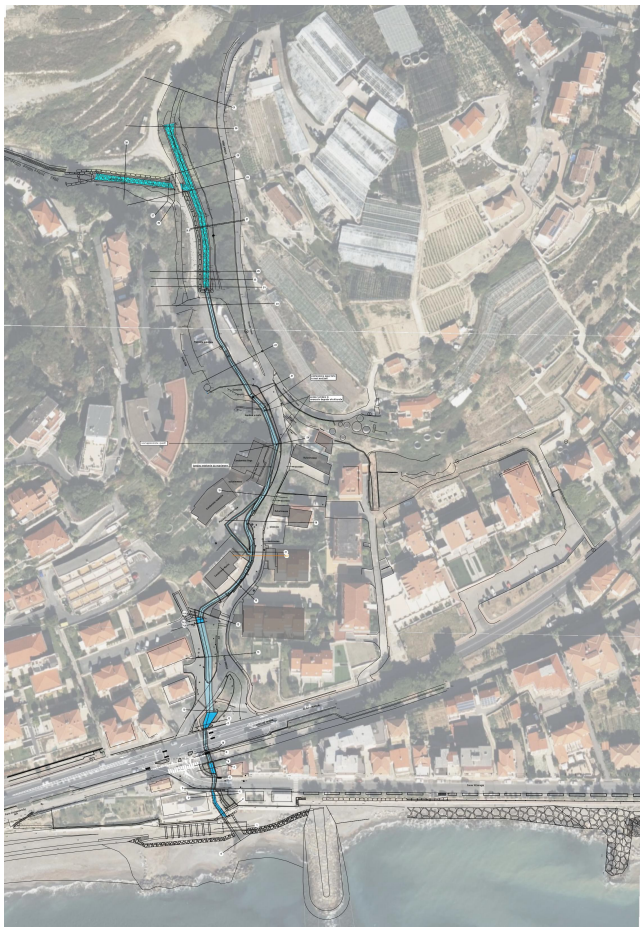


Figura 3 - Stato di fatto

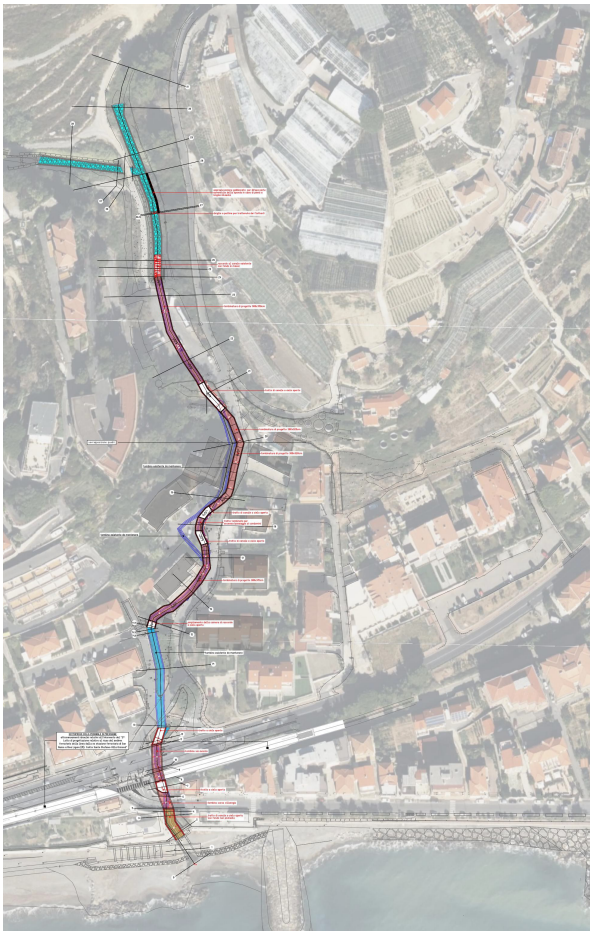


Figura 4 - Stato di progetto

Per attuare la messa in sicurezza del Rio risulta necessario tener conto delle condizioni di forte antropizzazione dei luoghi che non lasciano spazio ad una rinaturalizzazione di sorta dello stesso, pena l'improponibile eliminazione dell'unica viabilità esistente di accesso alla Località Casai posta a monte, laddove sono presenti residenze, attività agricole e quant'altro.

Il progetto di sistemazione generale prevede, quindi, i seguenti interventi, elencati procedendo da monte verso valle:

- realizzazione di una briglia filtrante in profilati metallici, a monte dell'imbocco (Sez. 27), atta a trattenere l'eventuale materiale solido in alveo trasportato da un evento di piena laddove lo stesso possiede margini utili per un eventuale accumulo e risulta al contempo accessibile per la necessaria manutenzione;

- realizzazione di un'ulteriore fila di gabbioni in sponda sinistra, tratto sez. 28/27, a monte della briglia filtrante di cui al punto precedente, a protezione della scarpata in caso di transito della piena con briglia completamente intasata;
- realizzazione di una tombinatura, collocata sotto il piazzale esistente, con imbocco presso la sezione 24 e sbocco a valle della sezione 22, in sostituzione della tombinatura esistente ma ad una quota superiore;
- realizzazione di un tratto di canale rettangolare a cielo aperto di larghezza L=3,00m e altezza variabile in base al piano campagna avente pendenza i=3% e lunghezza L=18,50m ca. a cavallo della sezione 21in sostituzione della tombinatura esistente: il tracciato planimetrico sarà il medesimo ma il fondo verrà posizionato ad una quota superiore; anche in questo tratto il canale esistente residuale sottoposto a quello nuovo in progetto, sarà mantenuto in essere, opportunamente consolidato e fungerà da mero canale di drenaggio;
- la realizzazione di una tombinatura, collocata sotto Via Casai, con imbocco a valle della sezione 21 e sbocco a valle della sezione 19 per la dissipazione dell'energia, in sostituzione funzionale di quella esistente ma con tracciato plani-altimetrico delocalizzato in quanto l'odierno canale passa sotto a strutture del condominio Vega ed è pertanto non ampliabile senza un significativo rischio strutturale per il fabbricato soprastante. In questo tratto il canale esistente, mantenuto in essere, assurgerà a canale di drenaggio. La realizzazione del canale richiederà un mero locale allargamento provvisorio del sedime stradale durante le fasi di cantierizzazione dell'opera con successivo ripristino alla condizione attuale;
- realizzazione di un tratto di canale rettangolare posizionato a latere di Via Casai, da valle della sezione 19 sino a monte della sezione 17. In detto tratto è previsto un attraversamento carrabile per l'accesso ai condomini esistenti. Il canale sostituirà la tombinatura esistente;
- realizzazione di una tombinatura, collocata in parte sotto Via Casai, con imbocco a monte della sezione 17 e sbocco in sezione Tale tombinatura sostituirà l'esistente e verrà posizionata solo in parte al di sotto di Strada Casai al fine di garantire la continuità del transito veicolare, essendo detta strada l'unica viabilità d'accesso a fabbricati di civile abitazione e attività economiche;
- adeguamento della camera a cielo aperto, presso le sezioni 13 e 12, con realizzazione di salto di fondo a scivolo;
- rifacimento della serie di attraversamenti presso il nodo di intersezione Aurelia/Area24/Corso Villaregia con canale rettangolare;
- realizzazione di un canale a sezione rettangolare a valle del ponte di corso Villaregia.

Si comunica che, entro 5 giorni dalla data di protocollo della presente nota, sarà possibile chiedere, al proponente, eventuale documentazione progettuale ai soli fini della completezza.

Si evidenzia che la verifica di assoggettabilità a VIA ha la finalità di valutare se un progetto determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e deve essere quindi sottoposto al procedimento di VIA (Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale).

Si resta in attesa di sollecito riscontro, anche a mezzo e-mail, qualora non sussista la necessità di chiedere integrazioni, da inviarsi alla casella di posta elettronica del settore VIA e al responsabile del procedimento.

Si specifica che il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990, è la Dott.ssa Valentina Ghione – Settore VIA e Sviluppo Sostenibile – Regione Liguria Tel. 0105485641 - Email valentina.ghione@regione.liguria.it.

Distinti saluti

Il Dirigente ad interim
Il Direttore Generale Ambiente
(Ing. Fernando Della Pina)



Firmato digitalmente da: FERNANDO DELLA PINA
Regione Liguria
Firmato il: 25-09-2025 16:45:15
Certificato valido dal 13-05-2025 al 13-05-2028