arpal.ARPAL.PROT INTERNO.R.0000859.13-10-2025.h.16:48

ARPAL
Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente ligure

Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente

Direzione Scientifica
UO Pianificazione Strategica
ARPAL

OGGETTO: S1061 - Assoggettabilità alla VIA per Evento meteo avverso del 9 e 10 ottobre 2024 - Intervento di somma urgenza per cedimento attraversamenti stradali al km 13+000 della S.P. n. 3 Acquetico – Mendatica - Cosio d'Arroscia. Proponente: Provincia di Imperia. Contributo istruttorio terre e rocce da scavo su integrazioni del proponente.

Con riferimento al procedimento in oggetto e, nello specifico, alle integrazioni prodotte dal proponente, con la presente si trasmette la relazione allegata.

A disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono cordiali saluti.

Il Dirigente del Settore
(*Dott.ssa Manuela Pertici*)

Manuela Pertici
ARPAL
Dirigente
13.10.2025 16:46:25
GMT+02:00

Estensore: Mazzaccaro

Dipartimento Attività Produttive e rischio tecnologico
U.O. Controlli e pareri ambientali
Settore Controlli e pareri ambientali ponente
Via Braja 2– 17100 Savona, via Nizza 6 - Imperia
Tel. +39 010 6437 1 - PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it -
www.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001

S1061 - Assoggettabilità alla VIA per Evento meteo avverso del 9 e 10 ottobre 2024 - Intervento di somma urgenza per cedimento attraversamenti stradali al km 13+000 della S.P. n. 3 Acquetico – Mendatica - Cosio d'Arroscia.
Proponente: Provincia di Imperia

CONTRIBUTO ISTRUTTORIO INTEGRAZIONI TERRE E ROCCE DA SCAVO

Documento preso in esame

- Trasmissione integrazioni Provincia di Imperia- Prot. n. 26169/2025 del 03/10/2025

Premessa

L'intervento è volto al ripristino della viabilità in condizioni di sicurezza della strada Provinciale Acquetico – Mendatica alla progressiva Km 10 al confine con il comune di Mendatica, a seguito di cedimento del muro di contenimento con conseguente franamento di parte della sede stradale. L'area interessata si trova in prossimità dell'attraversamento stradale a pontino sul corso d'acqua esistente.

Il proponente riporta le seguenti fasi di lavoro previsti a progetto:

- Sbancamento della sede stradale esistente per raggiungere un piano di fondazione idoneo alla realizzazione della fondazione del muro ed alla posa degli scatolari;
- Realizzazione della platea di fondazione;
- Realizzazione del paramento del muro e posa degli scatolari prefabbricati e contestuale inalveamento del nuovo rio verso la nuova tombinatura;
- Rinalveamento del nuovo rio nella tombinatura mediante la realizzazione di tratto di alveo con sponde in massi naturali cementati e fondo sempre di massi cementati per evitare fenomeni erosivi;
- Riempimento, opportunamente compattato in più riprese, dietro al muro di contenimento, per ripristinare la sede stradale;
- Installazione delle necessarie barriere di sicurezza e dopo un periodo necessario per l'assestamento del riempimento, realizzazione della relativa pavimentazione stradale.

Con nota prot. Arpal n. 776 del 12/09/2025 lo scrivente Settore, in materia di terre e rocce da scavo, ha richiesto integrazioni, a cui si rimanda integralmente e che si riportano nel seguito in via sintetica:

a) stima almeno preliminare delle volumetrie dei materiali movimentati con riferimento a tutte le fasi progettuali;
b) modalità di gestione dei suddetti quantitativi, suddivisi tra riutilizzo interno ed eventuale riutilizzo in siti esterni e gestione come rifiuto;
c) destinazione d'uso delle aree interessate dall'intervento (rif. colonna A o B di cui alla tab. 1 all. 5 parte IV del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.);
d) previsione circa l'utilizzo di additivi per le operazioni di scavo.

Dipartimento Attività Produttive e rischio tecnologico
U.O. Controlli e pareri ambientali
Settore Controlli e pareri ambientali ponente
Via Braja 2– 17100 Savona, via Nizza 6 - Imperia
Tel. +39 010 6437 1 - PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it -
www.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001

Integrazioni fornite dal proponente

Nel documento riportante le integrazioni, il proponente ha prodotto le seguenti integrazioni.

In merito ai punti a) e b), il proponente distingue lo sbancamento necessario alla realizzazione del muro di contenimento a valle della strada e per la posa degli scatolari in sicurezza da quello necessario al rinalveamento del nuovo rio, affermando la produzione di un totale di 1300 m^3 di terre e rocce da scavo.
Per il primo intervento verranno prodotti circa 1000 m^3 di materiale che verranno riutilizzati, senza nessuna forma di trattamento sul materiale, per riempimenti per la formazione della sede stradale. Inoltre il materiale che verrà scavato per la posa dello scatolare del nuovo rio verrà utilizzato anch'esso per il riempimento per il muro di contenimento.
Per il rinalveamento si stimano 300 m^3 usati per raccordi con il profilo del terreno con le nuove opere.

Non verranno quindi gestite terre e rocce in scavo come rifiuto, ma solamente la soletta esistente in calcestruzzo armato, il parapetto in ferro e la rimozione di un tratto di asfalto nella zona interessata dei lavori.

Relativamente al punto c), si rileva un probabile errore materiale riguardante l'omessa indicazione della colonna A o B della Tabella 1 dell'Allegato 5, Parte IV, del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., con riferimento alla classe di destinazione d'uso dell'area oggetto dell'intervento.

In riferimento al punto d) il proponente afferma che non saranno utilizzati additivi per le operazioni di scavo.

Conclusioni

Alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene che la documentazione fornita riscontri quanto richiesto dallo scrivente settore con propria precedente nota prot. ARPAL n. 776 del 12/09/2025 a cui si rimanda per le indicazioni circa gli adempimenti normativi in fase esecutiva, fatta eccezione per il punto c) riguardante la precisazione da fornire concernente la destinazione d'uso.
Si evidenzia infine che il proponente prevede il riutilizzo in sito della totalità del materiale scavato.

Documento redatto a cura di: Mazzaccaro

Dipartimento Attività Produttive e rischio tecnologico
U.O. Controlli e pareri ambientali
Settore Controlli e pareri ambientali ponente
Via Braja 2– 17100 Savona, via Nizza 6 - Imperia
Tel. +39 010 6437 1 - PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it -
www.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001