REGIONE LIGURIA
Direzione Generale Ambiente
Settore Ecologia

Genova, data del Protocollo

Fascicolo: 2021/13.17.1.0.0/90

Allegati: -

Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile
SEDE

Oggetto: S1060 – Procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA per Evento meteo avverso del 9 e 10 ottobre 2024 - Intervento di somma urgenza per cedimento attraversamenti stradali al km 13+000 della S.P. n. 3 Acquetico-Mendatica-Cosio d'Arroscia Proponente: Provincia di Imperia Verifica completezza documentazione ex art. 19 comma 2 del D.lgs. n. 152/2006

Con riferimento alla nota Prot-2025-0422487del 4/09/2025 recante l'avvio del procedimento in oggetto si precisa quanto segue.

L'intervento interessa un'area montana riguarda il ripristino della viabilità provinciale SP3 al km 10 in Comune di Cosio d'Arroscia (IM), compromessa a seguito dell'evento alluvionale di ottobre 2020 con crollo di un tratto del muro di valle e porzione di carreggiata.

Le opere principali consistono in: (i) realizzazione di un nuovo muro di sostegno in c.a. con rivestimento lapideo, posa di due scatolari prefabbricati in c.a. (2,50×3,00 m): uno per l'alveo del rio originario, l'altro per incanalare un nuovo corso d'acqua generatosi dopo l'evento alluvionale. (ii) Opere di protezione idraulica con sponde e fondo in massi cementati. (iii) Ripristino della sovrastruttura stradale a fine assestamento dei riporti. La durata stimata dei lavori è di circa 60 giorni con chiusura della SP3 nel tratto interessato.

Non risultano ricettori sensibili diretti in prossimità immediata del cantiere; l'intorno presenta insediamenti sparsi a carattere rurale.

Per la cantierizzazione si prevede con transito di mezzi pesanti fino a 5 viaggi/giorno per un massimo di 15 giorni, legati principalmente a fasi di approvvigionamento materiali.

Le terre di scavo sono previste a riutilizzo in sito; i materiali da demolizione (asfalto, parapetti, soletta in c.a.) verranno conferiti ad impianti autorizzati.

I potenziali impatti sono legati ad emissioni diffuse di polveri durante scavi e movimentazione terre, contenibili tramite bagnatura periodica dei fronti e limitazione velocità dei mezzi ed emissioni da traffico di cantiere modeste e temporanee (fino a 5 viaggi/giorno per 15 giorni).

I rumori, principalmente dovuti a escavatori, autocarri e mezzi da cantiere, non sono quantificati.

Richiamata la circolare n. 315756 del 26 giugno u.s., laddove fosse ritenuto necessario un contributo istruttorio specialistico del Settore, si renderebbe necessario disporre di una valutazione previsionale a cura di tecnico abilitato che esamini le fasi della cantierizzazione maggiormente impattanti sul clima acustico.

Si rimane a disposizione per quanto dovesse rendersi necessario e si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Dirigente

(Dott. Edoardo G. De Stefanis)

Firmato
digitalmente da:
EDOARDO GIOVANNI DE STEFANIS
Regione Liguria
Firmato il: 09-09-
2025 09:56:47
Certificato valido
dal 25-06-2023
al 25-06-2026