aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0314332
del 25/06/2025

REGIONE LIGURIA
DIREZIONE GENERALE POLITICHE ABITATIVE, TERRITORIO E DEMANIO COSTIERO
Settore Tutela del Paesaggio e Demanio Costiero

Oggetto: Comune di CAIRO MONTENOTTE (SV).

S1055 - Verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto denominato: "Installazione di n. 1 aerogeneratore della potenza di 4,5 MW in località "Piansottano".

Al Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile
SEDE

Richiesta documentale.

Class. 2025 /11.6.8/ 188
Pratica n. 45701

Con riferimento alla nota n. 2025-0305291 del 19-06-2025 con la quale codesto Settore ha avviato la fase di completezza documentale nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilita' a V.I.A. sull'intervento in oggetto, consultati gli atti messi a disposizione sul sito Ambiente, si fa presente che al fine dell'espressione del contributo istruttorio, la documentazione dovrà essere integrata con:

- elenco elaborati con descrizione dell'oggetto;
- elaborato grafico della **planimetria di rilievo** quotata comprensiva delle curve di livello della nuova viabilità di progetto collega il nuovo aerogeneratore, (stato attuale, stato di cantiere, stato in esercizio e stato di dismissione), in scala adeguata (1:200 o 1:500), sufficientemente estesa a tutte le aree limitrofe, con indicate le intersezioni con altri tracciati, le opere d'arte complementari e di sistemazione, le alberature interessate dall'intervento;
- elaborato grafico del **profilo longitudinale** (comprensivo di tutti gli elementi topografici: picchetti, distanze parziali, progressive, ettometriche, quote del terreno, quote di progetto, curve e rettifili, livellette, variazioni di quote) della nuova viabilità di progetto (stato di cantiere, stato in esercizio e stato di dismissione), che collega il nuovo aerogeneratore, debitamente quotato, in scala 1.200 quote, con indicazioni di scavi e riporti (giallo/rosso);
- elaborato grafico delle **sezioni trasversali** (comprensivo di tutti gli elementi topografici: numero sezione, progressiva, quote terreno, distanza parziale terreno, quote progetto, distanza parziale progetto, variazioni di quote) della nuova viabilità di progetto (stato di cantiere, stato in esercizio e stato di dismissione), tutte le più significative e almeno una ogni 50 mt. indicate in planimetria, sufficientemente estese e quotate, in scala adeguata (1:100 o 1:200) con indicazione di scavi e riporti (giallo/rosso) e opere d'arte;
- elaborato grafico di **planimetria** dell'aerea della piazzola dell' aereogeneratore (stato di fatto, stato di cantiere, stato in esercizio, stato di

raffronto e stato di dismissione) sufficientemente estesa su rilievo con piano quotato comprensivo delle curve di livello, in scala adeguata (1:200), ove siano indicati, oltre ai tracciati esistenti e di progetto, i manufatti di servizio, le opere d'arte complementari e di sistemazione, le sezioni, le eventuali alberature interessate dall'intervento;

- elaborato grafico dello **skyline del crinale** in cui insiste il nuovo aerogeneratore e quello esistente debitamente quotato, in scala adeguata (1:500 o 1:1000), comprensivo della visione prospettica della sottostante viabilità.
- redazione di **Mappe di Intervisibilità Teorica** con sovrapposto l'individuazione dei punti di osservazione significativi ovvero quelli rappresentativi di aree omogenee (tipo percorsi stradali o pedonali con particolari caratteristiche di pregio, punti panoramici, luoghi/attrazioni locali soggetti a frequentazione, passeggiate, percorsi escursionistici, centri abitati ed etc.).
- elaborato grafico con indicato la presenza o meno, per le aree interessate dagli interventi gravate da usi civici (quindi assoggettati a vincolo generico ai sensi dell'art. 142, lett. h, del D.Lgs. 42/2004 e s.m. e i.).

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Geom. Massimo Fonnesu)