REGIONE LIGURIA
Direzione Generale Protezione Civile e Difesa Suolo
Settore Difesa del Suolo Imperia

Allegati:
Class.: 2025/13.12.7.0.0/98

Oggetto: **S1045 - IMP000877.** Procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA per Evento meteo avverso del 9 e 10 Ottobre 2024 – Intervento di somma urgenza per cedimento attraversamenti stradali al km. 13+000 della S.P. n. 3 Acquetico-Mendatica-Cosio d'Arroscia.

Proponente: **Provincia di Imperia**
Verifica completezza documentazione ex art. 19 comma 2 del D.lgs. n. 152/2006.

Al **SETTORE VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E SVILUPPO SOSTENIBILE**
SEDE

In riscontro alla nota Prot-2025-256920 del 21/05/2025, esaminata la documentazione agli atti relativa, si comunica quanto segue.

Il progetto ha previsto, in regime di somma urgenza, il ripristino della viabilità della S.P. n. 3 "Acquetico-Mendatica-Cosio d'Arroscia" interrotta per il cedimento di un tombino di attraversamento fluviale che ha compromesso la sede stradale, mediante la realizzazione di due nuovi attraversamenti con moduli scatolari in C.A. prefabbricati e le opere di raccordo connesse.

Al fine del rilascio del contributo di competenza nel presente procedimento, per gli aspetti idraulici, avuto anche riguardo agli atti d'archivio di questo Settore, e tenuto conto dell'impossibilità all'apertura del file "6363-compendio relazioni.pdf" che non ha consentito di esaminarne i contenuti, si richiede la produzione della seguente documentazione integrativa:

- relazione tecnica illustrativa dell'intervento comprensiva della illustrazione esecutiva, funzionale e di manutenzione delle barriere anti "debris-flow" previste a monte di ciascuno dei due attraversamenti;
- studio geologico e geomorfologico dell'area di intervento con riferimento alle condizioni di stabilità e alla loro possibile evoluzione in relazione alla realizzazione delle opere. Tra l'altro non sono state reperite considerazioni sulla statica delle porzioni degli argini nella canalizzazione di monte del nuovo rio, laddove essi sembrerebbe debbano costituire sostegno ai soprastanti terrapieni naturali;
- relazione di verifica idraulica, contenente la determinazione dei tratti di rio idraulicamente significativi, in stato attuale e di progetto e per le tre portate di piena (T50, T200 e T500) come individuate dal Piano di Bacino, e relativo studio di compatibilità idraulica ai sensi dell'art. 8 delle Norme di Attuazione del Piano, conforme agli indirizzi dell'allegato 3 alle stesse norme. La modellazione idraulica dovrà contemplare la confluenza tra i due rii a valle degli attraversamenti ed inoltre le due briglie dovranno risultare verificate anche nell'ipotesi di totale intasamento;
- sezioni idrauliche contenenti l'indicazione di tutti i livelli di verifica determinati secondo gli attuali indirizzi tecnici per la redazione di studi idraulici, corredate della quotatura dei franchi;
- considerazioni e motivazioni che determinano la scelta progettuale dei previsti tratti di plateazioni continue a monte ed a valle dei due attraversamenti, alla luce del vigente divieto (art. 7 comma 1 lett. c) del R.R. 3/2011 e s.m.i.);

Si evidenzia inoltre che nella documentazione resa disponibile, non sono stati reperiti approfondimenti circa la frana che ha determinato la parziale deviazione del Rio senza nome esistente, e neppure una stima sulla ripartizione della portata tra i due corsi d'acqua nè l'analisi di eventuali possibili fenomeni di trasporto detriti a valle.

Pur nella loro incompletezza, gli elaborati grafici di stato attuale e di progetto paiono parzialmente non congrui con lo stato dei luoghi, per cui è necessario adeguare gli stessi rendendoli correttamente rappresentativi degli interventi: le arginature e fondi delle canalizzazioni a monte, i pozzetti di immissione negli scatolari di attraversamento, le due barriere "debris-flow", la confluenza di valle tra i due rii e la modalità di raccordo con il tratto oltre l'intervento).

Nella eventuale successiva fase autorizzativa, gli elaborati progettuali dovranno essere implementati con maggiori elementi di descrizione e quotature complete di tutte le opere previste ivi compresi gli altri manufatti in progetto (strada, barriere laterali di protezione e relativi basamenti, eventuali regimazioni acque).
Gli elaborati devono essere sottoscritti digitalmente da tecnici abilitati.

Il Settore si riserva di richiedere eventuale documentazione integrativa a seguito del ricevimento degli approfondimenti progettuali sopra indicati.

A disposizione per chiarimenti si porgono distinti saluti.

IL DIRIGENTE
Ing. Chiara MESSORI

Firmato digitalmente da: CHIARA MESSORI
Regione Liguria
Firmato il: 03-06-2025 12:31:59
Certificato valido dal 25-03-2024 al 25-03-2027

CM/em/um/rf