PROVINCIA DI IMPERIA

COMUNE DI COSIO D'ARROSCIA

DGR 564/2024 - L.R. n.8/2024 art.5 c.2
CEDIMENTI ATTRAVERSAMENTI STRADALI SP 3
CUP I67H24000330002

Studio Tecnico Associato FERRI – GAZZANO

INGEGNERIA & ARCHITETTURA

IL TECNICO: dott. ing. Guido FERRI

Relazione paesaggistica

TAVOLA

Scala: 1:200

Data :
Civezza
Ottobre 2024

Studio Tecnico Associato
FERRI - GAZZANO
INGEGNERIA & ARCHITETTURA
sede legale:
Via Dante 15/A
18017 Civezza (IM)
tel. e fax 0183\92673
P.IVA 01217670080

ADEMPIMENTI:

COMMITTENTE:
PROVINCIA DI IMPERIA

PROVINCIA DI IMPERIA -Comune di Cosio D'ARROSCIA

Relazione PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA ai sensi dell'allegato B- DPR del 13 febbraio 2017, lettera b.40.

1.RICHIEDENTE: PROVINCIA DI IMPERIA nella persona del RUP. MICHELE RUSSO

2.TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO: Richiesta di Autorizzazione paesaggistica semplificata (allegato B- Dpr 13 febbraio 2013 lettera B 40) per **"Cedimento attraversamenti stradali al Km 13+000 della S.P. n. 3 Acquetico-Mendatica-Cosio."**

relative a tratto di Strada Provinciale 3 Acquetico-Mendatica

OPERA CORRELATA A: tratto di viabilità di Strada Provinciale 3 Acquetico-Mendatica

3.CARATTERE DELL'INTERVENTO:

-permanente

4. DESTINAZIONE D'USO dell'area

Stato attuale:

L'area oggetto dell'intervento riguarda il ripristino della viabilità della strada Provinciale Acquetico – Mendatica nei pressi del confine con il territorio del Comune di Mendatica, dove in prossimità di un piccolo attraversamento fluviale una parte del muro di contenimento è collassata con conseguente franamento di una porzione della sede stradale. La zona è interessata da un dissesto franoso che ha coinvolto principalmente la parte a valle del pontino di attraversamento ed il settore retrostante il muro di contenimento attiguo di contenimento della S.P.3.

5. In progetto:

L' intervento previsto, atto a ripristinare la viabilità in condizioni di sicurezza, è quello del totale rifacimento del muro di valle (in cls armato) di contenimento della sede stradale, rivestito in pietra a vista da eseguire in un successivo lotto di completamento, con la contestuale posa di due scatolari prefabbricati uno per sostituire la tombinatura esistente del rio senza nome, ed uno per incanalare il nuovo rio al di sotto della sede stradale.

Le fasi di lavoro presumibilmente saranno :

-Sbancamento della sede stradale esistente per raggiungere piano di fondazione idoneo alla realizzazione della fondazione del muro ed alla posa degli scatolari;

-Realizzazione della platea di fondazione, realizzazione del paramento del muro e posa degli scatolari prefabbricati (opera che oltre aa avere le caratteristiche di essere carrabile per strade di 1° categoria, rimarrà completamente interrata e quindi non rilevante dal punto di vista paesaggistico) e contestuale inalveamento del nuovo rio verso la nuova tombinatura. Quest'ultimo verrà realizzato scavando e realizzando sponde in massi ciclopici cementati e con fondo rivestito sempre con massi ciclopici per evitare l'erosione. Anche questo intervento risulta inserito correttamente dal punto di vista paesaggistico;

- Riempimento, opportunamente compattato, dietro al muro di contenimento, per ripristinare la sede stradale.

- Installazione delle necessarie barriere di sicurezza e dopo un necessario periodo di assestamento del riempimento, realizzazione della pavimentazione stradale.

6. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO:

L'area oggetto dell'intervento riguarda il ripristino della viabilità della strada Provinciale Acquetico – Mendatica nei pressi del confine con il territorio del comune di Mendatica. In quest'area, che corrisponde all'alta Valle Arroscia, il manto vegetazionale è contrassegnato da vaste formazioni boschive di latifoglie a riposo invernale. Vi è una situazione di sostanziale equilibrio tra insediamenti e ambiente naturale e in particolare tale tratto di viabilità risulta molto importante in quanto collega l'abitato di Cosio D'arroscia all'abitato di Mendatica e pertanto risulta fondamentale e repentino il ripristino di tale collegamento, necessario per gli abitanti dell'area in oggetto.

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:.

Come predetto il contesto paesaggistico di tale area risulta contrassegnato da un folto manto vegetazionale con vaste formazioni boschive di latifoglie a riposo invernale, che si trova ai lati del tratto di viabilità interessata dal cedimento. Probabilmente il dissesto è stato originato dall'erosione concentrata esercitata dal regime di piena torrentizio di due corsi d'acqua, in occasione di eventi meteorici significativi, che hanno confluenza a monte del pontino. In realtà come descritto dagli abitanti della zona e come anche evidenziato sulla carta del reticolo dei corsi d'acqua della Regione Liguria la portata è sempre defluita principalmente sul solo corso d'acqua incanalato sotto il pontino ma a seguito di uno smottamento avvenuto a notevole distanza dal sito in oggetto, a seguito dell'evento alluvionale di ottobre 2020, si è formato un nuovo alveo parallelo e ubicato a poca distanza verso ovest rispetto al rivo esistente (vedasi cartografia allegata). Pare che in origine a monte della strada dove ora è localizzato il nuovo rio fosse presente un pozzetto di raccolta con scarico delle acque a valle del muro di contenimento tramite due piccole tubazioni.

L’azione impetuosa dell’acqua con relativo trasporto solido detritico in occasione di eventi piovosi importanti ha portato all’occlusione del pozzetto di smaltimento acque lungo l’attraversamento del recente alveo. Per queste motivazioni era stata creata una piccola duna, con il materiale detritico trasportato, con lo scopo di deviare le acque nella tombinatura sotto la strada esistente.

Le infiltrazioni occorse sia sulla sede stradale, sia verso la confluenza con il rio verso est, hanno provocato erosioni concentrate alla fondazione del pontino e nel settore stradale retrostante il muro di sostegno. Il dissesto ha provocato un cedimento della sede stradale e fratture e traslazioni delle spalle del pontino di attraversamento che hanno portato ad interdire la viabilità provinciale. In prossimità delle spalle del pontino ed alla base del muro sotto-stradale sono presenti alcuni scivolamenti di materiale detritico dovuti alla mobilitazione gravitativa di materiale incoerente, in parte rimaneggiato dall’opera di riporto di terreno non consolidato

8. UBICAZIONE DELL'INTERVENTO: (vedasi tav. 1a-1b estratti cartografici)



Estratto Carta dei Vincoli

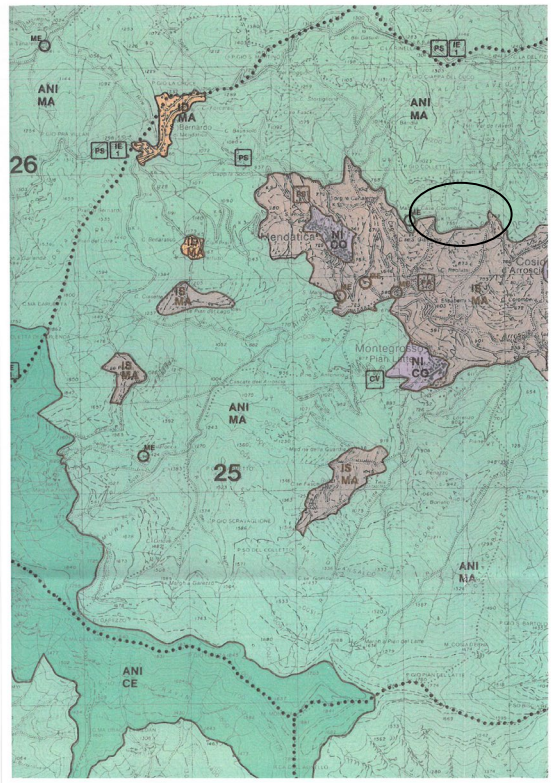
Area Vincolata ai sensi del DM 24/04/1985 codice Vincolo 070294- Alture della Valle Arroscia, sfondo all'arco costiero caratterizzata da percorsi collinari da abitati con architettura tipica (Mendatica Cosio D'Arroscia ed altri)

Ai sensi del vigente P.T.C.P. :

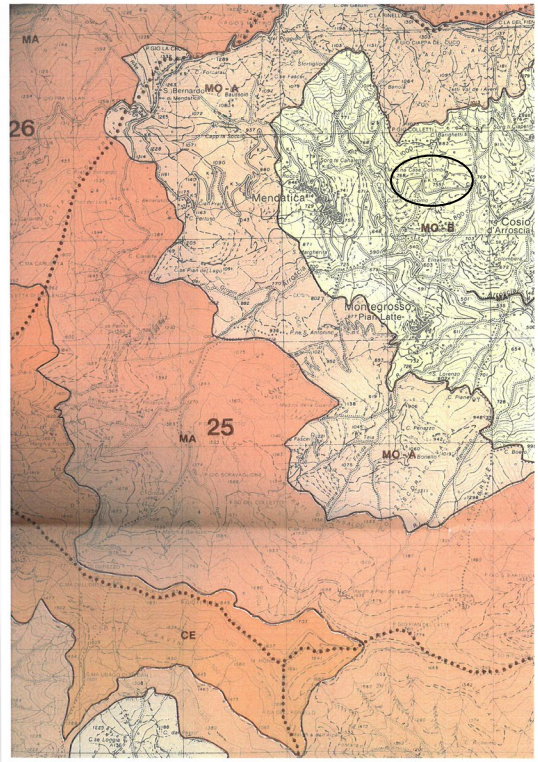
- assetto insediativo zona ANI-MA

  Assetto vegetazionale zona BCM-MA BAM-CO

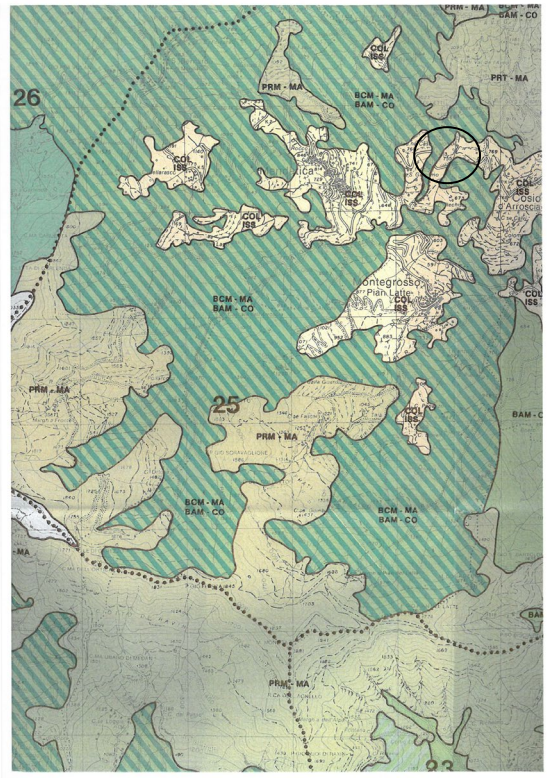
  Assetto Geomorfologico zona MO-B



Estratto PTCP assetto insediativo



Estratto PTCP assetto geomorfologico



Estratto PTCP assetto vegetazionale

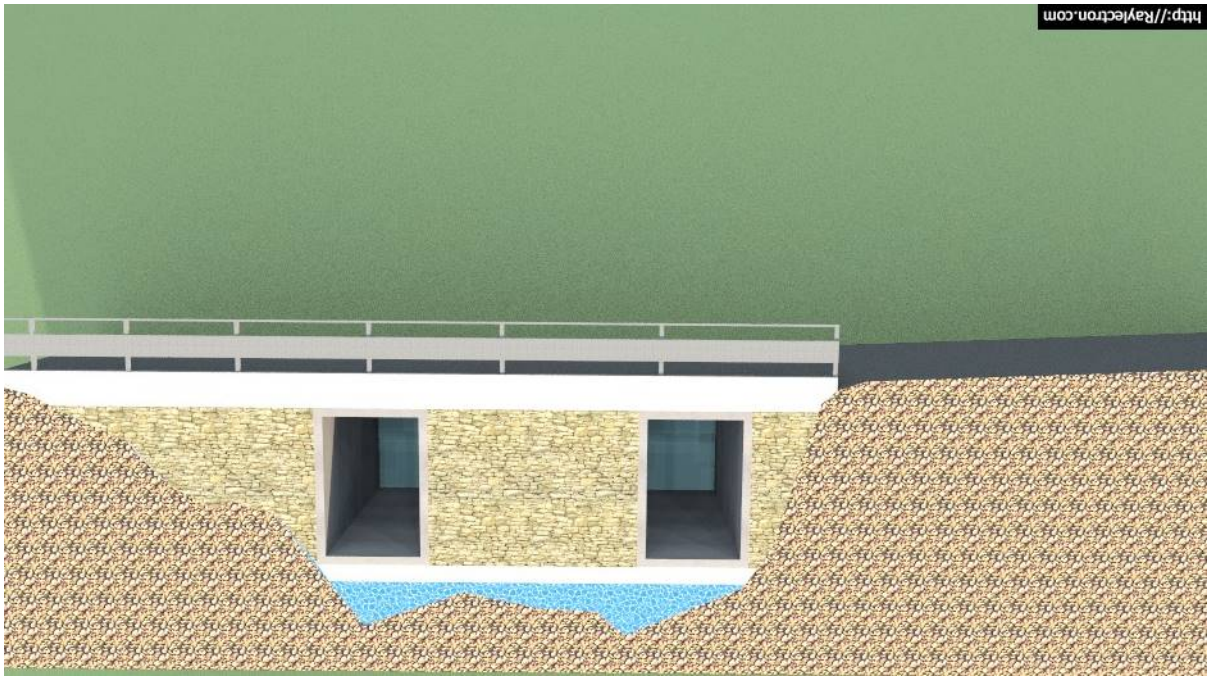
9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1 – primo porzione di strada in dissesto lato valle



Foto 2 - vista da valle dei tubi di scarico esistenti ora non funzionanti e del tombino esistente



Simulazione di progetto: vista da valle



Foto 3- vista da valle della duna per confluire le acque nella tombinatura.

10.a. ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO MINISTERIALE O REGIONALE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO DEL VINCOLO PER IMMOBILI O AREE DICHIARATE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04):

cose immobili; ville, giardini, parchi; complessi di cos immobili; bellezze panoramiche.

estremi del provvedimento di tutela e motivazioni in esso indicate

.....

.....

Non è un immobile vincolato ai sensi del Dlvo 42/2004 ma l'area si trova in zona vincolata.

10.b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04):

territori costieri; territori contermini ai laghi; fiumi, torrenti, corsi d'acqua; montagne sup. 1200/1600 m; ghiacciai e circhi glaciali; parchi e riserve; territori coperti da foreste e boschi; università agrarie e usi civici; zone umide; vulcani; zone di interesse archeologico.

Decreto ministeriale 24/04/1985 Data pubblicazione 19/06/1985- Codice Vincolo 070294-- Alture della Valle Arroscia, sfondo all'arco costiero caratterizzata da percorsi collinari da abitati con architettura tipica (Mendatica Cosio D'Arroscia ed altri)

11. NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area oggetto dell'intervento riguarda il ripristino della viabilità della strada Provinciale Acquetico – Mendatica nei pressi del confine con il territorio del comune di Mendatica dove in prossimità di un piccolo attraversamento fluviale una parte del muro di contenimento è collassata con conseguente franamento di una porzione della sede stradale. La zona è interessata da un dissesto franoso che ha coinvolto principalmente la parte a valle del pontino di attraversamento ed il settore retrostante il muro di contenimento attiguo di contenimento della S.P.3. Trattasi di un`area al di fuori dei centri abitati, caratterizzata da boschi di latifoglie e dalla presenza di questa strada provinciale di collegamento fra Cosio D'Arroscia e Mendatica, molto importante per gli abitanti della zona in oggetto.

12. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

L' intervento previsto, atto a ripristinare la viabilità in condizioni di sicurezza, è quello del totale rifacimento del muro di valle (in cls armato) di contenimento della sede stradale, rivestito in pietra a vista da eseguire in un successivo lotto di completamento, con la contestuale posa di due scatolari prefabbricati (totalmente interrati sotto la sede stradale e pertanto che non alterano il paesaggio preesistente) uno per sostituire la tombinatura esistente del rio senza nome ed uno per incanalare il nuovo rio al di sotto della sede stradale
Le fasi di lavoro presumibilmente saranno :

-Sbancamento della sede stradale esistente per raggiungere piano di fondazione idoneo alla realizzazione della fondazione del muro ed alla posa degli scatolari;

-Realizzazione della platea di fondazione, realizzazione del paramento del muro e posa degli scatolari prefabbricati (opera che rimarrà completamente interrata e quindi non rilevante dal punto di vista paesaggistico) e contestuale inalveamento del nuovo rio verso la nuova tombinatura. Quest'ultimo verrà realizzato scavando e realizzando sponde in massi ciclopici

cementati e con fondo rivestito sempre con massi ciclopici per evitare l'erosione. Anche questo intervento inserito correttamente dal punto di vista paesaggistico.

- Riempimento, opportunamente compattato, dietro al muro di contenimento, per ripristinare la sede stradale.
- Installazione delle necessarie barriere di sicurezza e dopo periodo di assestamento del riempimento realizzazione della pavimentazione stradale.

13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA :

L'intervento risulta necessario ed urgente in quanto risulta prioritario eseguire il ripristino della viabilità. In particolare l'intervento proposto non modifica la percezione del quadro paesaggistico complessivo della zona.

Per le motivazioni sopraesposte l'intervento in oggetto risulta compatibile con il contesto ambientale in cui si colloca riqualificando le principali visuali paesaggistiche preesistenti.

Civezza , luglio 2024

Firma del Richiedente
dell'intervento
Provincia di IMPERIA
nella persona del RUP Ing. MICHELE RUSSO

Firma del Progettista
Ing. FERRI Guido

FERRI GUIDO
2025.05.16 09:33:14
CN=FERRI GUIDO
C=IT
2.5.4.4=FERRI
2.5.4.42=GUIDO

14. MOTIVAZIONE DEL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE E PER EVENTUALI PRESCRIZIONI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE COMPETENTE

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Firma del Responsabile
.....

15. EVENTUALE DINIEGO O PRESCRIZIONI DELLA SOPRINTENDENZA COMPETENTE

.....
.....
.....
.....
.....

.....

Firma del Soprintendente o del Delegato.....