MODELLO F – Scheda verifica assoggettabilità alla VIA/Screening

TIPO PROCEDIMENTO	**VERIFICA ASSOGGETTABILITA' ALLA VIA (SCREENING)**
PROPONENTE	**Dirigente del Settore Servizio Idrico Integrato – Patrimonio - Parchi dell'Amministrazione Provinciale di Imperia Ingegner Michele RUSSO**
Indirizzo sede legale	**VIALE MATTEOTTI 147 18100 IMPERIA**
Indirizzo per corrispondenza	**VIALE MATTEOTTI 147 18100 IMPERIA**
Telefono/fax	0183-7041
Posta Elettronica	
Posta Elettronica certificata	protocollo@pec.provincia.imperia.it
DENOMINAZIONE	**Cedimento attraversamenti stradali al Km 13+000 della S.P. n. 3 Acquetico-Mendatica-Cosio.**
LOCALITA'	**Km 13+000 della S.P. n. 3 Acquetico-Mendatica**
COMUNE	**IMPERIA**
PROVINCIA	**IMPERIA**
BREVE DESCRIZIONE	L'intervento previsto, atto a ripristinare la viabilità in condizioni di sicurezza, è quello del totale rifacimento del muro di valle (in cls armato) di contenimento della sede stradale, con la contestuale posa di due scatolari prefabbricati uno per sostituire la tombinatura esistente del rio senza nome, ed uno per incanalare il nuovo rio al di sotto della sede stradale. In particolare il muro a valle sarà rivestito con pietra a correre che verrà realizzata in un prossimo lotto di completamento. Le fasi di lavoro presumibilmente saranno: -Sbancamento della sede stradale esistente per raggiungere un piano di fondazione idoneo alla realizzazione della fondazione del muro ed alla posa degli scatolari; -Realizzazione della platea di fondazione; realizzazione del paramento del muro e posa degli scatolari prefabbricati e contestuale inalveamento del nuovo rio verso la nuova tombinatura ; Gli scatolari saranno formati da elementi prefabbricati in calcestruzzo di cemento, turbo-vibrocompressi a sezione nominale interna ad U rettangolare da sovrapporre una parte inferiore con apertura verso l'alto e parte superiore con apertura verso il basso per realizzare una sezione delle dimensioni interne 2,2 mt x 3,3 mt, confezionati con alti dosaggi di cemento a media resistenza ai solfati ed aventi un peso specifico non inferiore a 2.4 Kg/dcm, con armatura adeguata in acciaio B450C. Tali manufatti avranno la caratteristica di essere carrabili per strade di 1° Categoria, con ricoprimento sull'estradosso di 50 cm; -Rinalveamento del nuovo rio nella tombinatura mediante la realizzazione di

<table>
<tr><td></td><td colspan="6">tratto di alveo con sponde in massi naturali cementati e fondo sempre di massi cementati per evitare fenomeni erosivi;
-Riempimento, opportunamente compattato in più riprese, dietro al muro di contenimento, per ripristinare la sede stradale;
-Installazione delle necessarie barriere di sicurezza e dopo un periodo necessario per l'assestamento del riempimento, realizzazione della relativa pavimentazione stradale.</td></tr>
<tr><td>ALLEGATO E RISPETTIVA VOCE</td><td colspan="6">Allegati IV comma 7.o) opere di regolazione del corso dei fiumi e dei torrenti, canalizzazione e interventi di bonifica ed altri simili destinati ad incidere sul regime delle acque, compresi quelli di estrazione di materiali litoidi dal demanio fluviale e lacuale;</td></tr>
<tr><td>Ara protetta</td><td colspan="6">Indicare se interno o prossimo ad area protetta</td></tr>
<tr><td>Area di interventoSIC</td><td>☐ si - ☒ no</td><td>ZPS</td><td>☐ si - ☒ no</td><td>Area carsica</td><td colspan="2">☐ si - ☒ no</td></tr>
<tr><td>Estratto Cartografico</td><td colspan="6">
</td></tr>
</table>