anas
GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Liguria

SS1– "Aurelia"

Lavori di costruzione di scogliere a protezione della sede stradale dal km 578+400 al km 644+000

AREA "A1" - LOCALITA' VARIGOTTI-FINALE LIGURE

Cod. SILWEB: NOMSGE00497

PROGETTO ESECUTIVO

IL PROGETTISTA

ITALIANA PROGETTI – I.PRO srl – ING. Antonio De Maria
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Benevento n.394

GRUPPO DI LAVORO I.PRO srl

Arch. Grazia Maria De Maria
Ing. Angelo Viscusi
Arch. Valentino Ferraro
Geom. Luigi Maio

DOTT. ING. DE MARIA ANTONIO – ALBO INGEGNERI Provincia di BENEVENTO n. 394 – VITULANO (BN)

I.PRO S.r.l.

Piazza San Bernardo 101 00187 ROMA
Web: www.iprosrl.it - Mail: info@iprosrl.it - pec: iprosrl@pec.it

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. Salvatore Frasca

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

ITALIANA PROGETTI – I.PRO srl – ING. Antonio De Maria
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Benevento n.394

PROTOCOLLO

DATA OTTOBRE 2024

CANTIERIZZAZIONE:

Relazione cantierizzazione

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.			
	E		CODICE ELAB. T00CA00CANRE02	0	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Sommario

1. **Organizzazione e gestione del cantiere base e dei sub-cantieri derivati 2**
2. **Organizzazione delle fasi operative 4**

Regione:	LIGURIA
Provincia:	SAVONA
Comune:	VARIGOTTI-FINALE LIGURE
Titolo del Progetto:	Lavori di costruzione di scogliere a protezione della sede stradale dal km 578+400 al km 644+000 in tratti saltuari. Cod. SILWEB: NOMSGE00497EGEN9 INTERVENTO AREA "A1" -VARIGOTTI-FINALE LIGURE
Committente:	ANAS – Gruppo FS Italiane
Progettista:	ITALIANA PROGETTI -I.PRO. SRL – Ing. Antonio De Maria

RELAZIONE SULLA CANTIERIZZAZIONE

1. Organizzazione e gestione del cantiere base e dei sub-cantieri derivati

In via sistematica, gli interventi in progetto sono stati sostanzialmente organizzati tenendo conto delle particolari condizioni di contesto in cui essi andranno a svilupparsi, nonché della necessità di assicurare la totale sicurezza del reticolo stradale, di livello provinciale, confluente nell'area interessata dai lavori, così limitando le soggezioni comunque derivanti alle attività antropiche ivi ubicate. Inoltre, particolare attenzione è stata posta nella individuazione dell'area di cantiere e delle connesse modalità operative, al fine di non compromettere ulteriormente l'integrità ambientale del contesto territoriale direttamente interessato.

Pertanto, i siti di ubicazione dei canteri base sono stati ubicati e configurati nell'ambito delle aree direttamente interessate dalla realizzazione delle opere in progetto, consentendo in tal modo di limitare al massimo il transito dei mezzi d'opera da e per il cantiere ed evitando conseguenzialmente potenziali congestionamenti dell'attuale viabilità di accesso.

Per l'allestimento del campo base, è stato necessario impegnare l'area della spiaggia "La Selva" con accesso diretto dal Porto Capo S. Donato. L'area interessata dall'installazione del cantiere base sarà fatta oggetto di occupazione temporanea, non seguita da esproprio, ed è identificata catastalmente con il mappale n. 1147 del foglio 26AZ e mappale n. 1061 del foglio 26Z entrambi del comune di Finale Ligure.

La citata particella catastale risulta intestata al Demanio Pubblico dello Stato ramo Marina Mercantile, con sede in Roma (RM) C.F. 97905230583

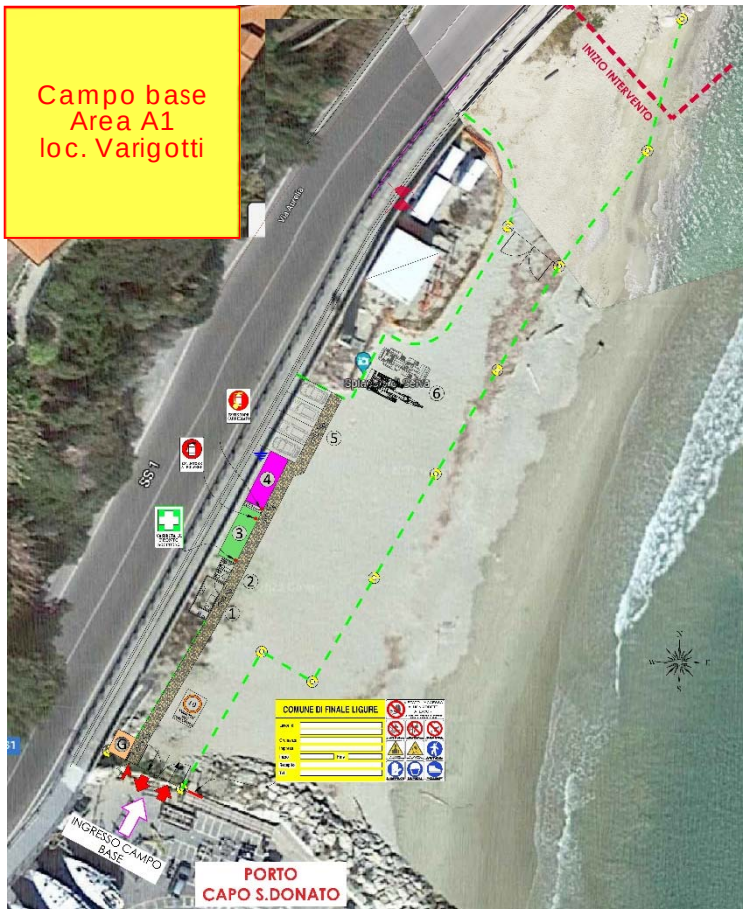


All'interno del già menzionato "*campo base*", troveranno collocazione monoblocchi prefabbricati destinati ad uffici, spogliati e servizi igienici dotati di alimentazione idrica.

Nell'ambito degli stessi sono state individuate, ed opportunamente organizzate, le aree per la sosta dei mezzi d'opera e dei mezzi leggeri, nonché i percorsi pedonali.

Per la recinzione del "*campo base*" è stata prevista l'installazione di rete metallica del tipo plastificata sostenuta da appositi paletti infissi nel terreno.

Le superfici di impronta dell'area dei cantieri base saranno opportunamente impermeabilizzate a mezzo telo in polietilene a bassa densità ciò al fine di evitare ulteriori di inquinamento localizzato.



LEGENDA	
G	Guardiania
1	Infermeria COVID- 19
2	Servizi igienici ospiti
3	Servizi igienici /spogliatoi
4	Uffici
5	Area sosta mezzi di cantiere
6	Area sosta veicoli leggeri
	Accesso carrabile
	Accesso pedonale
	Recinzione area di cantiere
	Apparato luminoso a luce gialla
	Viabilità carrabile
	Percorso pedonale
	Dispersori di Terra
	Quadro elettrico principale
	Palo Illuminazione di cantiere

2. Organizzazione delle fasi operative

Per la realizzazione delle opere previste in progetto sono state previste le seguenti fasi da svilupparsi sostanzialmente secondo modalità sequenziali.

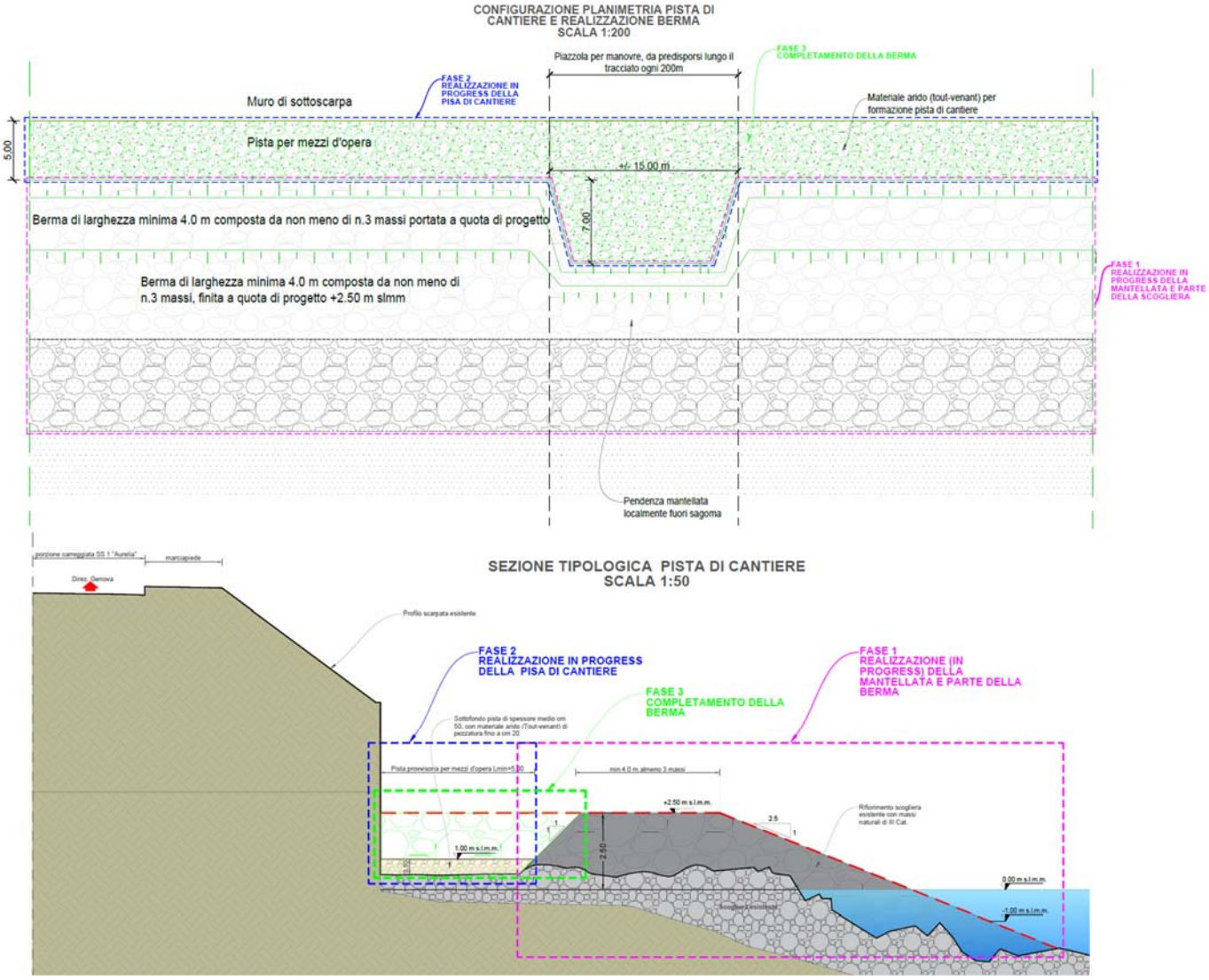
2.1. FASE 1

La fase 1 comprende:

- l'allestimento del campo base, mediante: la realizzazione della recinzione (con accessi e segnalazioni); l'installazione dei presidi igienico-sanitari; l 'installazione dei baraccamenti; la realizzazione degli

impianti tecnici (impianto di messa a terra, elettrici, ecc.); l'installazione della segnaletica di sicurezza e dei presidi di sicurezza (estintori ecc.);

- la parziale realizzazione della mantellata e della berma.



2.2. FASE 2

Nella fase 2 saranno eseguite le seguenti lavorazioni:

- realizzazione pista di cantiere con materiale arido (Tout-venant);
- continua la realizzazione della mantellata e della berma, ivi compreso le previste piazzole di manovra;

2.3. FASE 3

Nell'ambito di tale fase si darà corso al completamento della mantellata e della berma, previa rimozione del materiale costituente la pista di cantiere e regolarizzazione delle piazzole di manovra.

2.4. FASE 4

In tale fase si darà corso al ripristino funzionale delle opere di presidio (muri in c.a. e prefabbricati), nonché al recupero dei paramenti in pietra.

2.5. FASE 5

In tale fase si darà corso allo smobilizzo del cantiere.