aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0273217
del 29/05/2025

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE PROTEZIONE CIVILE E DIFESA DEL SUOLO

Settore Difesa del Suolo Genova

Classif./Fasc.: 2025/13.12.3.2.0/152

Allegati:

AL SETTORE
Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile

p.c.
Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino settentrionale
protocollo@pec.appenninosettentrionale.it

OGGETTO: GCS003280 S1042 –Regimentazione idraulica del Torrente Nozarego - secondo lotto, nel Comune di Santa Margherita Ligure (GE). Proponente: Comune di Santa Margherita Ligure (GE).
Contributo istruttorio.

Con la presente si riscontra la nota Prot-2025-0229438 del 05/05/2025, con cui il Settore Valutazione di Impatto Ambientale ha richiesto un contributo istruttorio per quanto di competenza, in merito alla documentazione integrativa trasmessa dal Comune di Santa Margherita ai fini della conclusione della procedura di verifica screening di cui all'oggetto.

Esaminata la documentazione riportata sul sito istituzionale al seguente indirizzo https://docvia.regione.liguria.it/screening/S1042/, si rileva che allo stato attuale il corso d'acqua nel tratto considerato presenta una criticità significativa e che i tre ponticelli (P1-P2-P3) risultano gravemente insufficienti al deflusso della portata duecentennale.

Nell'ambito del progetto di regimentazione idraulica del rio Nozarego risulta prevista la realizzazione di una briglia selettiva nonché il rifacimento dei ponticelli (P2 e P3), non risultando però conforme alla normativa vigente (RR n. 3/2011 - Norme tecniche per le costruzioni): infatti, sebbene sia previsto un miglioramento per il ponte P3, la portata duecentennale defluirebbe comunque senza adeguato franco al di sotto dell'impalcato, mentre il ponte P2, peraltro di accesso ad una proprietà privata, risulterebbe sempre gravemente inadeguato.

Si rileva che il rifacimento dei ponti, che non sono opere idrauliche, non si configura in generale come intervento di sistemazione idraulica, ma piuttosto come adeguamento di opere interferenti con l'alveo. Si rileva, inoltre, che non è previsto alcuno scenario di sistemazione idraulica futuro; viene solo ipotizzata, come soluzione che garantirebbe il rispetto dei franchi idraulici previsti dalla normativa, la necessità di dover allargare la sezione di deflusso di almeno due metri, prevedere la sopraelevazione della strada e lo spostamento della fognatura. In tal senso si rileva che il rifacimento dei due ponticelli come attualmente previsto non sarebbe comunque compatibile con la successiva previsione di allargamento dell'alveo.

Tale soluzione di sistemazione idraulica ipotizzata risulta al momento non traguardabile, secondo quanto asserito, per problemi di risorse a disposizione.

Pertanto, alla luce di quanto sopra evidenziato, per quanto di competenza, si comunica, che, fermo restando che in fase autorizzativa potranno essere richieste analisi di maggior dettaglio, risulta autorizzabile idraulicamente l'intervento di realizzazione della briglia selettiva che, avendo lo scopo di trattenere il materiale litoide e flottante, può contribuire alla riduzione del rischio a valle, nonché la demolizione dei ponticelli insufficienti, il cui progetto di ricostruzione tuttavia dovrà essere adeguatamente approfondito e modificato ed inserito in un progetto di sistemazione complessiva.

Si rimanda a codesto settore la valutazione degli effetti di quanto sopra in termini di valutazione di impatto ambientale.

Distinti saluti.

Firmato digitalmente da: CINZIA ROSSI
Regione Liguria
Firmato il: 29-05-2025 12:16:07
Certificato valido dal 11-06-2023 al 11-06-2026

IL DIRIGENTE
(Dott. Ing. Cinzia Rossi)

RSS/ZZN/IMR - 29/05/2025
\\regione.liguria.it\cartografia\DifesaSuolo\DSGE\Demanio\CONCESSIONI\CONCESSIONARI\COMUNE DI SANTA MARGHERITA\NOZAREGO\2025 progetto 2 lotto fatt tecnica econ\GCS003280_VIA-RichInt.doc