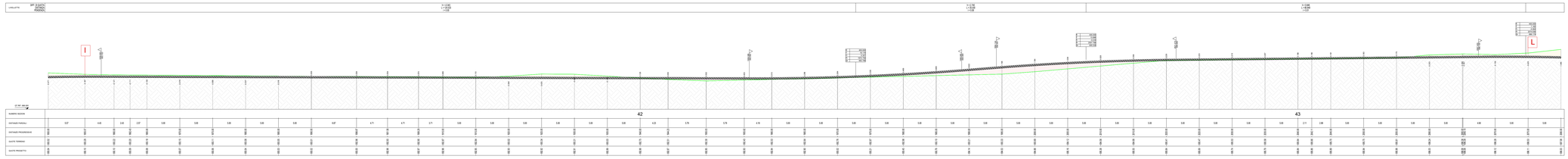
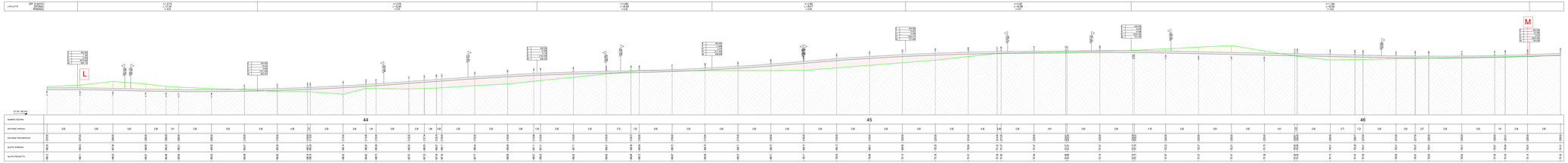
TRATTO IL

Scala 1 : 200



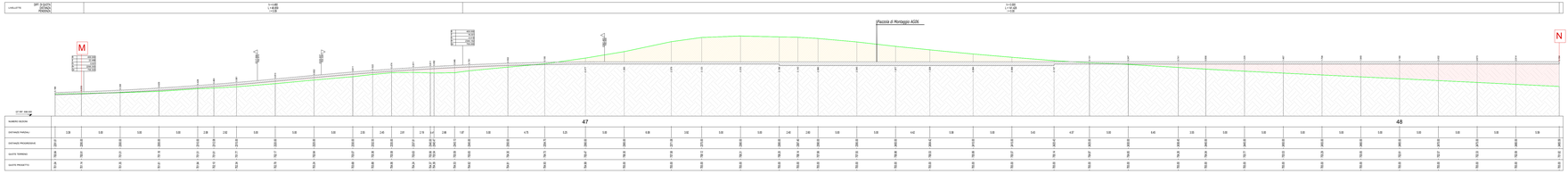
TRATTO LM

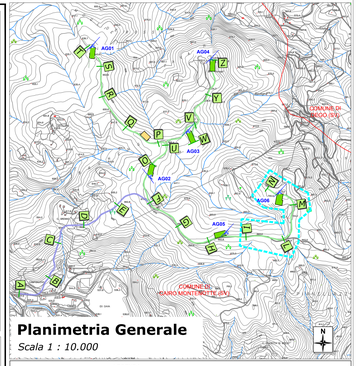
Scala 1 : 200



TRATTO MN

Scala 1 : 200





Planimetria Generale

Scala 1 : 10.000

LEGENDA

Andamento planoaltimetrico della viabilità esistente

Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, spessore 30 cm - Viabilità di progetto

Intervento di riporto

Intervento di scavo/asportazione materiale

Bearing capacity	
Maximum axle load	12 t
Bearing capacity	200kN/m²
Deformation modulus	
Bulk modulus	E_{vd} > 50 MPa
Ratio E_{v2}/E_{v1}	< 3

NOTA:
I valori in elevazione riportati lungo il cassonetto rappresentano la differenza di quota tra la quota del terreno allo stato attuale e la quota dello strato di usura del cassonetto.

FERA
FUTURE IS OUR POWER

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Grazioli, 7 - 00187 Milano
T +39 02 5390471 - F +39 02 5390834
e-mail: info@fera.it - pec: fera.srl@legalmail.it
Partita IVA/Codice Fiscale 12345671007

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificato n. 50100005869 e 50100005870

Regione Liguria
Comune di Cairo Montenotte (SV)
Proponente F.E.R.A. S.r.l.

Parco eolico "Camponuovo"

Progetto definitivo

Profilo Altimetrico Viabilità Tratto IL / LM / MN

4.27

Progettisti:

Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI
CIVILE INGEGNERE della Provincia di PISA
N° 2304 Sezione A
INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE
CATASTO/TRASPORTI - TERRITORIO/PAESAGGIO

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
22/04/2025	Rev A	Prima emissione	T.Demi	P. Papucci	G.Cerioli

Comm. 87 **Elaborato:** CMP-4.27A_Profilo Altimetrico Viabilità Tratto IL / LM / MN.dwg **Scala:** VARIE

Il cedente è titolare di tutti i diritti di proprietà intellettuale sulla presente. Ogni riproduzione, anche parziale, non autorizzata, sarà perseguita a norma di legge.