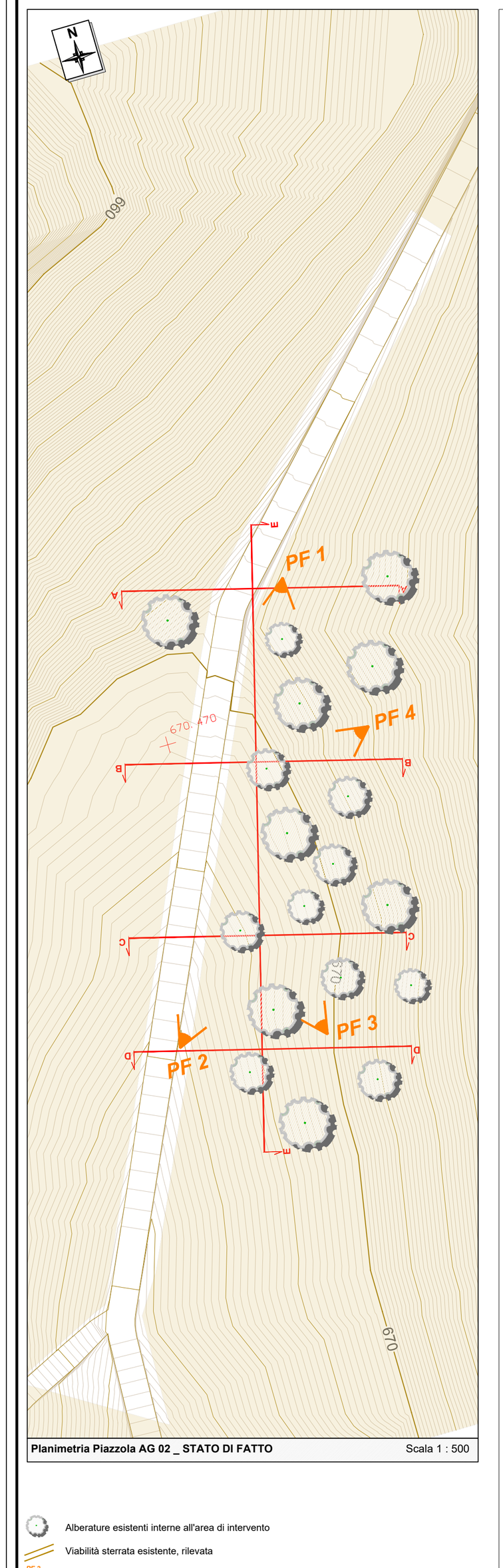
PIAZZOLA AG 02 - STATO DI FATTO



Planimetria Piazzola AG 02 _ STATO DI FATTO Scala 1 : 500



Alberature esistenti interne all'area di intervento

Viabilità sterrata esistente, rilevata

Punto Fotografico

NOTA: Si precisa che planimetricamente sono state rappresentate soltanto le alberature coinvolte nell'area d'interesse.

Alberature esistenti

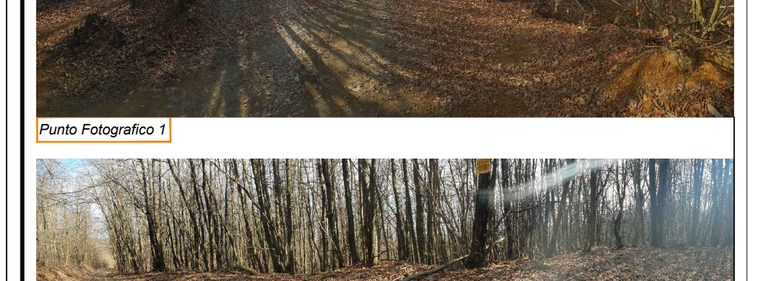
Andamento del profilo del terreno

Area individuata per la realizzazione della Piazzola di Montaggio dell'AG 02

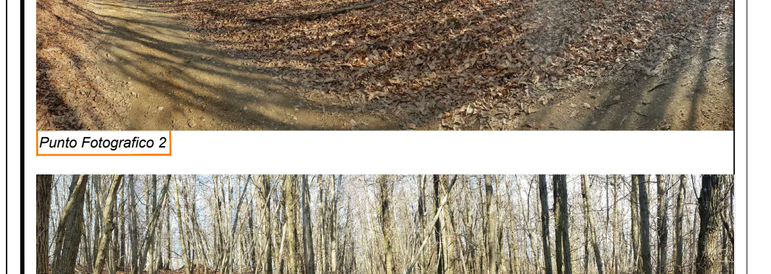
La piazzola è situata nella parte prossimale del crinale sud. Il terreno è pianeggiante per la maggior parte della superficie.

Nell'area è rilevabile la tipologia vegetazionale di:

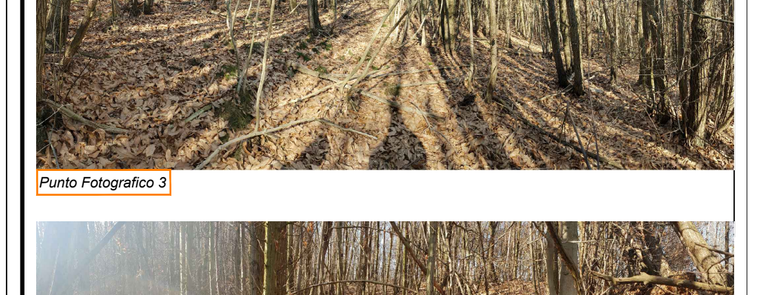
1. **Bosco ceduo misto a prevalenza Castagno (Castanea Sativa)**



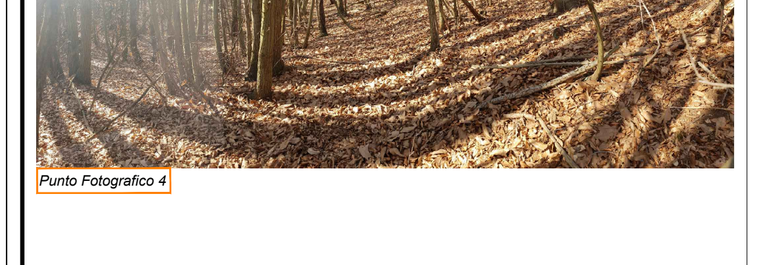
Punto Fotografico 1



Punto Fotografico 2

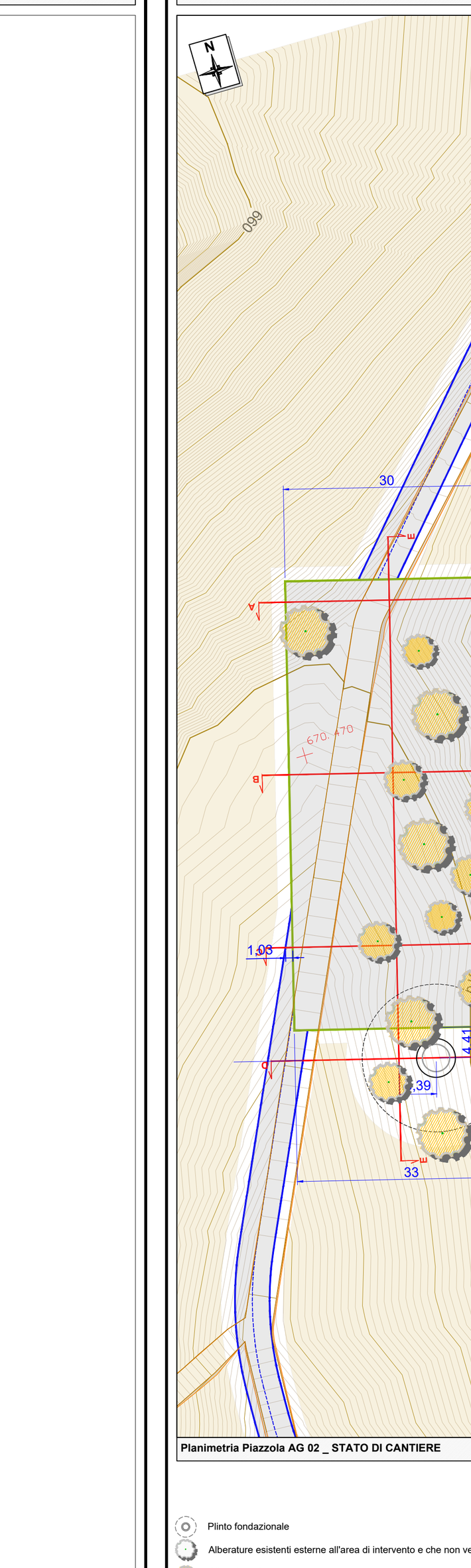


Punto Fotografico 3

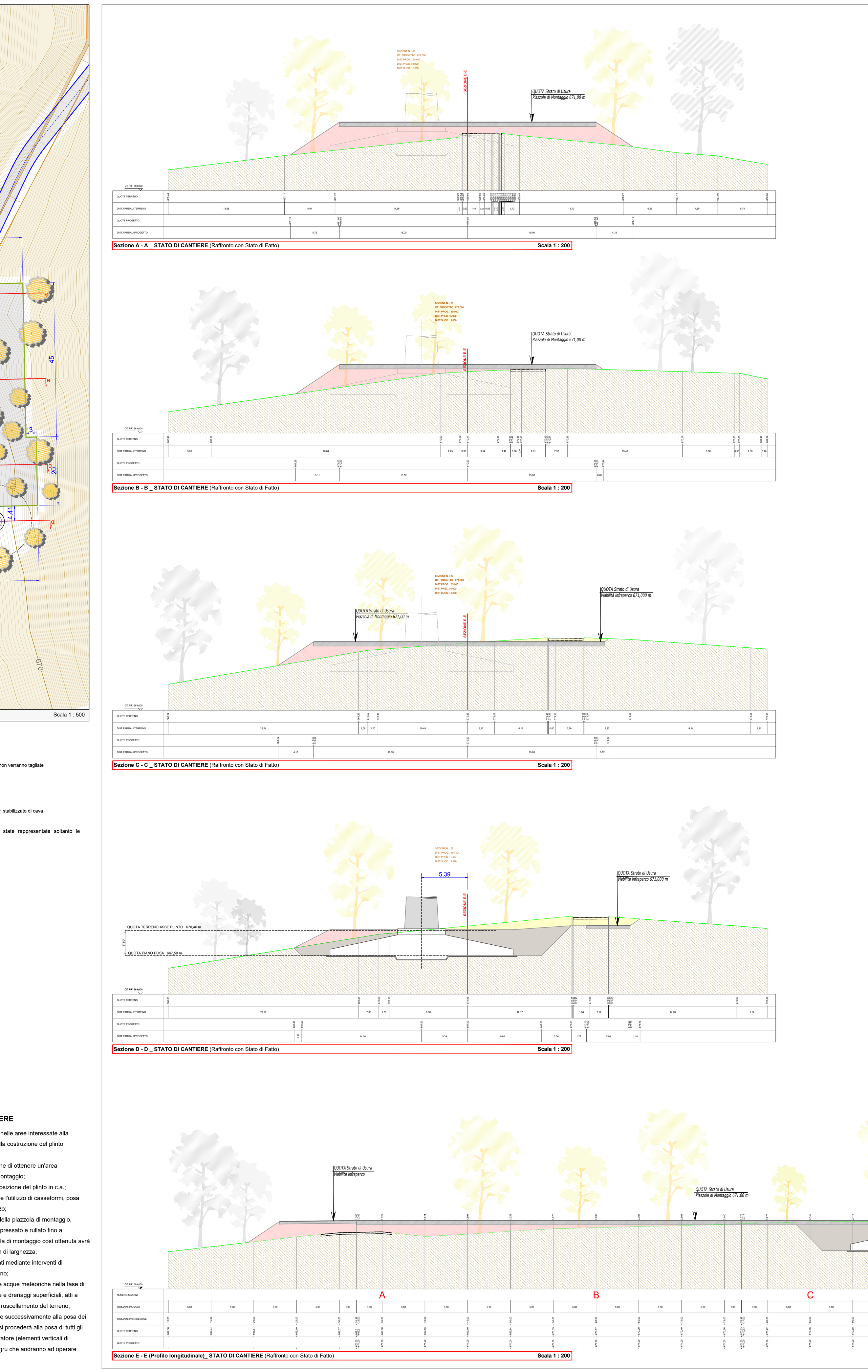


Punto Fotografico 4

PIAZZOLA AG 02 - STATO DI CANTIERE



Planimetria Piazzola AG 02 _ STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500



Plinto fondazionale

Alberature esistenti esterne all'area di intervento e che non verranno tagliate

Alberature rimosse

Viabilità sterrata esistente

Viabilità di progetto

Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm

NOTA: Si precisa che planimetricamente sono state rappresentate soltanto le alberature coinvolte nell'area d'interesse.

Alberature esistenti

Alberature rimosse

Andamento del profilo del terreno

Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 50 cm

Terreno asportato in fase di scavo per il plinto e riposizionato dopo la realizzazione dello stesso

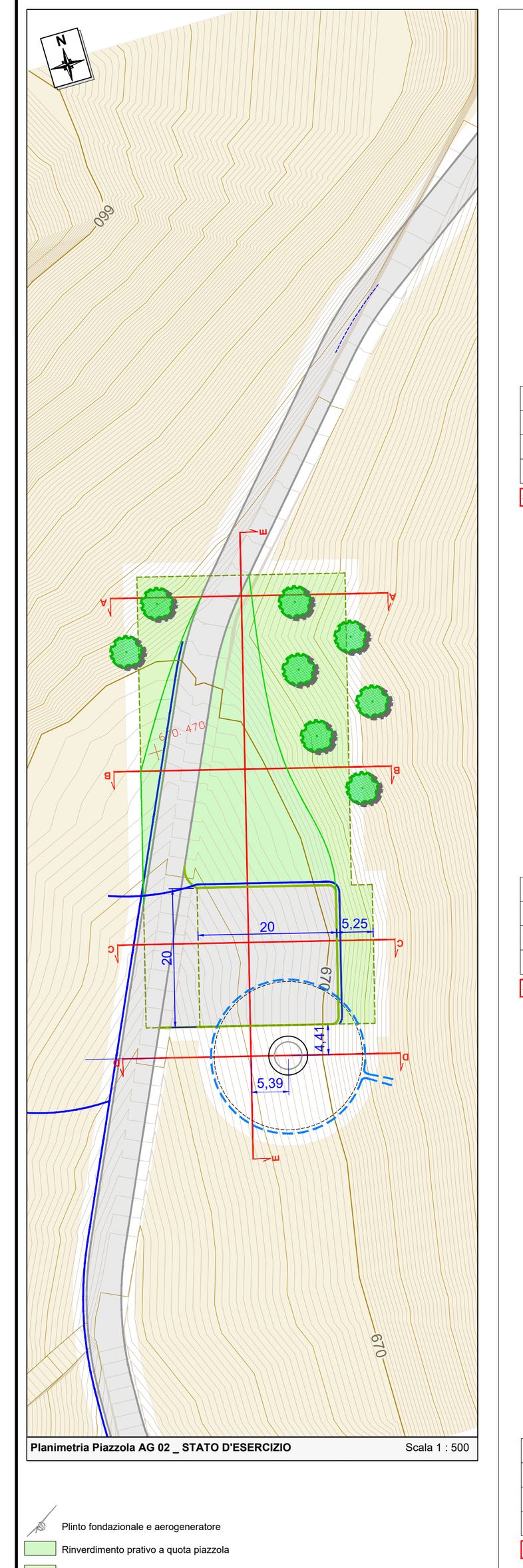
Intervento di riporto

Intervento di scavo/asportazione materiale

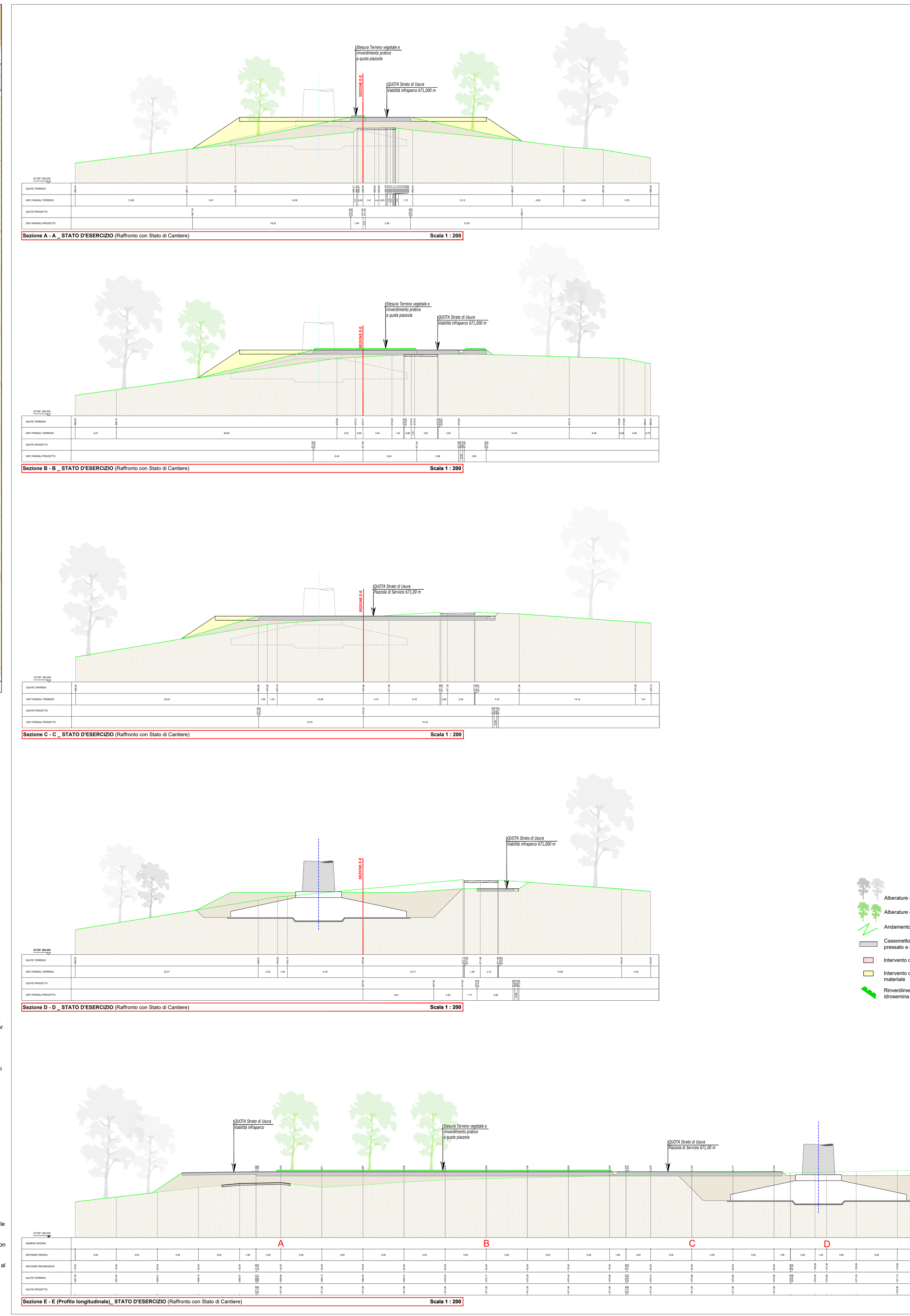
Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

A. Rimozione della vegetazione esistente situata nelle aree interessate alla realizzazione della piazzola di montaggio e della costruzione del plinto fondazionale dell'aerogeneratore;
B. Operazioni di movimentazione del terreno al fine di ottenere un'area pianeggiante corrispondente alla piazzola di montaggio;
C. Scavo da realizzarsi in corrispondenza della posizione del plinto in c.a.;
D. Realizzazione del plinto fondazionale mediante l'utilizzo di casseformi, posa dell'armatura in acciaio e gettata di calcestruzzo;
E. Posa in opera di stabilizzato di cava sull'area della piazzola di montaggio, avente differente granulometria, che verrà poi pressato e rullato fino a raggiungere uno spessore di 50 cm. La piazzola di montaggio così ottenuta avrà una superficie pari a 60 m di lunghezza e 30 m di larghezza;
F. Modellazione e riprofilatura degli eventuali fronti mediante interventi di ingegneria naturalistica atti a contenere il terreno;
G. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nella fase di cantiere, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a eliminare o limitare fenomeni di dilavamento e ruscellamento del terreno;
H. Dopo la fase di maturazione del c.a. del plinto e successivamente alla posa dei cavi di collegamento tra il cavidotto e la torre, si procederà alla posa di tutti gli elementi che andranno a costituire l'aerogeneratore (elementi verticali di sostegno, navicella, rotore e pale) utilizzando gru che andranno ad operare stazionando sulla piazzola di montaggio;

PIAZZOLA AG 02 - STATO D'ESERCIZIO



Planimetria Piazzola AG 02 _ STATO D'ESERCIZIO Scala 1 : 500



Plinto fondazionale e aerogeneratore

Rinverdimento prativo a quota piazzola

Rinverdimento in scarpata

Alberature esistenti esterne all'area di intervento

Alberature di nuova piantumazione

Viabilità di progetto

Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm

Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà eliminata nella fase attuale

Sistema di canalette bordo piazzola per la regimazione delle acque meteoriche

Sistema di drenaggio da realizzarsi in corrispondenza del plinto fondazionale (vedi "*Particolare 1*")

NOTA: Si precisa che planimetricamente sono state rappresentate soltanto le alberature coinvolte nell'area d'interesse.

Alberature esistenti

Alberature di nuova piantumazione

Andamento del profilo del terreno

Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 50 cm

Intervento di riporto

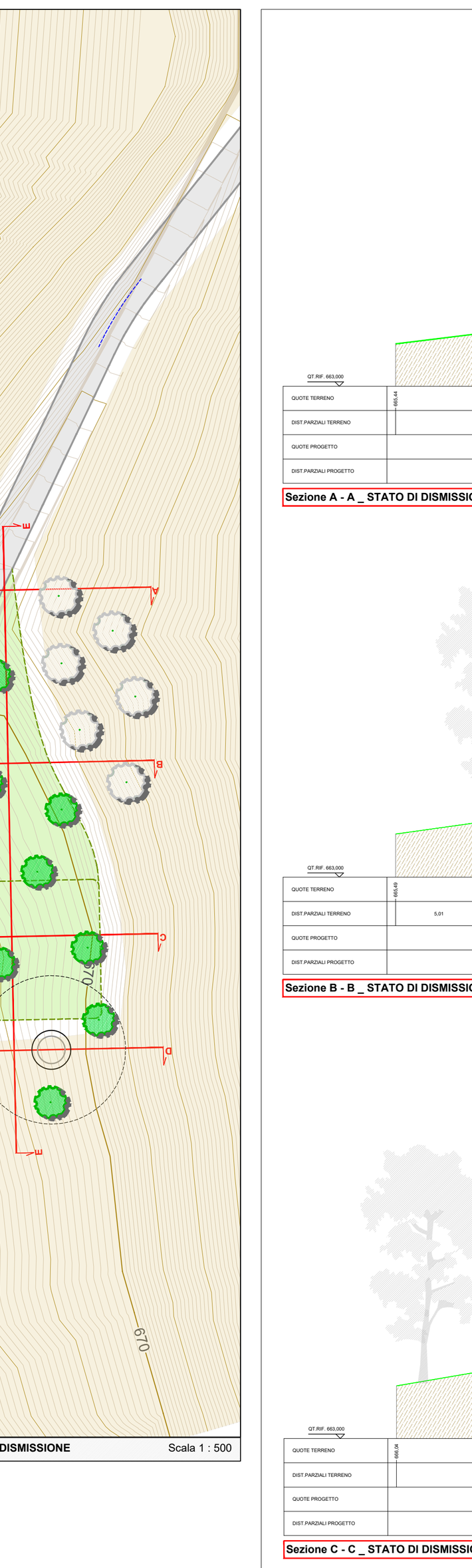
Intervento di scavo/asportazione materiale

Rinverdimento fronti mediante idrosemina o semina a spaglio

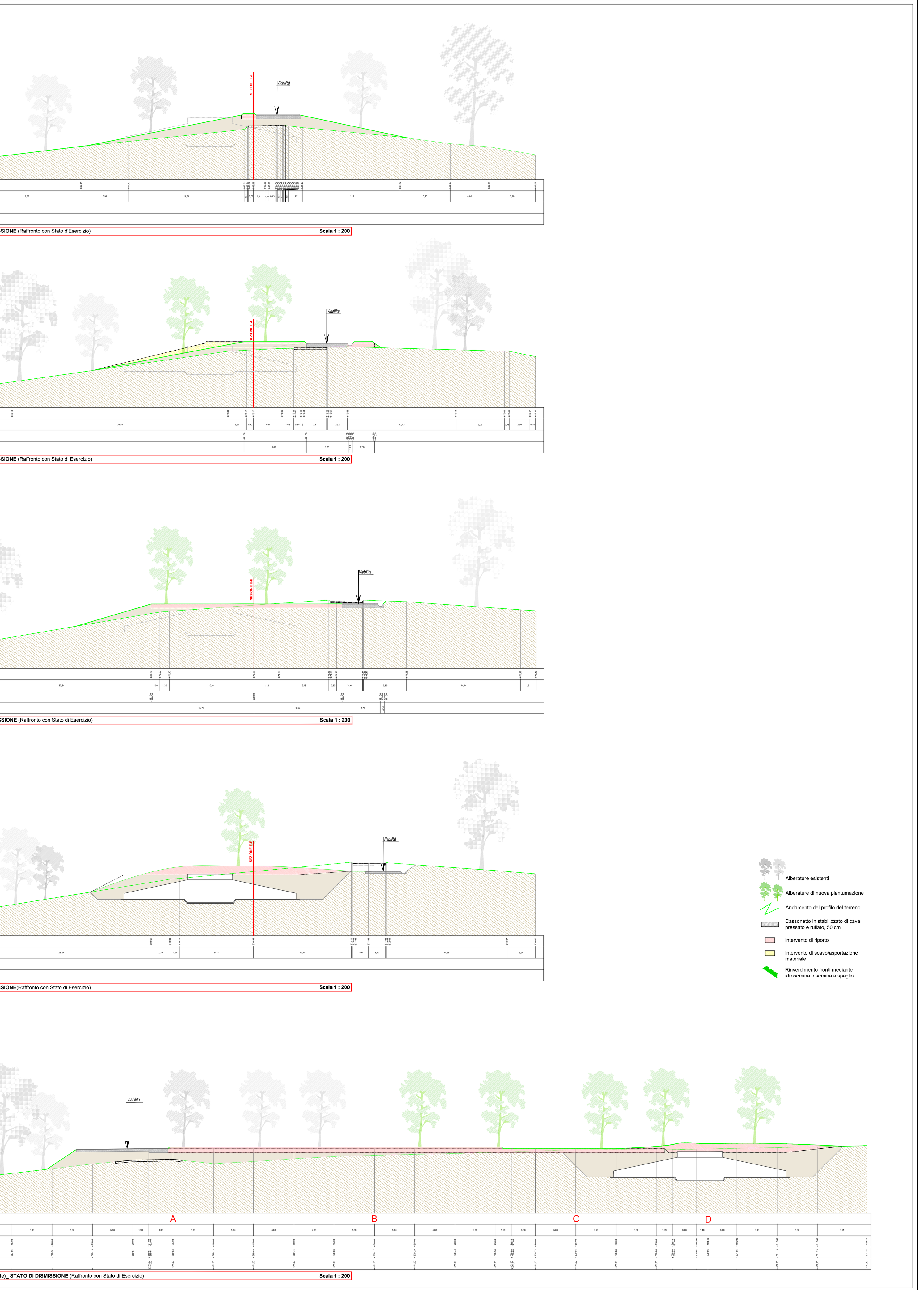
Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

A. All'inizio della fase d'esercizio, si procederà alla riduzione della superficie della piazzola di montaggio fino al raggiungimento di una dimensione pari a 15 m per 15 m. La piazzola così ottenuta verrà utilizzata nelle fasi di manutenzione dell'aerogeneratore e dei suoi componenti e servirà per lo stazionamento dei mezzi utilizzati per gli interventi necessari.
B. Rimozione dello stabilizzato di cava nelle porzioni di piazzola che non verranno più utilizzate nelle successive fasi e riposizionamento dello stesso lungo la viabilità infraparco al fine di ripristinare il livello e l'andamento delle porzioni eventualmente deteriorate del passaggio dei mezzi di trasporto;
C. Realizzazione di sistema per il drenaggio delle acque da realizzarsi in corrispondenza del plinto fondazione (vedi "*Particolare 1*")
D. Rimodellazione dei profili del terreno mediante la stesa del materiale temporaneamente accantonato durante la fase di cantiere e contemporanei interventi per l'inerbimento e la preparazione alla messa a dimora di nuove essenze arboree;
E. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nella fase di esercizio, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a eliminare o limitare fenomeni di dilavamento e ruscellamento del terreno;
F. Ripristino vegetazionale mediante ripiantumazione di essenze arboree ed arbustive preferibilmente autoctone.
G. L'ampiezza della viabilità nella zona di layout ed in particolare in prossimità delle piazzole di montaggio verrà ridotta rispetto a quella utilizzata nella fase di cantiere. L'ampiezza verrà portata a valori compresi tra i 4,00 m ed i 3,00 m, con interventi di rimozione di stabilizzato e rinverdimento o con creazione di canalette ed abbancamento di terreno naturale su un lato della viabilità stessa al fine di raccordare il profilo con l'andamento del terreno circostante. Queste tipologie di interventi saranno individuate ed applicate puntualmente nella fase esecutiva a seconda che la viabilità sia di tipo "su crinale", "in trincea" o "a mezzacosta".

PIAZZOLA AG 02 - STATO DI DISMISSIONE



Planimetria Piazzola AG 02 _ STATO DI DISMISSIONE Scala 1 : 500



Plinto fondazionale dismesso

Rinverdimento prativo a quota piazzola

Rinverdimento in scarpata

Alberature esistenti esterne all'area di intervento

Alberature di nuova piantumazione

Viabilità

Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà eliminata nella fase attuale

NOTA: Si precisa che planimetricamente sono state rappresentate soltanto le alberature coinvolte nell'area d'interesse.

Alberature esistenti

Alberature di nuova piantumazione

Andamento del profilo del terreno

Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 50 cm

Intervento di riporto

Intervento di scavo/asportazione materiale

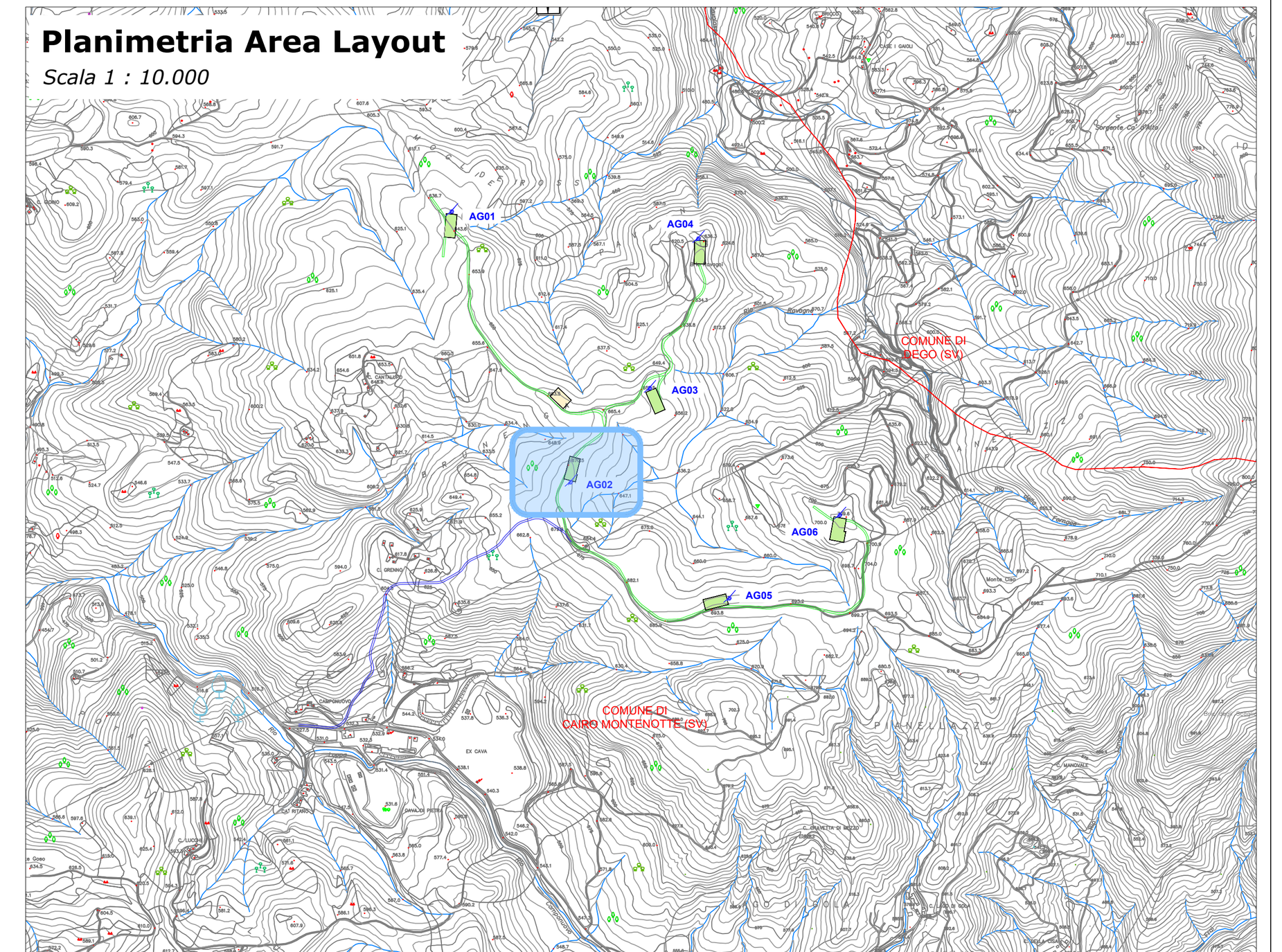
Rinverdimento fronti mediante idrosemina o semina a spaglio

Interventi previsti nella FASE di DISMISSIONE

A. All'inizio della fase di dismissione, si procederà al ripristino temporaneo della piazzola alle dimensioni della fase di cantiere per consentire il corretto posizionamento ed operatività dei mezzi meccanici e delle gru necessari nella fase di dismissione dell'aerogeneratore.
B. Smantellamento dell'aerogeneratore e rimozione di tutti gli elementi fuori terra (torre, navicella, rotore e pale);
C. Rimozione dello stabilizzato di cava della piazzola e riposizionamento dello stesso lungo la viabilità infraparco al fine di ripristinare il livello e l'andamento delle porzioni eventualmente deteriorate del passaggio dei mezzi di trasporto;
D. Rimodellazione dei profili del terreno fino al ripristino dell'andamento originario e contemporanei interventi per l'inerbimento e la preparazione alla messa a dimora di nuove essenze arboree;
E. Stesa di terreno naturale in corrispondenza del plinto fondazionale, fino a raggiungere una copertura pari ad almeno 1 metro nel suo centro, e rimodellazione dello stesso raccordandolo con le aree circostanti al fine di ottenere un profilo il più possibile omogeneo evitando di creare impluvi o avvallamenti che potrebbero portare a fenomeni di dilavamento e ruscellamento.
F. Ripristino vegetazionale mediante ripiantumazione di essenze arboree ed arbustive al fine di riportare l'area alla conformazione dello Stato di Fatto.
G. L'ampiezza della viabilità nella zona di layout ed in particolare in prossimità delle piazzole di montaggio verrà ridotta rispetto a quella utilizzata nella fase di cantiere. L'ampiezza verrà portata a valori compresi tra i 4,00 m ed i 3,00 m, con interventi di rimozione di stabilizzato e rinverdimento o con creazione di canalette ed abbancamento di terreno naturale su un lato della viabilità stessa al fine di raccordare il profilo con l'andamento del terreno circostante. Queste tipologie di interventi saranno individuate ed applicate puntualmente nella fase esecutiva a seconda che la viabilità sia di tipo "su crinale", "in trincea" o "a mezzacosta".

Planimetria Area Layout

Scala 1 : 10.000



LEGENDA:

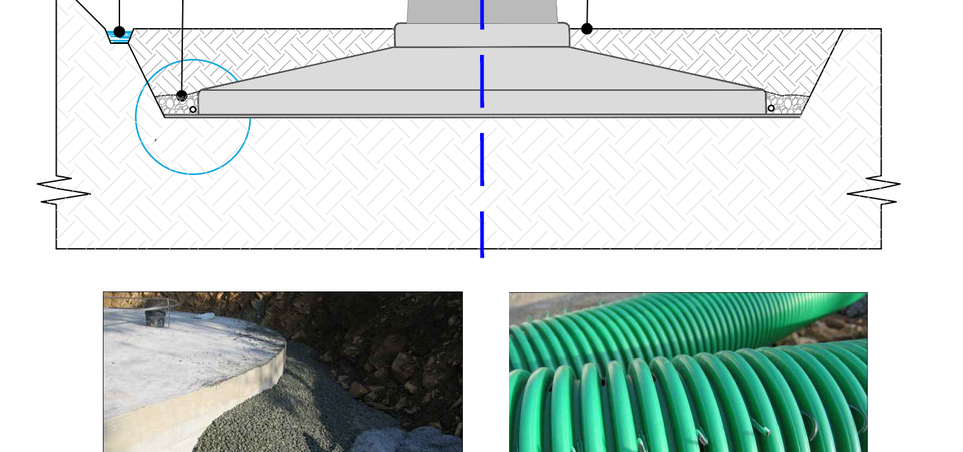
AEROGENERATORE A PROGETTO (Parco Eolico "Camponuovo")

PIAZZOLA DI MONTAGGIO, allo stato di cantiere prevista a progetto

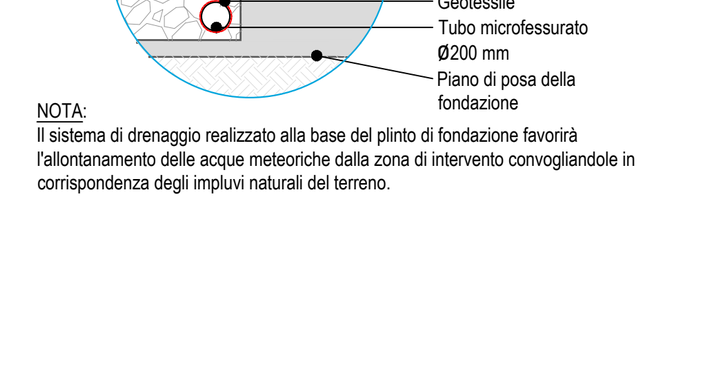
ANDAMENTO VIABILITA' A PROGETTO INFRAPARCO

PIAZZOLA/AEROGENERATORE ANALIZZATI NEL PRESENTE ELABORATO

PLINTO DI FONDAZIONE - DETTAGLIO DRENAGGIO



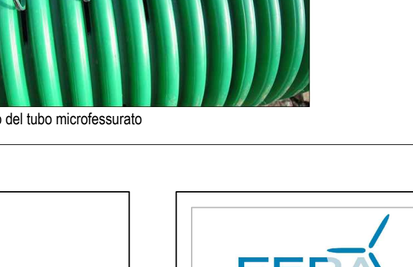
DETTAGLIO A - SISTEMA DI DRENAGGIO



NOTA:
Il sistema di drenaggio realizzato alla base del plinto di fondazione favorirà l'allontanamento delle acque meteoriche dalla zona di intervento convogliandole in corrispondenza degli impluvi naturali del terreno.



Dettaglio della posa del pietrame di cava



Dettaglio del tubo microfessurato

ELABORATI COLLEGATI:

- 1.1 Relazione Tecnica Descrittiva
- 1.4 Ubicazione e vie di accesso
- 4.2 Planimetria area impianto su CTR
- 4.2 Planimetria Area Impianto su Catastale
- 4.3 Viabilità Sezioni stato di cantiere Tratto A
- 4.4 Viabilità Sezioni stato di cantiere Tratto B
- 4.5 Viabilità Sezioni stato di cantiere Tratto C
- 4.8 Piazzola di montaggio AG01 - Pianta e sezioni
- 4.10 Piazzola di montaggio AG03 - Pianta e sezioni
- 4.11 Piazzola di montaggio AG04 - Pianta e sezioni
- 4.12 Piazzola di montaggio AG05 - Pianta e sezioni
- 4.13 Piazzola di montaggio AG06 - Pianta e sezioni
- 4.16 Planimetria linea elettrica su CTR - Pianta e sezioni
- 4.17 Planimetria linea elettrica su catastale
- 4.18 Planimetria linea elettrica su CTR - Attraversamenti
- 4.19 Sottostazione elettrica - inquadramento e opere
- 4.20 Stallo utente - opere civili e elettriche

FERA NATURE IS OUR POWER

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.



Regione Liguria
Comune di Cairo Montenotte (SV)
Proponente F.E.R.A. S.r.l.

Parco eolico "Camponuovo"

Progetto definitivo

4.9

Piazzola AG02
Piante e Sezioni

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA N° 2384 Sezione A INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE INDUSTRIALE DELL'INFORMAZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
29/07/2024	Rev A	Prima emissione	M.Santomauro	P. Papucci	G.Caroli

Comm. 87 Elaborato: CMP-4.9A_Piazzola AG02 - Piante e Sezioni.dwg Scala: Varie