REGIONE LIGURIA
PROVINCIA DI SAVONA
COMUNE DI BARDINETO

PARCO EOLICO DA N. 2 AEROGENERATORI PER UN TOTALE DI 9 MW LOCALITA' "I GROPPI" - COMUNE DI BARDINETO (SV)



VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A V.I.A.

Committente : TERSIA GREEN POWER

Tersia srl
Società a Responsabilità Limitata
Codice Fiscale e P.IVA 01363860097
tel. 019.810580 - www.tersia.it
email: ***info@tersia.it*** **- pec:** ***tersia@legalmail.it***

Oggetto Elaborato :

Gestione terre di scavo e scavi cavidotto

Firmato digitalmente da: ROBERT BORRA
Luogo: Borghetto Santo Spirito
Data: 10/03/2025 08:55:30

Robert Borra

Tav./Rel. :	BA-CC-REL05
Scala :	N/A
Data revisione :	MARZO 2025
Nome File :	*8.5_GESTIONE_SCAVI_CAVIDOTTO.pdf*
Data istanza :	12/02/2025
Data supplemento:	marzo 2025

Tecnico redattore :

Per. Ind. Edile e Geom. Borra Robert

Studio Borra
Per. Ind. Edile e Geom. Borra Robert
Piazza Giardini 18/R17052
Borghetto Santo Spirito (SV)
cell. 3288454154

REV./AGG.	DESCRIZIONE	DATA	DISEGNATO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO
00	EMISSIONE PER INTEGRAZIONI RICHIESTE	marzo 2025	BORRA	BORRA	BORRA

A norma di legge il presente elaborato non potrà essere riprodotto ne' consegnato a terzi ne' utilizzato per scopi diversi da quello di destinazione senza l'autorizzazione scritta dell'autore, che ne detiene la proprietà.

INDICE

1. STIMA DEI VOLUMI DI TERRA DERIVANTI DALLO SCAVO DEI CAVIDOTTI 1
2. TRANSITO SU STRADA PUBBLICA 3
3. ROCCE VERDI 4
4. QUALITÀ DELL'ARIA 5

1. STIMA DEI VOLUMI DI TERRA DERIVANTI DALLO SCAVO DEI CAVIDOTTI

Lo scavo per il nuovo cavidotto partirà dalle torri T1 e T2 e si svilupperà su strada esistente sino ad incontrare presso la viabilità di bric Schenasso il cavidotto esistente a servizio del parco eolico di Erli.
Il cavidotto sarà sempre posto su strada esistente sterrata che verrà in parte adeguata per il passaggio dei mezzi.
Lo scavo necessario al posizionamento del cavidotto avrà una larghezza di m 0,5 per una profondità di m 1,15, pari ad una sezione di m^2 0,575.
Lo scavo sarà riempito per 0,3 m da sabbia, all'interno della quale sarà posto il cavidotto, ed il resto sarà riempito con il terreno di risulta dello scavo stesso.
La lunghezza complessiva del cavidotto è pari a circa 1200 m, pertanto i volumi sono calcolati come segue:

CALCOLO VOLUMI RELATIVI AL CAVIDOTTOCAVIDOTTO									
VOLUMI DI SCAVO COMPLESSIVI	1,15	X	0,5	= mc	0,575	X ml	1200	=mc	690
RIEMPIMENTO CON SABBIA	0,3	X	0,5	= mc	0,15	X ml	1200	=mc	180
RIEMPIMENTO CON TERRENO DI RISULTA	0,85	X	0,5	= mc	0,425	X ml	1200	=mc	510

Considerando che in base ai volumi riportati nella tabella *Calcolo volumetrie scavi e riporti* 10_1_SCAVI_RIPORTI (rif. Interno progetto *BA-ES-TAV01*) inserita in Progetto risulta che sia necessario riportare complessivamente circa 1780 mc, l'esubero derivante dallo scavo del cavidotto - pari a circa 180 m^3- andrà a diminuire ulteriormente l'apporto necessario di materiale dall'esterno.

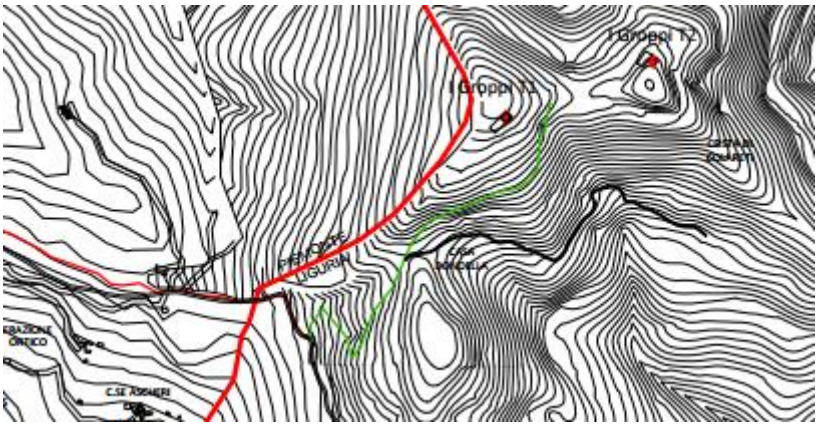


Figura 1 - percorso cavidotto su viabilità esistente

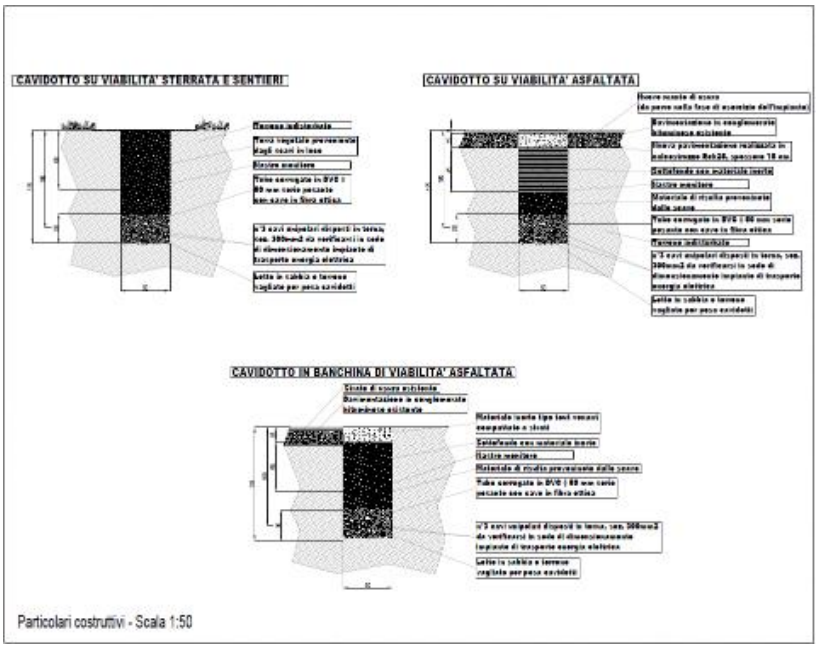


Figura 2: sezione tipo di Cavidotto su Strada Sterrata

2. TRANSITO SU STRADA PUBBLICA

Il progetto prevede il riutilizzo totale delle terre scavate, la cui movimentazione avverrà per tutte le compensazioni sulle strade comunali sterrate interessate.
Il maggior quantitativo di materiale in apporto sarà trasportato da cave nella zona (Cava isola Zuccarello, Cava Torri in Toirano, Cava Salita lampada in Zuccarello).
Il trasporto sulle strade provinciali asfaltate sino alla confluenza con le strade sterrate interessate dal progetto verrà realizzato con autocarri 4 assi coperti, come previsto dal Codice della Strada, per evitare dispersioni pulverulenti.

3. ROCCE VERDI

Sulla base delle indagini effettuate e delle caratteristiche intrinseche del sito si può affermare che i materiali provenienti dagli scavi sono costituiti da rocce appartenenti alle formazioni degli "Ortogneiss metagranitodi" e degli "Scisti di Gorra" nonché dalle coltri detritiche di copertura derivanti dallo stesso substrato, non annoverate tra quelle classificate come "Rocce Verdi", suscettibili di contenere minerali di amianto, né incluse nella cartografia delle pietre verdi della Liguria.
Tutte le aree di intervento, inoltre, comprese quelle destinate al posizionamento degli aerogeneratori, le aree di occupazione temporanea, i cavidotti e la viabilità, non sono soggette a potenziali fonti di inquinamento e non ricadono tra quelle classificate e interessate da siti contaminati o sottoposti ad interventi di bonifica

4. QUALITÀ DELL'ARIA

Il Progetto è stato elaborato con l'obbiettivo di ridurre al minimo lo scompenso tra sterri e riporti. Lungo le strade i materiali di scavo verranno movimentati fino alle zone in cui si prevedono riporti, senza necessità di uscire dalla zona di lavoro.
Lungo le strade interessate dai lavori non esistono abitazioni, se non la Cascina Dondella, abitata solo saltuariamente.
Al fine di limitare la dispersione di polveri in atmosfera, comunque, si utilizzerà una cisterna su autocarro per inumidire le strade interessate dalle lavorazioni.

Per il completamento del progetto sarà necessario riportare dall'esterno una piccola quantità di materiale che sarà trasportato da cave nella zona (Cava isola Zuccarello, Cava Torri in Toirano, Cava Salita lampada in Zuccarello). Il trasporto verrà effettuato con autocarri 4 assi coperti sulle strade provinciali asfaltate sino alla confluenza con le strade sterrate interessate dal progetto.

Per il trasporto di detto materiale si stima l'utilizzo di un massimo di 200 trasporti, con una punta massima di 10 viaggi al giorno.

Per quanto riguarda la prevenzione e la protezione degli operai addetti al cantiere, si darà disposizione nel Piano di Sicurezza, sia in fase di progettazione che in fase di esecuzione, di utilizzo di idonei dispositivi di protezione individuale.