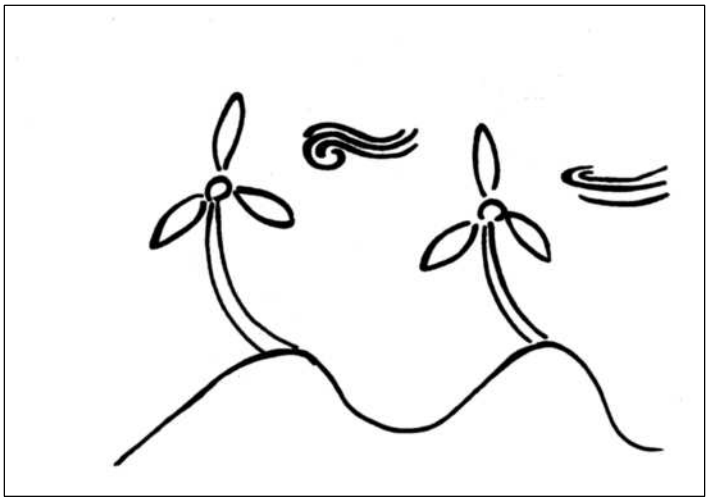
REGIONE LIGURIA
PROVINCIA DI SAVONA
COMUNE DI BARDINETO

PARCO EOLICO DA N. 2 AEROGENERATORI PER UN TOTALE DI 9 MW
LOCALITA' "I GROPPI" - COMUNE DI BARDINETO (SV)



VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A V.I.A.

Committente :

TERSIA GREEN POWER

Tersia srl
Società a Responsabilità Limitata
Codice Fiscale e P.IVA 01363860097
tel. 019.810580 - www.tersia.it
email: *info@tersia.it* - pec: *tersia@legalmail.it*

Oggetto Elaborato :

Miglioramento viabilità di accesso all'impianto eolico di Bric Schenasso tra colle S. Bernardo e Ortico

Relazione tecnica viabilità - Piemonte

Tav./Rel. :	**BA-VV-REL03**
Rev. :	**00**
Scala :	**-**
Data :	**10/05/2023**
File :	*7_3_PIEM_VIABILITA'.pdf*
Data istanza :	dicembre 2024

Tecnico redattore :

ZOPPI MAURO
Ordine degli Architetti di Cuneo
Architetto
05.12.2024 12:23:05
GMT+01:00

Arch. Mauro Zoppi

MAURO ZOPPI ARCHITETTO
Via Roma n° 27/2
12070 Sale delle Langhe (CN)
Tel. / Fax. 0174 721718
E-mail:maurozoppiarchitetto@gmail.com

REV./AGG.	DESCRIZIONE	DATA	DISEGNATO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO
00	EMISSIONE PER	..../.../.....	.....	.....	.....

A norma di legge il presente elaborato non potrà essere riprodotto ne' consegnato a terzi ne' utilizzato per scopi diversi da quello di destinazione senza l'autorizzazione scritta dell'autore, che ne detiene la proprietà.

SOMMARIO

1. Ubicazione....2
2. Proprietà....3
3. Destinazione della zona secondo lo strumento urbanistico vigente....3
4. Descrizione area intervento....4
5. Vincoli....5
6. Descrizione opere in progetto....6
   6.1. Interventi minori su banchine....6
   6.2. Interventi di scavo/riporto e opere d'arte....6
7. Conclusioni....9

Miglioramento viabilità di accesso all'impianto eolico di Bric Schenasso tra colle S. Bernardo e Ortico

---

Relazione tecnico-illustrativa

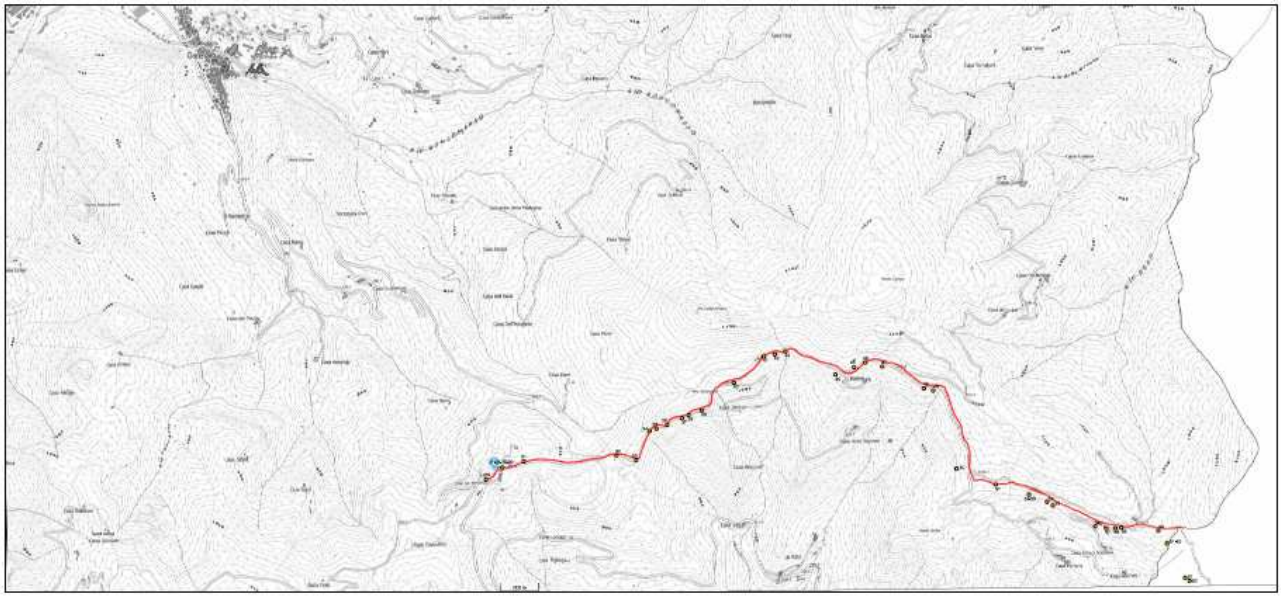
1. Ubicazione

L'intervento riguarda i lavori relativi al Miglioramento viabilità di accesso all'impianto eolico di Bric Schenasso tra colle S. Bernardo e Ortico in comune di Garessio.

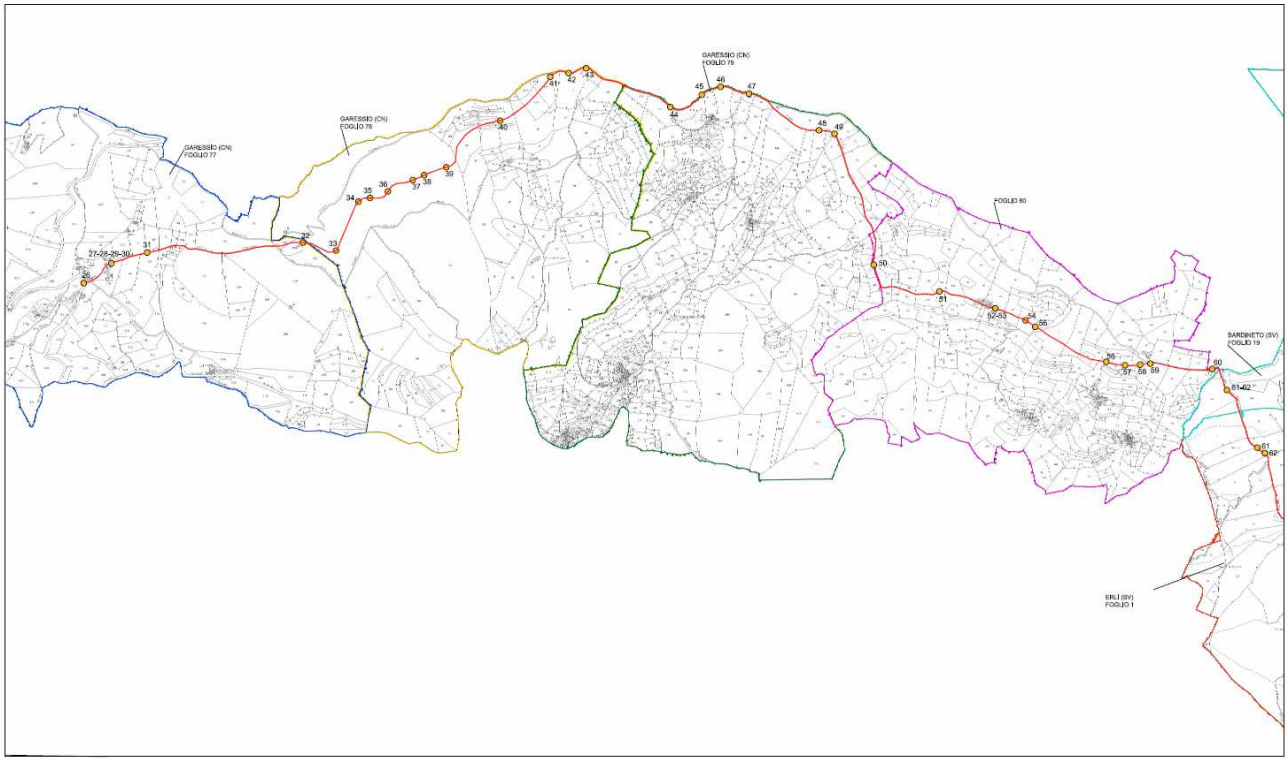
Le aree interessate dall'intervento sono il sedime stradale della strada comunale e le sue dirette pertinenze e banchine, in alcuni tratti il sedime stradale non risulta indicato nella mappa catastale ma insiste su mappali privati.

Il sedime stradale oggetto di intervento, è individuato al Catasto Terreni del Comune di Garessio al Foglio n°77 – 78 – 79 - 80.

Ulteriori appezzamenti oggetto di intervento e facenti parte del sedime stradale ma non accatastati come tale, sono individuati al Catasto Terreni del Comune di Garessio al Foglio n°77 Mappali n°180 - 266- 287 , Foglio n°78 Mappali n°2 – 6 – 151 – 153 – 155 157, Foglio n°8 Mappali n° 334 – 95 – 96 – 97 - 81 – 234 – 58 - 59 – 282 – 52 – 53 – 44.



Inquadramento intervento su C.T.R.



Inquadramento intervento su mappe catastali Comune di Garessio (CN)

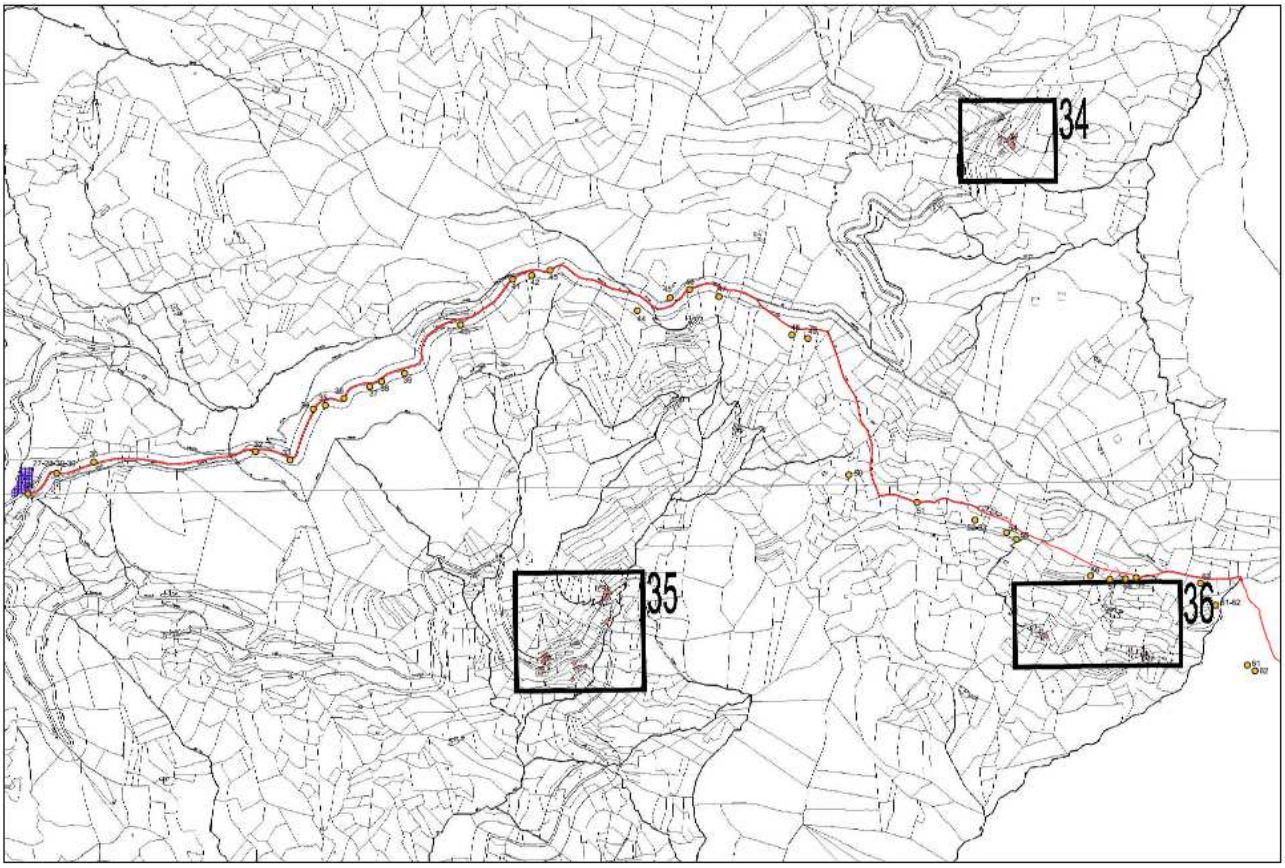
2. Proprietà

Il sedime stradale risulta di proprietà pubbica del Comune di Garessio per la porzione individuata nella mappa catastale mentre i tratti sopra indicati non individuati in mappa insistono su mappali privati ma di fatto assoggettati ad uso pubblico.

3. Destinazione della zona secondo lo strumento urbanistico vigente

La previsione del P.R.G.C. vigente pone la zona oggetto di interventi in "*Area Agricola" ,"viabilità" e "rispetto alla viabilità*".

In particolare per l'intervento in questione viene posta particolare attenzione alle norme tecniche di attuazione del P.R.G.C. nel quale vengono specificati i criteri di intervento consentiti.



Inquadramento intervento su estratto P.R.G.C. Comune di Garessio (CN)

4. Descrizione area intervento

Gli interventi in progetto sono situati nel comune di Garessio (CN), lungo la strada che dal colle di San Bernardo raggiunge il colle dello Scavaion, nel versante sud della dorsale che va dal Bricco dello Schiavo al Bric Schenasso su cui è ubicata la centrale eolica.

L'altitudine su cui si sviluppa il tratto di strada oggetto di lavori varia dai 950,00 m s.l.m. ai 1050 m s.l.m.

Il territorio fa parte del bacino idrografico del Torrente Neva e riguarda la zona di testata di alcuni suoi affluenti.

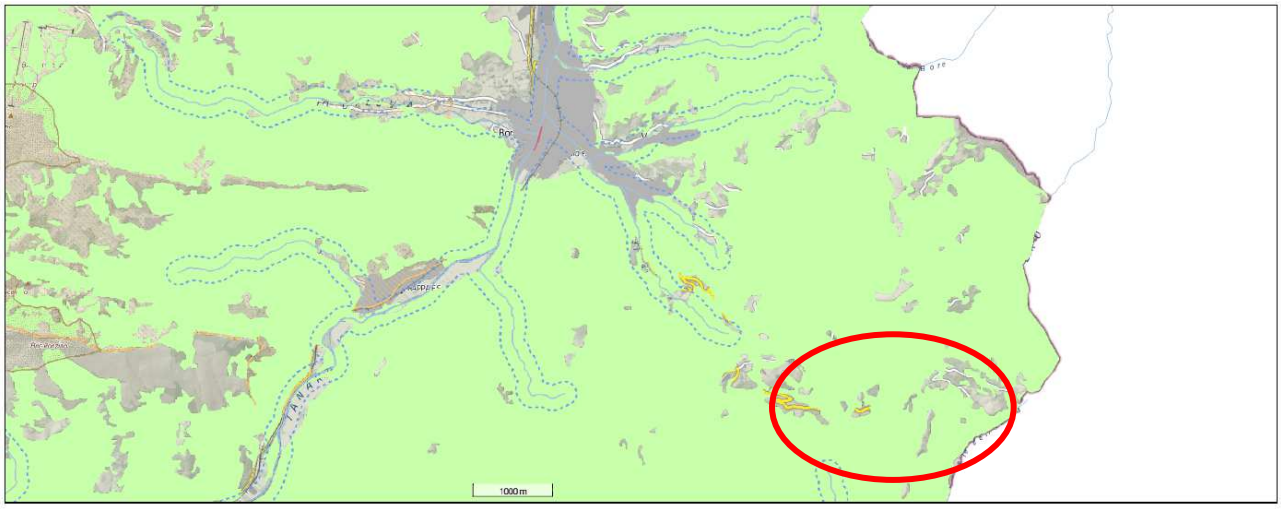
Il tratto di viabilità interessata ha una lunghezza complessiva di circa Km 4,3 e risulta in buone condizioni generali seppur con piano viabile a tratti fortemente sconnesso.

Ai fini del miglioramento della viabilità per consentire il transito dei mezzi d'opera che effettueranno i trasporti dei generatori eolici di cui è prevista la sostituzione, si prevedono più interventi, la maggior parte risultano lavori di taglio piante e minimi sistemazioni della banchina che interessano la cunetta stradale.

La progettazione ha preso in considerazione gli interventi che più significativi che riguardano i movimenti terra di scavo e riporto con quantità notevoli e le opere d'arte di sostegno delle scarpate stradali, a monte e/o a valle a seguito di interventi di riprofilatura.

5. Vincoli

L'area è soggetta a vincoli di tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs n°42 del 22/01/2004 e s.m.i in quanto area boscata.

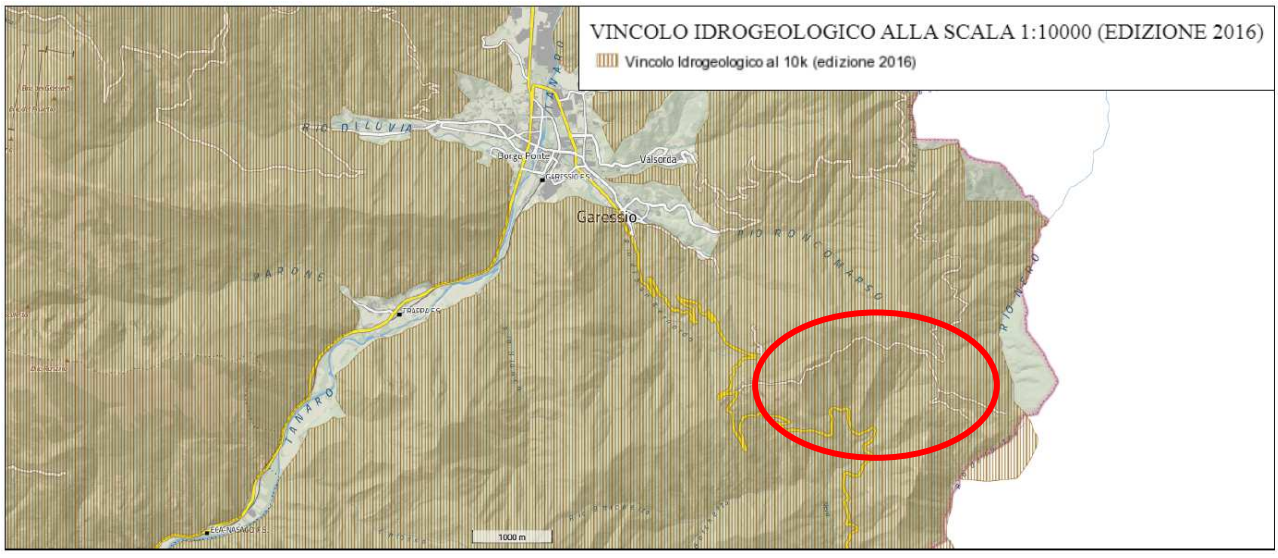


LETTERA G - I TERRITORI COPERTI DA FORESTE E DA BOSCHI - ART 16 NDA

LETTERA H - LE ZONE GRAVATE DA USI CIVICI - ART 33 NDA

Carta vincoli paesaggistici

L'area è soggetta al vincolo idrogeologico, di cui al R.D.L. n°3267 del 30/12/1923 e della Legge Regionale n°45 del 09/08/1989 e s.m.i.



Carta vincolo idrogeologico

6. Descrizione opere in progetto

6.1. Interventi minori su banchine

La maggior parte degli interventi previsti sul tratto della viabilità interessata riguardano minimi adeguamenti della banchina stradale, con spianamenti di porzioni sconnesse o rimozione di porzioni di terreno scivolato dalla scarpata di monte.

In questi tratti, per singolo intervento, potra interessare quantitativi di terreno di circa 3 / 4 mc che verranno sistemati nello stesso punto mediante piccoli riempimenti o risagomatura della scarpata.

Il terreno verrà sistemato e costipato al fine di assicurare una sufficiente stabilità anche per il passaggio dei mezzi pesanti, si provvederà al ripristino della cunetta stradale per lo smaltimento delle acque meteoriche.

Altri interventi minori riguardano il taglio di alberature di piccolo fusto che si trovano in banchina e soprattutto nei tatti in curva in cui possono interferire con la rotazione dei carichi trasportati.

Ulteriori interventi riguarderanno la sfrondatura dei rami che anche per cause naturali incombono sul sedime stradale e creano ostacolo al passaggio dei mezzi, la ramaglia prodotta verrà sminuzzata e sparsa in situ.

6.2. Interventi di scavo/riporto e opere d'arte

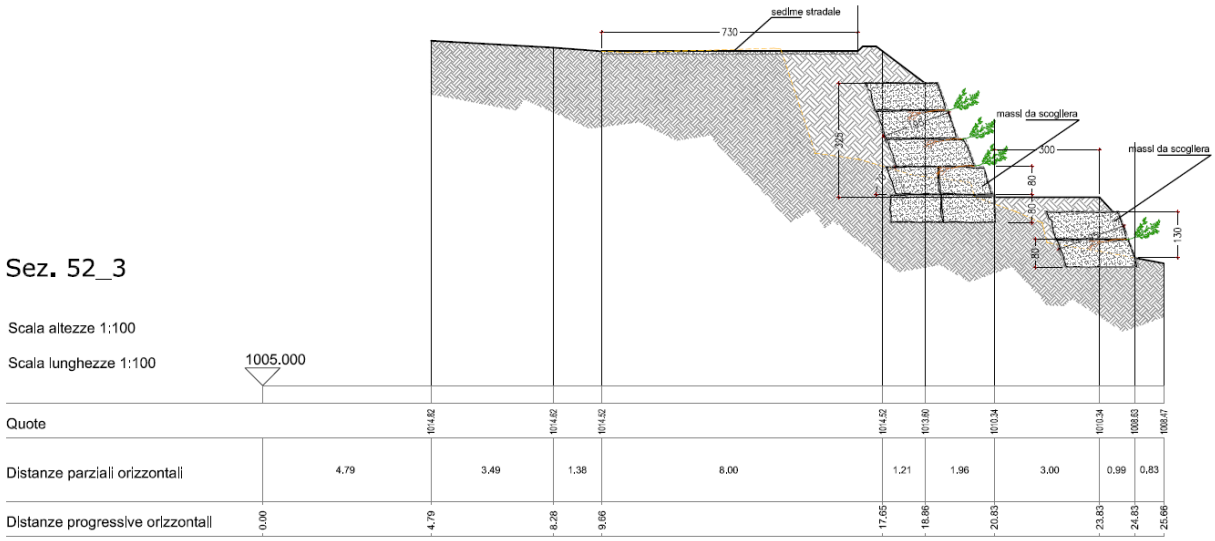
Interventi di maggiore importanza riguardano i seguenti punti del sedime stradale , come indicati nelle planimetrie grafiche, ai numeri: 33, 35, 36, 37, 38, 43, 46, 48, 49, 51, 52.

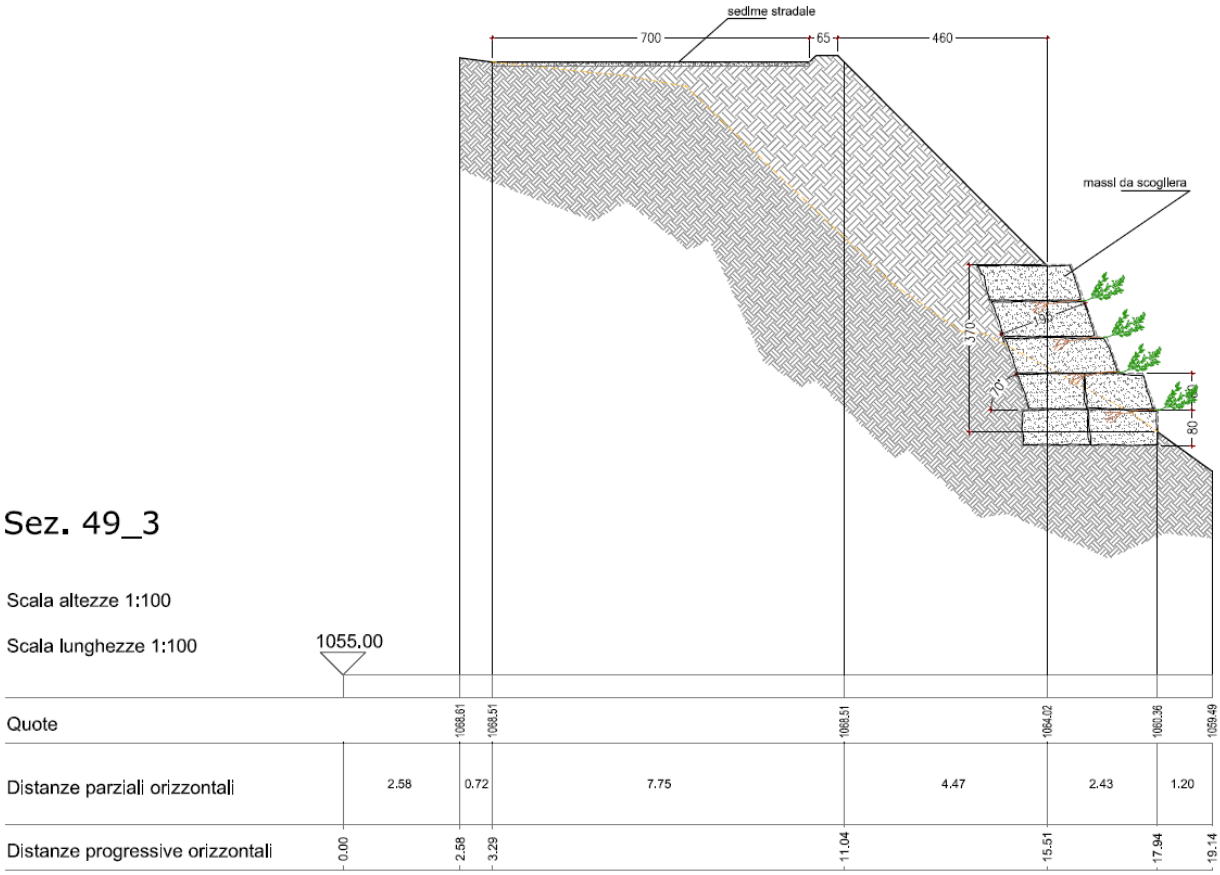
Gli interventi nei punti 33 ed 52 interesseranno l'allargamento del sedime stradale verso la scarpata di monte con scavo di materiale che verrà riposizionato in altro luogo, mentre per i restanti interventi si aumenterà la sezione della strada mediante allargamenti a valle.

Nella maggior parte di casi di allargamento a valle sarà necessario realizzare delle opere d'arte di contenimento del materiale apportato, che in questa fase progettuale vengono previste mediante opere di ingegneria naturalistica, nella fattispecie con scogliere in massi che verranno opportunamente dimensionati e rinverdite.

Miglioramento viabilità di accesso all'impianto eolico di Bric Schenasso tra colle S. Bernardo e Ortico

---





Sezioni tipo allargamenti avalle con scogliere di contenimento

Il materiale di riempimento proverrà parte dagli scavi di sbancamento effettuati e parte di nuova fornitura, il materiale di scavo in loco composto da terreni misti ghiaio terrosi risulta idoneo agli riempimenti.

Le scarpate verranno protette con reti vegetali e rinverdite con idrosemina o simili, a seguito della realizzazione delle nuove banchine stradali e degli scavi a monte si realizzeranno le cunette sagomate in terra per il deflusso delle acque , opportunamente allontanate dalla base degli riempimenti e delle scogliere.









Fotoinserimenti esempio di sistemazione

Il fondo stradale esistente è in manto di conglomerato bituminoso fino al punto 52, oltre fino al confine regionale piemontese è in fondo di terra battuta, Gli interventi sul fondo si limiteranno al ripristino del manto nelle aree di allargamento del sedime, sia che sia a monte che a valle, qualori sia in coglomerato, mentre la porzione in terra battura resterà tale, si effettueranno semplici rattoppi nei punti in cui vi siano buche e/o cedimenti.

Nell'insieme degli interventi si avranno scavi pari a mc 2.525,25 e riempimenti pari a mc 4.228,75 quindi con una differenza di material che dovrà essere apportato di mc 1.703,23, le superfici interessate dagli scavi e dagli riempimenti sono pari a mq 3.334,12 .

Scavi - Riporti viabilità pale eoliche

Sezione	sezione area scavo mq	sezione area riporto mq	lunghezza media m	volume scavo mc	volume riporto mc	differenza volume scavo - riporto mc	profilo medio scavo m	superficie sistemazione area con scavo/riporto mq
33_3	19,55	6,55	20,00	391,00	131,00	260,00	10,45	138,28
35_2	4,40	7,20	43,00	189,20	309,60	-120,40	10,45	239,99
36_2	4,08	7,80	39,00	159,12	304,20	-145,08	10,45	395,3
37_5	2,65	4,50	23,00	60,95	103,50	-42,55	10,45	189,98
38_2	2,10	3,00	22,00	46,20	66,00	-19,80	10,45	184,67
43_3	0,00	6,55	21,00	0,00	137,55	-137,55	10,45	261,2
46_1	0,00	3,40	25,00	0,00	85,00	-85,00	8,63	116,9
48_2	1,85	3,50	45,00	83,25	157,50	-74,25	6,64	241,94
49_3	2,30	27,40	32,00	73,60	876,80	-803,20	16,6	374,77
51_2	3,00	20,30	45,00	135,00	913,50	-778,50	13,68	505,92
52_3	3,90	17,35	62,00	241,80	1.075,70	-833,90	17,99	
52_5	5,88	2,58	10,00	58,80	25,80	33,00	15,7	
52_6	13,90	3,45	10,00	139,00	34,50	104,50	15,44	
52_7	35,67	0,07	10,00	356,70	0,70	356,00	21,9	685,17
52_8	35,34	0,09	10,00	353,40	0,90	352,50	20,4	
52_9	23,75	0,09	10,00	237,50	0,90	236,60	17,8	
52_10	0,00	0,56	10,00	0,00	5,60	-5,60	5,6	
			Totale	**2.525,52**	**4.228,75**	**-1.703,23**		**3.334,12**
			Totale scavo/riporto			**6.754,27**		

Tabella scavi/riporti, superfici

7. Conclusioni

Alla luce di quanto sopra esposto e dell'allegato progetto, risulta verificata la conformità alle norme ed ai regolamenti in materia di edilizia del Comune di Garessio (CN), occorre ottenere le autorizzazioni di svincolo paesaggistico in quanto le aree interessante sono inserite in zona boscata ai sensi dell'art. 142 c.1 lett. g) del D.Lgs. n°42/2004, oltre l'autorizzazione di svincolo idrogeologico, di competenza regionale, ai sensi della L.R. n°45/1989.

Per una maggiore comprensione degli interventi si rimanda alle tavole di progetto allegate.

Li, 10/05/2023

IL PROGETTISTA
Arch. Mauro Zoppi