aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0208134
del 17/04/2025

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA
SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO,
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile

n. rif. S1034
Class./Fasc. 2025/13.17.1.0.0/6

Oggetto: **S1034** – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto di "*Consolidamento della Scarpata alla base della pila 4 del viadotto Mulinetti al km 18+556 della linea ferroviaria Genova-La Spezia (Lotto 2) con ripristino delle relative opere, in località Mulinetti nel comune di Recco*"

Proponente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Richiesta integrazioni documentali, ex art. 19, comma 6, del D. Lgs. n. 152/2006.

A Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
rfi-dpr-dtp.ge.utl@pec.rfi.it

E, p.c.
All'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale
adbarno@postacert.toscana.it

All'ARPAL Direzione Scientifica
U.O. Pianificazione strategica
c.a. Ing. Marco Barbieri
arpal@pec.arpal.liguria.it

Al Comune di Recco
protocollo@pec.comune.recco.ge.it

Alle strutture regionali:

Ecologia

Ecosistema Costiero e Acque

Difesa del Suolo Genova

Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo

Urbanistica

LORO SEDI

Con riferimento al procedimento in oggetto, con la presente si comunica che le integrazioni giunte nella precedente fase di completezza documentale, con nota Prot-2025-128557 del 05.03.2025, trovano un riscontro parziale a quanto richiesto con nota Prot-2025-89285 del 18.02.2025 e, a seguito della fase pubblica, allo scrivente Settore sono pervenuti contributi che evidenziano la necessità dei seguenti approfondimenti progettuali, ai sensi dell'art. 19, comma 6, del D. Lgs. 152/2006.

Nella nuova planimetria di progetto la quota dell'arenile, quindi il profilo della spiaggia emersa, nella parte a monte, risulta più alta della quota del pennello e ciò favorisce un possibile by-passaggio di materiale verso levante nel corso delle mareggiate. Le possibili perdite verso levante, dovute alla minor quota del pennello, potrebbero costringere ad utilizzare un volume di ripascimento inferiore a quello previsto e quindi a diminuire l'ampiezza della spiaggia di progetto, con la conseguenza di rendere meno efficace la difesa della linea ferroviaria.

Tenuto conto che la finalità dell'intervento è difendere la linea ferroviaria con la realizzazione di un arenile in grado di smorzare l'energia dell'onda incidente e che, pertanto, è imprescindibile individuare una soluzione che sia la più affidabile possibile.

Ciò premesso, si chiede che venga effettuata una modellazione che individui la soluzione più efficace per le suddette finalità. Ad ogni modo il progetto che verrà presentato deve prevedere che la quota del pennello, nella parte a monte, rispetto alla quota dell'arenile sia più alta e tale da evitare il possibile by-passaggio di materiale verso levante nel corso delle mareggiate.

Il materiale integrativo dovrà essere prodotto improrogabilmente entro 30 giorni dal ricevimento della presente. Nel caso in cui la documentazione non venga trasmessa entro il termine stabilito l'istanza si intenderà respinta e il procedimento sarà archiviato.

Si precisa che tutti i contributi istruttori pervenuti al Settore scrivente sono pubblicati sul sito istituzionale regionale fra i procedimenti di VIA in corso nella cartella della documentazione dedicata al procedimento in oggetto.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

Il Dirigente
Dott.ssa Paola Carnevale

Firmato digitalmente da:
PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 17-04-2025 09:23:56
Certificato valido dal 06-06-2023 al 06-06-2026

VG/vg