aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0192355
del 08/04/2025

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

SETTORE ECOLOGIA

Genova, data del Protocollo

Fascicolo: 2021/13.17.1.0.0/88

Allegati: nessuno.

Al Settore VIA e Sviluppo Sostenibile

SEDE

Oggetto: Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA del progetto denominato "Interventi di ripristino delle pile 2 e 3 e consolidamento della scarpata alla base della pila 4 del viadotto Mulinetti al km 18+556 della linea Genova - La Spezia - lotto 2 - Consolidamento della scarpata alla base della pila 4 con ripristino delle relative opere di protezione dall'erosione marina" nel Comune di Recco – Pratica S1034.

Con riferimento al procedimento in oggetto ed alla nota di codesto Settore Prot-2025-0139132 del 10/03/2025, vista la relativa documentazione resa disponibile, si ritiene, per quanto di interesse e competenza dello scrivente Settore, che la realizzazione del progetto in esame non determini impatti ambientali negativi e significativi.

Si ritiene, inoltre, di condividere le conclusioni del proponente in merito alle possibili criticità in fase di cantiere.

In merito alla componente "qualità dell'aria", sono individuati potenziali impatti ascrivibili alle emissioni inquinanti dei mezzi di cantiere. Al riguardo, i progettisti prevedono quale misura di mitigazione di impiegare macchinari e mezzi d'opera omologati con marcatura CE secondo la Direttiva Macchine. Non è prevista diffusione significativa di polveri né in acqua né in aria.

Inoltre, lo studio preliminare ambientale prevede una variazione non significativa del clima acustico nella zona di intervento dovuta alle attività di cantiere. In merito, lo studio fornisce alcune indicazioni operative per minimizzare l'inquinamento acustico da cantiere:

- garantire l'esclusivo utilizzo di mezzi d'opera silenziati e/o comunque conformi alla normativa CE secondo la Direttiva Macchine;
- applicare le normative di settore;

- svolgere azioni di sensibilizzazione sul personale riguardo la necessità di svolgere le operazioni e mantenere modalità di lavorazione che consentano di minimizzare l'esposizione al rumore.

Si ritiene che le attività di cantiere maggiormente rumorose debbano essere oggetto di una valutazione preliminare di impatto acustico, al fine di verificare se sia necessaria l'autorizzazione ad operare in deroga ai limiti di pressione sonora, per il superamento dei limiti di riferimento.

Rimanendo a disposizione per ogni eventuale ulteriore occorrenza in merito, si porgono cordiali saluti.

Il Dirigente

(Dott. Edoardo G. De Stefanis)

Firmato digitalmente da: EDOARDO GIOVANNI DE STEFANIS
Regione Liguria
Firmato il: 07-04-2025 17:17:44
Certificato valido dal 25-06-2023 al 25-06-2026