aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0077454
del 11/02/2025

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE PROTEZIONE CIVILE E DIFESA DEL SUOLO

Settore Difesa del Suolo Genova

Classif./Fasc.: **2025/13.12.4.0.0/15**
Allegati*:*

Oggetto**:** GCS003265

Verifica di assoggettabilità alla VIA sul progetto di "Consolidamento della scarpata alla base della pila 4 del viadotto di Mulinetti al km18+556 della linea ferroviaria Genova-La Spezia (lotto 2) con ripristino delle opere in loc. Mulinetti nel Comune di Recco.
S1034 – Verifica di completezza
Richiedente: RFI SPA
Riscontro

SETTORE VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E SVILUPPO SOSTENIBILE

SEDE

Con riferimento alla nota prot. n.2025-59860 del 03/02/2025 in merito alle opere di cui in oggetto ed alla verifica della completezza della documentazione si comunica quanto segue.

L'intervento riguarda opere in demanio marittimo da eseguirsi a valle delle pile del ponte ferroviario che attraversa la spiaggia di Mulinetti nel Comune di Recco. L'area è interessata dallo sbocco a mare del rio Sonego appartenente al reticolo idrografico regionale approvato con DGR n.1280/2023.

Per quanto riguarda le opere a progetto, pur non rilevando interferenze dirette con il rio Sonego, si rileva quanto segue:

a) Nuovo pennello a mare

Il proponente indica n.2 due soluzioni progettuali: una con pennello circa "perpendicolare" alla linea di costa ed una con pennello con inclinazione leggermente più parallela alla linea di costa. A fini puramente idraulici, legati allo sbocco a mare delle portate di piena del rio Sonego, in linea generale è preferibile una soluzione che permetta, oltre alla protezione della costa dai marosi, anche la minore influenza idrodinamica allo sbocco del corso d'acqua, tenendo presente anche che un'opera trasversale, per quanto permeabile, potrebbe comportare un maggiore accumulo di sedimentazione, data dal trasporto solido, alla foce del rio Sonego.

b) Ripascimento

Le sezioni di progetto mostrano che il ripascimento della spiaggia di Mulinetti è spinto sino alla fondazione delle pile del rilevato ferroviario con notevole rialzo della quota del piano di campagna attuale.
Gli elaborati di progetto non tengono in considerazione della quota di scorrimento dell'alveo del rio Sonego e della tombinatura terminale e, pertanto, è necessario che l'intervento di ripascimento tenga conto della necessità di mantenere la pervietà dell'alveo.

Visto quanto sopra si comunica che, in linea generale, risulta necessario verificare che gli interventi non influiscano negativamente sulla dinamica di sbocco a mare del corso d'acqua sia per quanto riguarda le opere di ripascimento che per la previsione del nuovo pennello, in particolare, se realizzato in direzione parallela alla linea di costa.

E', quindi, opportuno che la documentazione progettuale sia integrata con elaborati grafo/tecnici mirati all'approfondimento delle tematiche individuate.

Distinti saluti.

LA DIRIGENTE
(Dott. Ing. Cinzia Rossi)

Firmato digitalmente da: CINZIA ROSSI
Regione Liguria
Firmato il: 11-02-2025 12:28:49
Certificato valido dal 11-06-2023 al 11-06-2026

ZZN/LCS
\\Regione.liguria.it\cartografia\DifesaSuolo\DSGE\Conferenze_Servizi\2025\Recco\GCS003265_LCS\GCS003265_Verifica completezza.doc

Settore Difesa del Suolo Genova
Via D'Annunzio 111 - 16121 Genova - Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it
Referente: Giorgio Olcese Tel. 010.548.8389 e-mail: giorgio.olcese@regione.liguria.it