aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0072215
del 07/02/2025

# REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE TERRITORIO
SERVIZIO URBANISTICA

**Oggetto:** Verifica completezza degli atti nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A. regionale ai sensi dell'art. 19, comma 2, del D. Lgs. n. 152/2006 sul progetto di:

lavori di consolidamento delle pile e opere a mare a protezione del viadotto Mulinetti sito al km. 18+556 della linea ferroviaria Genova-La Spezia

**Comune:** Recco (GE)

**Proponente:** Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

**Fascicolo n.** 11.6.3.0.0-2025/22

Al Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile
SEDE

**Richiesta integrazioni**

Con riferimento alla nota n. Prot-2025-0059860 del 3 febbraio 2025, con la quale codesto Settore ha richiesto, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del D. Lgs. n. 152/2006, di verificare la completezza degli atti presentati, dal Proponente, a corredo dell'istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A. regionale attivato, in data 3 febbraio 2025, sull'intervento in oggetto indicato, si significa quanto segue.

Il progetto presentato prevede di fatto la realizzazione di due ordini di opere:

A) consolidamento delle pile del viadotto Mulinetti, posto al km. 18+556 della linea ferroviaria Genova-La Spezia;
B) realizzazione delle opere a mare a protezione dello stesso viadotto.

Gli interventi sono localizzati nella piccola baia di Mulinetti caratterizzata da una spiaggia in ciottoli che si estende per una profondità di circa 20 mt. per una larghezza di 25 mt., situata alla foce del rio Sonego in parte tombinato.

Con riferimento alle opere a mare la soluzione progettuale prospettata prevede il livellamento del fondale, il ripascimento dell'arenile per circa 30 mt. e la costruzione di un nuovo pennello a martello in massi di IV categoria, di altezza variabile da 1+25 mt. a 2+00 mt s.l.m.

Il volume del ripascimento previsto è di circa 8000 $m^3$ di sabbia mentre per le nuove opere di difesa è previsto un impiego di circa 7655 tonnellate di massi di IV categoria.

Per quanto attiene agli aspetti urbanistici, dall'esame della documentazione scaricata dal sito istituzionale regionale, occorre che gli elaborati progettuali siamo integrati con:

- sovrapposizione delle opere a progetto con la cartografia dello S.U.G. vigente e adottato (nuovo P.U.C. adottato in data 1 settembre 2022) con chiara individuazione della zonizzazione delle aree interessate dai lavori;
- relazione urbanistica di inquadramento che chiarisca i rapporti di compatibilità con la pianificazione comunale di cui sopra nonché con quella territoriale (PTCP) operanti nella zona di intervento ovvero descrizione delle eventuali modifiche da apportare agli stessi strumenti.

Tale documentazione risulta necessaria anche in relazione ai contenuti del decreto dirigenziale n. 482 dell'8 marzo 2010 con il quale si era concluso analogo procedimento verifica di assoggettabilità alla V.I.A. regionale, avviato dalla stessa Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. su un progetto riguardante la stessa zona e con le stesse finalità, che in allora fu ritenuto inammissibile in quanto in contrasto con la norma connessa al regime normativo di PTCP.

Distinti saluti.

Il Responsabile
del Procedimento
(Geom. Stefano Melegari)