aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0059860
del 03/02/2025

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA
SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO,
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile

n. rif. S1034
Class./Fasc. 2025/13.17.1.0.0/6

Oggetto: **S1034** – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto di "*Consolidamento della Scarpata alla base della pila 4 del viadotto Mulinetti al km 18+556 della linea ferroviaria Genova-La Spezia (Lotto 2) con ripristino delle relative opere, in località Mulinetti nel comune di Recco*"

Proponente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Avvio fase di completezza, ex art. 19 comma 2 del D. Lgs. n. 152/2006.

Al Comune di Recco
protocollo@pec.comune.recco.ge.it

All'ARPAL Direzione Scientifica
U.O. Pianificazione strategica
c.a. Ing. Marco Barbieri
arpal@pec.arpal.liguria.it

All'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale
adbarno@postacert.toscana.it

Alle strutture regionali:

Ecologia

Ecosistema Costiero e Acque

Rifiuti

Difesa del Suolo Genova

Politiche della natura e delle aree interne, protette e marine, parchi e biodiversità

Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo

Urbanistica
LORO SEDI

E, p.c.
A Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
rfi-dpr-dtp.ge.utl@pec.rfi.it

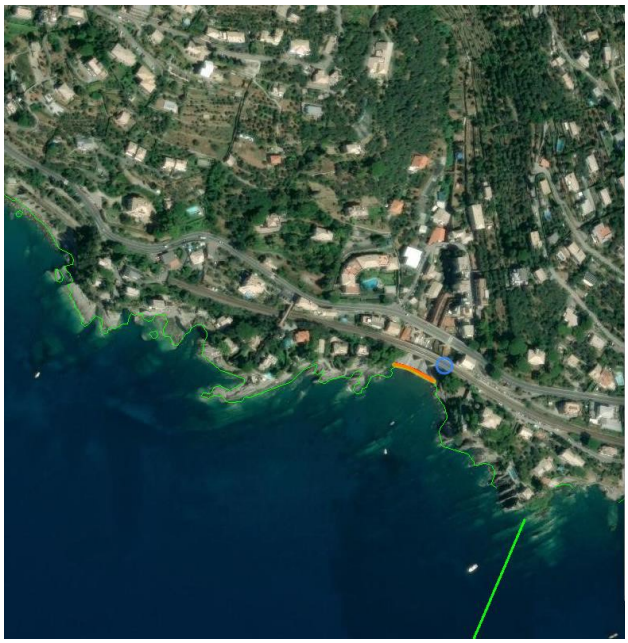
In data odierna è stata caricata sul sito istituzionale regionale la documentazione in formato digitale relativa al procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA/screening per l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 19 comma 2 del D. Lgs. n. 152/2006. Tale documentazione è consultabile nella sezione Ambiente – Procedimenti VIA - procedimenti in corso – S1034.

Descrizione sintetica dell'intervento

Il progetto prevede interventi di difesa del Viadotto Mulinetti in località Mulinetti a Recco dall'azione del mare e si inserisce in un più ampio piano che prevede, oltre al consolidamento della scarpata alla base della pila 4 del viadotto al Km 18 + 556 della linea ferroviaria Genova – La Spezia, oggetto della presente istanza, anche il ripristino delle pile 2 e 3. I lavori sono, quindi, suddivisi in due lotti distinti e consecutivi: il primo prevede interventi strutturali sul manufatto ferroviario mentre il secondo consiste nella realizzazione delle opere a mare. La scelta di dare precedenza alle opere a terra è dettata dalla necessità di mettere, innanzitutto, in sicurezza la struttura

stessa intervenendo direttamente sul manufatto, successivamente si prevede di realizzare le opere a mare con lo scopo di mitigare l'impatto delle onde sul viadotto.

Per quanto concerne il progetto a mare, è previsto un ripascimento dell'arenile con la finalità di produrre un avanzamento della linea di riva di almeno 30 m e di dissipare l'energia delle onde prima dell'impatto con le pile del viadotto. Al fine di limitare la dispersione dei sedimenti si prevede di livellare il fondale nell'area antistante la spiaggia con massi di diametro pari a circa 1.50 m (IV categoria). Quest'ultimo intervento ha la finalità di anticipare ulteriormente il frangimento delle onde, di dissipare l'energia del moto ondoso, di limitare il flusso di ritorno e di limitare la dispersione trasversale di materiale. A causa dell'esposizione del tratto alle mareggiate di libeccio che generano una corrente long-shore da ponente a levante e rip current, con conseguente trasporto di materiale solido verso il largo, si prevede di inserire anche un pennello in massi ciclopici con testata a martello a levante della spiaggia con l'obiettivo di interrompere la corrente da levante a ponente ed attenuare i mari di scirocco provenienti da Sud Est.





Si comunica che entro 5 giorni, dalla data di protocollo della presente nota, sarà possibile chiedere, al proponente, eventuale documentazione progettuale ai soli fini della completezza.

Si evidenzia che la verifica di assoggettabilità a VIA ha la finalità di valutare se un progetto determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e deve essere quindi sottoposto al procedimento di VIA (Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale).

Si resta in attesa di sollecito riscontro, anche a mezzo email, qualora non sussista la necessità di chiedere integrazioni, da inviarsi alla casella di posta elettronica del settore VIA e al responsabile del procedimento.

Il responsabile del procedimento è Valentina Ghione (tel. 0105485641 - mail valentina.ghione@regione.liguria.it).

Distinti saluti

Il Dirigente
Dott.ssa Paola Carnevale

Firmato digitalmente da:
PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 03-02-2025 09:08:26
Certificato valido dal 06-06-2023 al 06-06-2026

VG/vg