aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2026-0059933
del 05/02/2026

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile

Allegati: -

Ns Rif.: S1034
Class./Fasc. 2025/13.17.1.0.0/6

Oggetto**:** **S1034** - Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto denominato "*Consolidamento della Scarpata alla base della pila 4 del viadotto Mulinetti al km 18+556 della linea ferroviaria Genova-La Spezia (Lotto 2) con ripristino delle relative opere, in località Mulinetti nel comune di Recco*"

Proponente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A

Esito verifica ottemperanza condizioni ambientali ex art. 28 del D. Lgs. n. 152/2006

A Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
rfi-dpr-dtp.ge.utl@pec.rfi.it

E, p.c.

Al Comune di Recco
protocollo@pec.comune.recco.ge.it

e

Alle strutture regionali:
Ecosistema Costiero e Acque
Difesa del Suolo Genova
UO Paesaggio e demanio marittimo
Urbanistica
Ecologia

Si comunica che, a seguito della trasmissione della documentazione da parte del proponente, con nota assunta a protocollo di Regione Liguria con n. 2025-0465379 del 02.10.2025, si è proceduto all'avvio della verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali nella fase ante-operam, impartite con DD n. 4270/2025 del 09.06.2025, conclusivo del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ad esito esclusione dalla Valutazione di Impatto Ambientale con condizioni ambientali.

A seguito di richiesta di chiarimenti di Prot-2025-0585340 del 09.12.2025 è pervenuta, da parte del Proponente, documentazione assunta a protocollo di Regione Liguria con n. 2026-0024577 del 19.01.2026.

Tale documentazione comprende quanto segue:

- una planimetria di dettaglio che rappresenta la sovrapposizione dell'area interessata dall'intervento di livellamento (perimetro rosso) con le formazioni di *Posidonia oceanica* (rettangoli verdi) individuate nell'ambito dell'indagine naturalistica condotta nel settembre 2025, riportata di seguito; dall'analisi di tale sovrapposizione emerge che tre chiazze di *Posidonia oceanica* risultano interessate dalla realizzazione dell'opera (P5, P6 e P10);
- la proposta di traslare di 1 metro verso riva l'opera di livellamento, al fine di preservare la formazione di *Posidonia oceanica* P7 localizzata lato mare rispetto all'intervento;
- la ripiantumazione di una superficie complessiva pari a 40 m^2, corrispondente al doppio di quella interessata dalla realizzazione dell'opera, da effettuarsi all'interno del posidonieto adiacente. Nel calcolo della superficie è stata inclusa anche la formazione P11 localizzata più verso riva, che risultando compresa tra l'intervento di livellamento e quello di ripascimento, potenzialmente potrebbe essere interessata dagli effetti di quest'ultimo.

Valutata la documentazione presentata, si ritiene condivisibile la proposta sopra descritta e adeguata l'adozione degli opportuni accorgimenti previsti, quali la segnalazione, durante i lavori, della presenza di *Posidonia oceanica* mediante apposite boe, nonché l'attuazione del monitoraggio naturalistico in corso d'opera delle formazioni di *Posidonia oceanica* che, pur non ricadendo nell'area di intervento, si trovano in prossimità del cantiere, oltre al monitoraggio della torbidità, al fine di assicurare la compatibilità ambientale dell'intervento.

Alla luce degli elementi sopra riportati:

a. la condizione ambientale n. 1 risulta ottemperata;

b. la condizione ambientale n. 2 risulta ottemperata;

c. la condizione ambientale n. 3 risulta ottemperata.

Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990, è la Dott.ssa Valentina Ghione – Settore VIA e Sviluppo Sostenibile – Regione Liguria Tel. 010/5485461 – Email: valentina.ghione@regione.liguria.it.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

Il Dirigente ad interim
Il Direttore Generale Ambiente
(Ing. Fernando Della Pina)

Firmato digitalmente da: FERNANDO DELLA PINA
Regione Liguria
Firmato il: 05-02-2026 12:08:36
Certificato valido dal 13-05-2025 al 13-05-2028