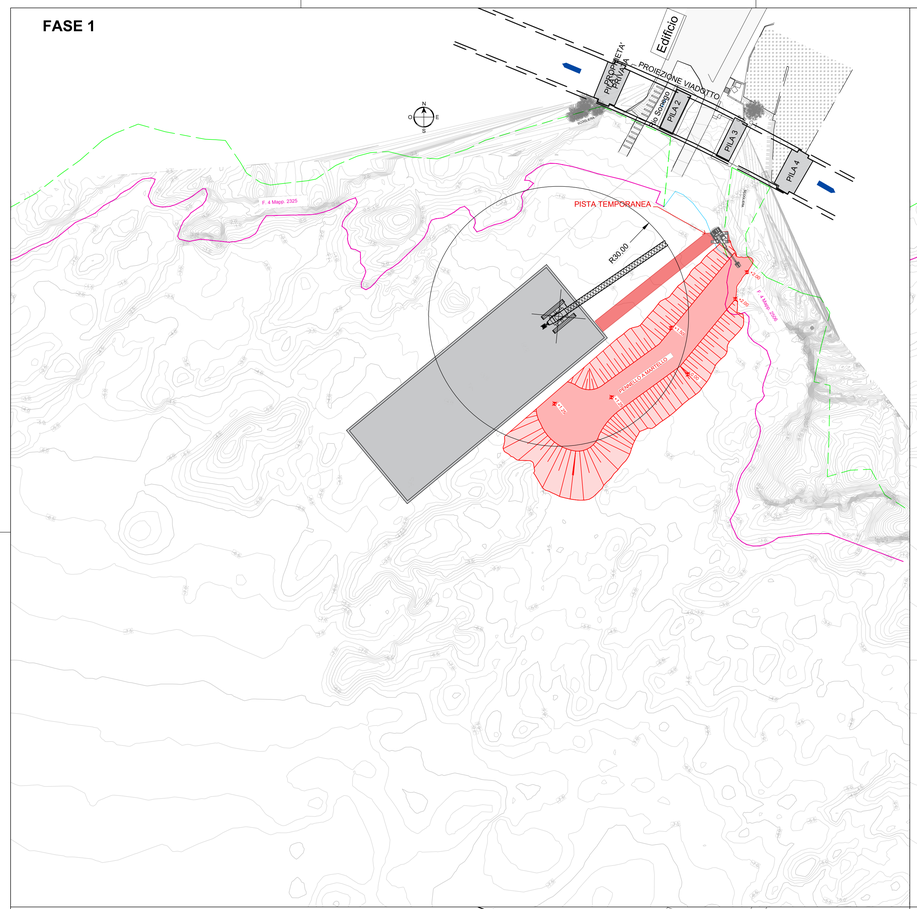
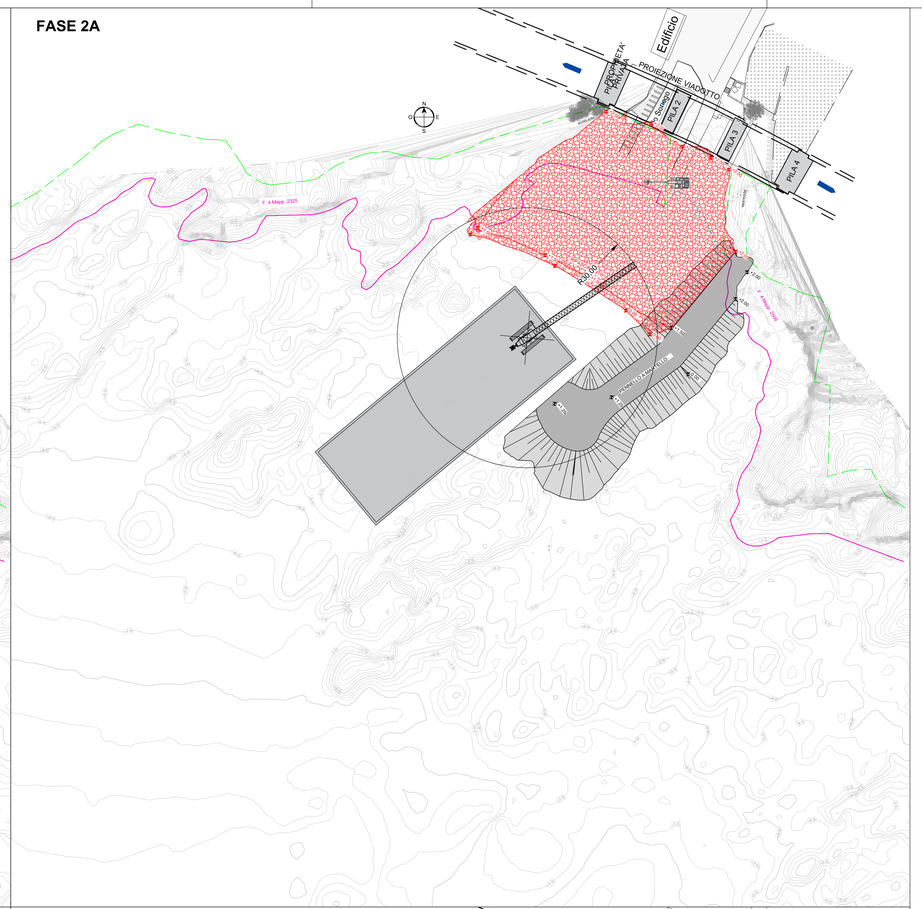
FASE 1



FASE 2A



FASE 1

- Utilizzo di pontone per realizzare una pista temporanea di cantiere per permettere all'escavatore (trasportato con il pontone stesso) di raggiungere la spiaggia. La pista verrà realizzata nel medesimo materiale che costituirà il ripascimento dell'arenile (massi, sabbia e ghiaia di granulometria pari a circa 30 mm);;
- Realizzazione del pennello a martello ad esclusione del tratto più esterno (martello) che verrà realizzato in una fase successiva.

La durata complessiva della Fase 1 è pari a circa 3 mesi.

FASE 2A

- Posa di sabbia e ghiaia di granulometria pari a circa 30 mm sul lato della spiaggia più interno (in prossimità delle pile del viadotto).

La durata complessiva della Fase 2A è pari a circa 3 settimane. Al termine della Fase 2 A l'escavatore a terra verrà allontanato dall'area di cantiere.

FASE 2B

- Posa di sabbia e ghiaia di granulometria pari a circa 30 mm in corrispondenza della linea di frangimento delle onde mediante l'utilizzo del pontone;
- Completamento del pennello con esecuzione del martello.

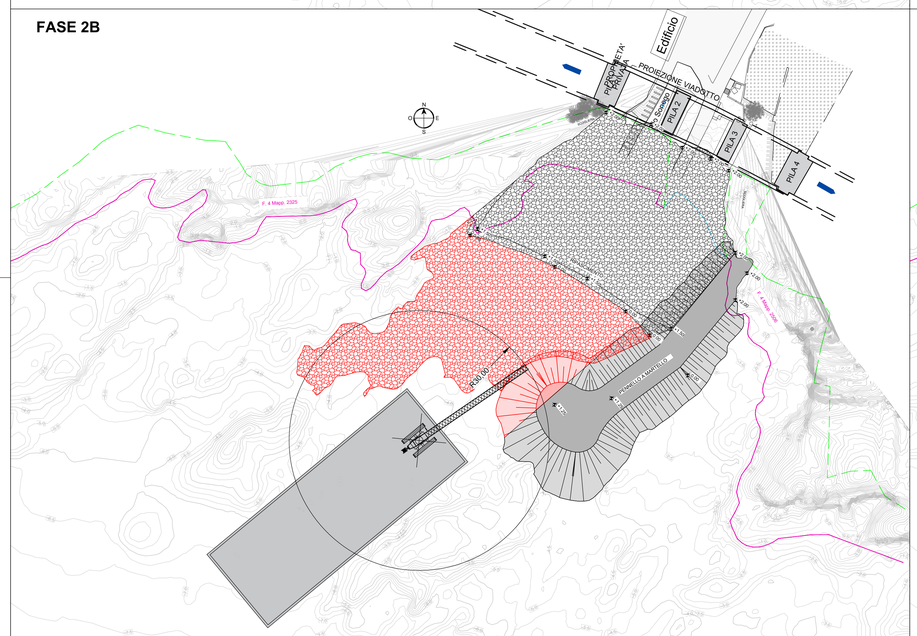
La durata complessiva della Fase 2B è pari a circa 5 settimane. Le lavorazioni verranno eseguite interamente da pontone.

FASE 3

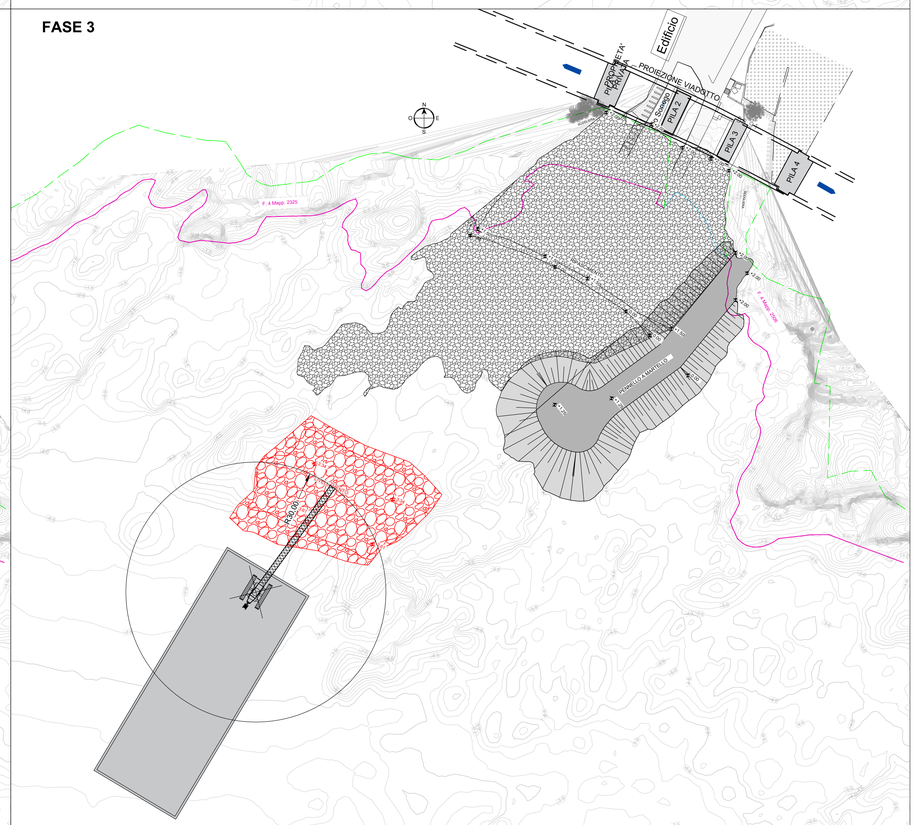
- Realizzazione del livellamento del fondale con posa di massi di IV cat. nella zona depressa compresa tra i due affioramenti rocciosi sommersi.

La durata complessiva della Fase 3 è pari a circa 2 mesi. Le lavorazioni verranno eseguite interamente da pontone.

FASE 2B



FASE 3



N.B.:

NEI RILIEVI ESEGUITI NELL'AMBITO DEL PROGETTO SONO STATI INDIVIDUATI DUE CAPOSALDI DI RIFERIMENTO (VEDI ALLEGATO 1). TALI CAPOSALDI POSSONO ESSERE UTILIZZATI QUALE RIFERIMENTO PER I TRACCIAMENTI E PER LA DEFINIZIONE DELLE QUOTE ALTIMETRICHE.
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, L'APPALTATORE DOVRÀ ESEGUIRE SPECIFICO RILIEVO E INDIVIDUARE DEI PUNTI DI RIFERIMENTO FISSI INDIPENDENTI DAL LIVELLO DEL MARE E RIFERITI AL LIVELLO DEL MEDIO MARE PER POTER REALIZZARE LE OPERE ED I LAVORI SECONDO LE QUOTE DI PROGETTO.
TALI PUNTI FISSI SARANNO COSTITUITI DA PUNTI A TERRA DA MATERIALIZZARE CON APPOSITI PICCHETTI VISIBILI ED AI QUALI DOVRANNO ESSERE RIFERITE TUTTE LE MISURAZIONI.
TUTTE LE VOLTE CHE I SEGNALI MESSI IN SITO VENISSERO RIMOSSI, L'IMPRESA HA L'OBBLIGO DI RIPRISTINARLI IMMEDIATAMENTE A PROPRIA CURA E SPESE.
L'IMPRESA È UNICA RESPONSABILE DELLA CONSERVAZIONE E MANUTENZIONE DEI SEGNALI NELLA LORO GIUSTA POSIZIONE.

LEGENDA

- Orientamento
- Quota altimetrica di progetto (0.00)
- Progetto
- Curve di livello
- Limite demanio fluviale
- Limite demanio marittimo
- Dividente demaniale

COMMITTENTE:
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE STAZIONI-INGEGNERIA E INVESTIMENTI STAZIONI

PROGETTAZIONE:
FERRETTI PROGETTAZIONI SRL Piazza della Vittoria 12/22 - 16121 - Genova -
Tel. 010/9910827 Capitale sociale € 60.000,00 i.v. - cod. fisc. e partita i.v.a. 02462840997
-REA GE - 488370 ferretti.progettazioni@pec.it - email: info@ferrettiprogettazioni.it
NO./ APPALTATORE

SOGGETTO TECNICO:
RFI - DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURE TERRITORIALE DI GENOVA
S.O. INGEGNERIA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA

LINEA: GENOVA - LA SPEZIA
"Interventi di ripristino delle pile 2 e 3 e consolidamento della scarpata alla base della pila 4 del Viadotto Mulinetti al km 18+556 della linea Genova - La Spezia" -
Lotto 2: Consolidamento della scarpata alla base della Pila 4 con ripristino delle relative opere di protezione dall'erosione marina

FASI DI CANTIERE

SCALA : 1:500
Foglio di

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima Emissione		Gennaio 2025	Ing. R. Bello	Gennaio 2025	Ing.G.Capasoldi	Gennaio 2025		

File: P067-24-P-DI-CAN-002-A