Alla
Regione Liguria
Direzione Generale Ambiente
Settore VIA e Sviluppo Sostenibile
c.a. Dott. Luca Iacopi

OGGETTO: S1028 –- Procedura di Verifica di Assoggettabilità alla VIA Regionale (Art. 19 D.lgs. n.152/2006) "Interventi di manutenzione straordinaria passeggiata di Voltri".
PROPONENTE: Comune di Genova – Direzione Lavori Pubblici – Riqualificazione Urbana

Richiesta di modifica delle condizioni Ambientali di cui al Decreto del Dirigente n.3878/2025 del 28.05.2025

Premesso che:

- con istanza di verifica di ottemperanza codice PE_0005_2025_00042 in data 09/01/2026 con Prot- 2026-7487, la scrivente Direzione ha presentato le modifiche del progetto e contestuale richiesta di modifica delle condizioni ambientali prescritte con Decreto del Dirigente n.3878/2025 del 28.05.2025 di non assoggettabilità a VIA dell'intervento in oggetto;

- con nota prot. n. 2026 - 76277del 13/02/26 codesta Direzione ha archiviato l'istanza e specificato che le modifiche a progetti sottoposti a verifica di assoggettabilità alla VIA devono essere sottoposte ad una valutazione preliminare tramite lista di controllo ai sensi dell'art. 6 comma 9 o 9bis del D. Lgs. n. 152/2006;

- con la stessa nota ha indicato che "*successivamente all'esito della lista di controllo, il proponente potrà, a fronte di documentata impossibilità di reperimento del materiale destinato al ripascimento strutturale, trasmettere idonea istanza di richiesta di modifica della condizione ambientale a) che sarà sottoposta a un'istruttoria e conclusa, laddove ne ricorrano i presupposti, con un decreto dirigenziale di modifica del precedente D.D. n. 2025/3878*."

Considerato che:

- con istanza PE_0027_2026_00008) in data 24/02/2026 Prot- 2026-93294, la scrivente Direzione ha trasmesso la documentazione ai fini della valutazione preliminare mediante lista di controllo per la modifica del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica degli interventi in parola;

- con nota prot. n. 2026-138289 del 18/03/26 codesta Direzione ha concluso l'istruttoria di valutazione preliminare tramite lista di controllo ritenendo che la modifica al progetto, per il

quale era stata espressa la compatibilità ambientale con DD n.3878/2025, non debba essere assoggettata al procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA;

con la presente **si richiede la modifica delle condizioni Ambientali di cui al Decreto del Dirigente n.3878/2025 del 28.05.2025**, emerse a seguito dell'istruttoria del Settore Ecosistema costiero e acque -nota prot. n. 2025/220212 del 28/04/26.

A tal fine si invia in allegato la Relazione predisposta dal Dott. Geol. Riccardo Silvestri, funzionario del Comune di Genova e RUP dell'intervento, che motiva la necessità di reperire materiale per il ripascimento strutturale proveniente da siti di produzione o di escavo diversi dalla galleria scolmatrice del Bisagno, con modifica delle previsioni della condizione ambientale del citato decreto.

Si resta a disposizione per qualsiasi necessità di integrazione e chiarimento.

Cordiali saluti

IL RUP
Dott. Geol. Riccardo Silvestri
(documento firmato digitalmente)

SILVESTRI RICCARDO
2026.03.19 17:22:51
CN=SILVESTRI RICCARDO
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-00856930102
RSA/2048 bits

Il DIRIGENTE
Ing. Chiara Romano
(documento firmato digitalmente)

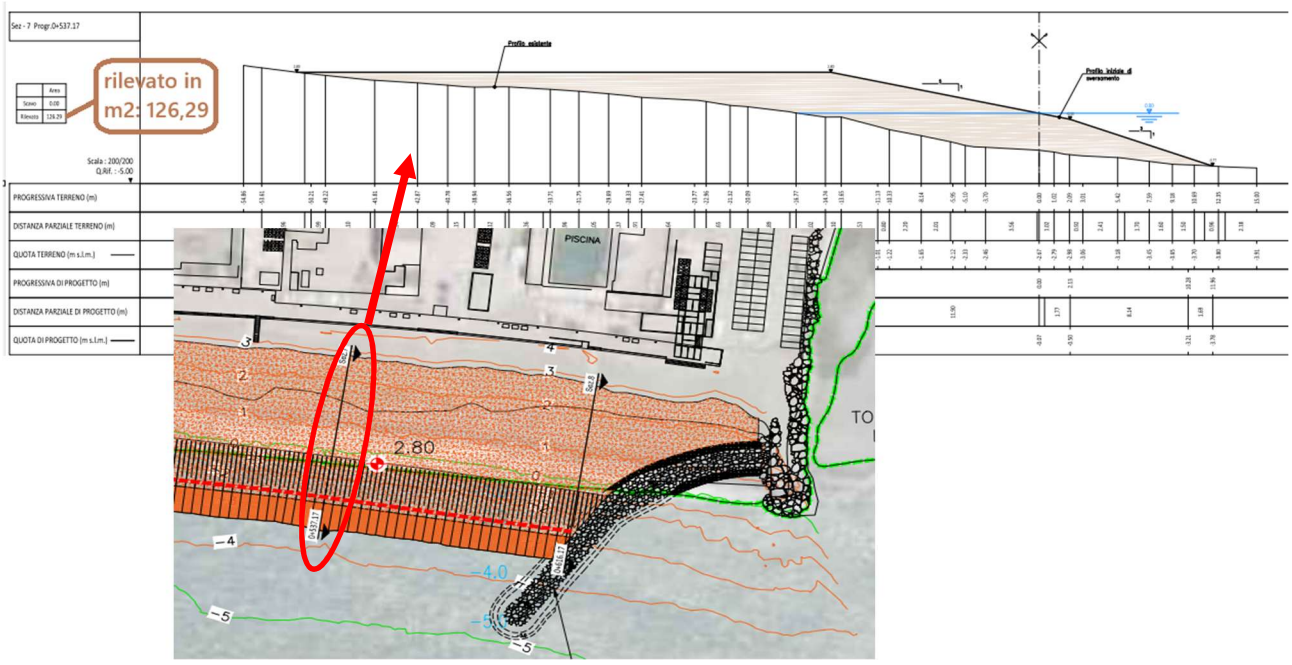
CHIARA ROMANO
20/03/2026 08:44:38 UTC+0100

Interventi di manutenzione straordinaria della Passeggiata di Voltri
Relazione finalizzata alla richiesta di modifica delle condizioni ambientali ai punti a), b), c) del Decreto del Dirigente n.3878/2025 del 28.05.2025

Le condizioni ambientali ai punti a), b), c) del Decreto del Dirigente n.3878/2025 del 28.05.2025 sono in contrasto con la necessità di avviare gli interventi in oggetto entro l'autunno 2026 e di proseguirli nelle annualità successive per il secondo lotto. Ciò rende difficile rispettare i target temporali imposti dal finanziamento del Programma Nazionale "METRO PLUS e città medie del Sud 2021-27" dell'Unione Europea, poiché, ad oggi, non è certa la tempistica con cui la Struttura Commissariale per l'Attuazione della Galleria Scolmatrice del Bisagno potrà realizzare il ripascimento.

Nello specifico, la **Condizione A** prescrive che "*l'intervento deve essere effettuato dopo la realizzazione del ripascimento strutturale della spiaggia con materiale proveniente dallo scavo della galleria scolmatrice del torrente Bisagno; progetto già approvato in attesa di realizzazione presumibilmente nella stagione invernale 2025/2026*" ed è motivata dalla necessità di "*compensare la perdita della spiaggia sul lato monte del profilo dovuto alla realizzazione della scogliera che avanza verso mare di circa 7/8 m".*

Il ripascimento strutturale approvato prevede un avanzamento medio della linea di battigia da 10 a 30 m lungo l'estremità di levante rispetto alla battigia rilevata nell'ottobre 2017, mediante il versamento di circa 48.650 m^3 di materiale. Considerando che la scogliera in parola è lunga 110 m, per garantire l'avanzamento di circa 20 m previsto nel tratto a essa prospiciente e secondo le morfologie di progetto (vedi sez. 7 sotto riportata in Fig. 1), occorre una volumetria di circa 13.900 m^3 (126,29 m^2 x110 m).



Comune di Genova
Area Opere Pubbliche e Manutenzioni
Direzione Lavori Pubblici -Riqualificazione Urbana
Via di Francia 1 - 16149 Genova
Tel 0105573151 – e-mail: riqualificazioneurbana@comune.genova.it
comunegenova@postemailcertificata.it

Fig. 1: sez. 7 del Progetto di ripascimento strutturale approvato

Parte di tale volumetria, in attesa del ripascimento strutturale, potrà essere resa disponibile dal sedimento di spiaggia proveniente dagli scavi per la realizzazione dell'imbasamento della scogliera (circa 6.500 m^3) e parte dal sedimento proveniente dalla barra di foce del Leira (circa 2.000 m^3) per un totale di 8.500 m^3.

Tale apporto favorirebbe un assetto più stabile e resiliente della spiaggia, anche alla luce del naturale accrescimento del tratto: la linea di costa è, infatti, avanzata di circa 8–13 m rispetto all'ottobre 2017, in parte per effetto del pennello di foce del Leira (vedi figg. 2 e 3 estratta da https://geoportal.regione.liguria.it/).



Fig.2: avanzamento della spiaggia di 8m circa nel settore di ponente dell'intervento registrato tra il 2019 (linea di costa in giallo) e il 2022 (linea di costa in rosso).



Fig. 3: avanzamento della spiaggia di 13 m circa nel settore di ponente dell'intervento registrato tra il 2019 (linea di costa in giallo) e il 2022 (linea di costa in rosso).

Si ritiene che, alla luce dell'attuale assetto dei luoghi, la Condizione A possa considerarsi superata. In subordine, qualora si ritenesse necessario compensare la perdita di spiaggia sul lato monte del profilo causata dalla scogliera, l'avanzamento previsto di 7–8 metri potrà essere realizzato utilizzando il sedimento derivante dagli scavi per l'imbasamento della scogliera e quello proveniente dalla barra di foce del Leira, in attesa del ripascimento strutturale.

La **Condizione B** prescrive che "*I lotti successivi potranno essere eventualmente realizzati solo dopo il consolidamento di una spiaggia di ampiezza sufficiente a dissipare l'energia dell'onda cinquantennale lungo tutto il fronte della passeggiata. Tale situazione dovrà essere verificata attraverso il monitoraggio della spiaggia emersa e sommersa protratto per almeno tre anni dal completamento dei lavori*."

La **Condizione C** prescrive che *"Il Piano di monitoraggio morfo-sedimentologico già assentito in sede di approvazione del progetto di ripascimento strutturale col materiale dello scolmatore Bisagno dovrà essere aggiornato ed adeguato a tale scopo*"

Fermo restando che il Piano di Monitoraggio morfo-sedimentologico, già assentito in sede di approvazione del progetto di ripascimento strutturale che eseguirà la Struttura Commissariale per l'Attuazione della Galleria Scolmatrice del Bisagno, si ritiene adeguato anche al fine di monitorare eventuali effetti correlabili alla scogliera, la durata di tre anni del monitoraggio post operam non permetterebbe l'avvio dei lavori di riqualificazione del secondo lotto della Passeggiata (fino all'attuale bar) programmato per il 2028 nel rispetto dei target temporali PON Metro Plus.

Pertanto, tenendo conto delle considerazioni sopra espresse, si richiede la rimodulazione delle condizioni ambientali **punti a), b), c)** prescritte dal Decreto del Dirigente n.3878/2925 del 28.05.2025.

IL RUP
Dott. Geol. Riccardo Silvestri
(documento firmato digitalmente)

SILVESTRI RICCARDO
2026.03.19 17:23:41
CN=SILVESTRI RICCARDO
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-00856930102
RSA/2048 bits