c_d969.Comune di Genova - Prot. 07/02/2025.0059606.I

Alla
Regione Liguria
Direzione Generale Ambiente
Settore VIA e Sviluppo Sostenibile
c.a. Dott. Luca Iacopi

OGGETTO: S1028 – Procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA per gli interventi di manutenzione straordinaria della Passeggiata di Voltri - GENOVA. Invio Integrazioni.

In relazione alla procedura in oggetto e alla richiesta di integrazioni del Settore Via e Sviluppo Sostenibile di codesta Direzione prot. n. 2025-0002061 del 03/01/25, si trasmetta la seguente documentazione:

- nota tecnica integrativa predisposta da HS Marine S.r.l. del 07/02/2025 a riscontro della nota di richiesta ARPAL prot. n. 38322 del 24/12/24;
- attestazione della conformità urbanistica delle opere da eseguire al vigente PUC della civica Direzione Urbanistica a riscontro della nota di richiesta del Servizio Urbanistico della Regione Liguria prot.n. 2024/2056745 del 24/12/2024.

Cordiali saluti

IL RUP
Dott. Geol. Riccardo Silvestri

(documento firmato digitalmente)

SILVESTRI RICCARDO
2025.02.07 14:52:12
CN=SILVESTRI RICCARDO
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-00856930102
RSA/2048 bits

HS marine S.r.l.
via Panà 56/a - 35027 Noventa Padovana (PD) - tel.049 8945087 fax 049 8707868 - e.mail: mail@hsmarinesrl.com
C.F./P. I.V.A./R.I. 04977520289 - R.E.A. 433281 - cap. soc. € 10.000,00

Noventa Padovana, 07/02/2025

Comune di Genova
Direzione Lavori Pubblici
Riqualificazione Urbana
comunegenova@postemailcertificata.it

OGGETTO: S1028 – Procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA per gli interventi di manutenzione straordinaria passeggiata di Voltri.
Nota tecnica integrativa mitigazione polveri.

In relazione alla procedura in oggetto e alla richiesta di integrazioni della Direzione Generale di Area Sviluppo e Tutela del Territorio, Infrastrutture e Trasporti della Regione Liguria (prot. n. 2025-0002061 del 03/01/25), relativa alla nota di ARPAL prot. n. 38322 del 24/12/24, si trasmettono le seguenti note tecniche.

Misure di mitigazione per limitare la dispersione di polveri nella fase di cantiere

L'accesso all'area di cantiere avverrà direttamente da una strada asfaltata, per cui non vi sarà sollevamento di polveri. L'area di cantiere sarà costituita dalla spiaggia che, come indicato al par. 5.6 dello Studio Preliminare Ambientale, è di natura sabbiosa/ghiaiosa/ciottolosa (granulometria media pari a 8 mm) e naturalmente dilavata dall'azione del moto ondoso, quindi con presenza di frazioni pulverulente molto ridotte se non assenti.

Ciò considerato, la produzione di polveri potrà essere associata a:

- lavorazioni di scavo;
- lavorazioni di posa della scogliera;
- emissioni dei mezzi d'opera.

Gli scavi avverranno sempre sul sedimento della spiaggia attiva, caratterizzato da ridotta presenza di frazioni pulverulente. Si può inoltre ritenere che il materiale movimentato, in relazione alla natura prevalentemente grossolana, non sia particolarmente suscettibile al trasporto eolico. Non si attende comunque un incremento del trasporto rispetto a quanto avviene allo stato attuale.

Verranno ad ogni modo adottate le seguenti misure di prevenzione/mitigazione:

- mantenimento dei cumuli di sedimento movimentato a quote molto basse, al fine di ridurre per quanto possibile l'azione erosiva nel vento;
- copertura temporanea dei cumuli con teli zavorrati in caso di fenomeni meteorologici avversi (es. forti venti dai quadranti meridionali);
- fornitura di materiale lapideo (massi) privo di frazione pulverulenta, prescrivendo all'occorrenza il lavaggio dello stesso prima del suo ingresso in cantiere;
- dotazione, per i mezzi d'opera, di filtri antiparticolato atti a ridurre le emissioni di gas inquinanti e polveri sottili;
- limitazione della velocità dei mezzi lungo la spiaggia.

via Panà 56/a - 35027 Noventa Padovana (PD) - tel.049 8945087 fax 049 8707868 - e.mail: mail@hsmarinesrl.com
C.F./P. I.V.A./R.I. 04977520289 - R.E.A. 433281 - cap. soc. € 10.000,00

Inoltre, qualora durante le operazioni di scavo si dovesse rinvenire materiale più fine, si provvederà alla sua bagnatura mediante acqua nebulizzata.

Si fa infine presente che, in adiacenza all'area di cantiere, non sono presenti abitazioni né luoghi sensibili: la scuola più vicina all'area di lavoro è infatti la scuola d'infanzia San Giuseppe, situata a circa 200 m di distanza, oltre due vie urbane costeggiate con continuità da palazzine.

COMUNE DI GENOVA

Oggetto: interventi di manutenzione straordinaria passeggiata di Voltri: riqualificazione - GE2.2.4.1.A" - MOGE 21121 - CUP B37H22006300006 percorso ciclabile - GE3.2.8.3.A" MOGE 21276 – CUP B37H24001480006 progetto di fattibilità tecnico – economica
Risposta a prot. n. 55530 del 6/02/2025: richiesta di Attestazione di Conformità Urbanistica al vigente PUC.

Direzione Lavori Pubblici
- Riqualificazione urbana
c.a. dott. Geol. Silvestri
c.a. ing. Chiara Romano

In risposta alla richiesta del RUP Dott. Geol. Riccardo Silvestri e del Dirigente ing. Chiara Romano, della Direzione Lavori Pubblici – Riqualificazione Urbana, pervenuta con nota prot. n. 55530 del 6/02/2025 si rappresenta quanto segue.

L'intervento riguarda la passeggiata, denominata "Passeggiata Roberto Bruzzone", un percorso che si snoda fra il tessuto cittadino urbanizzato di Voltri e la spiaggia immediatamente antistante. Attualmente circa 500 m del percorso sono esposti direttamente all'erosione marina, mentre il tratto di passeggiata interessato dagli interventi del presente stralcio è quello più orientale, per uno sviluppo di circa 115 m.

L'intervento persegue un duplice obiettivo: il miglioramento della resilienza al cambiamento climatico della passeggiata e la possibilità di rendere accessibile lo spazio alla viabilità ciclabile.

La soluzione progettuale propone di mantenere la struttura esistente della passeggiata, limitando gli interventi di rifacimento alle parti ripetutamente danneggiate dalle mareggiate, abbinando alla struttura esistente una scogliera di protezione dal moto ondoso, che unitamente alle nuove rampe, contribuisca a migliorare l'accessibilità alla spiaggia (anche per i soggetti diversamente abili).

La scogliera è prevista per garantire una protezione della struttura intelaiata sorretta dai micropali, a servizio dell'attuale implacato. È prevista interamente in massi naturali, con berma intermedia e pendenze tali da minimizzare, assieme all'elevata porosità, gli effetti di riflessione del moto ondoso.

È proposta come una struttura fruibile anche come elemento funzionale della passeggiata: i massi sono infatti posizionati a specchio nel coronamento e possono fungere da seduta oltre che da parapetto per la passeggiata, eliminando così il parapetto in acciaio oggi esistente.

La scogliera, a partire dall'estremità orientale, è prevista con sviluppo parallelo alla rampa per i primi 40 m, distaccandosi dalla pista ciclopedonale.

Il progetto prevede la rimozione del parapetto metallico lato mare, che attualmente accompagna l'intero corso della passeggiata.

Lo scivolo di accesso alla spiaggia è previsto tra la nuova scogliera e le scale con una pendenza del 5%, l'intervento si completa con l'istallazione di nuova illuminazione, nuove sedute, stalli per bici, pali in legno, una scala di accesso alla passeggiata con scivolo natanti.

Disciplina urbanistica

L'ambito di intervento risulta assoggettato a vincolo paesaggistico secondo quanto indicato dal D.Lgs 42/2004, come area tutelata per legge, fascia dei 300 m dalla linea di costa.

Con riguardo al vigente PUC, l'Assetto Urbanistico inquadra l'area di intervento in ambito ACO-L - Ambito complesso per la valorizzazione del litorale -fronte mare di Voltri arco di regime riqualificazione.

L'obiettivo generale dell'ambito è la valorizzazione dei tratti di costa aventi rilevanza paesaggistica, naturalistica e ambientale, riqualificazione dei tratti urbanizzati ed integrati nel tessuto storico della città, sviluppo della fruizione pubblica della costa e attiva del mare.

Le funzioni principali ammesse sono: Strutture balneari, pubblici esercizi, rimessaggi di imbarcazioni e attrezzature per la nautica e la pesca, strutture ricettive all'aria aperta limitatamente all'esistente, infrastrutture di interesse locale limitatamente agli impianti per la nautica da diporto negli archi costieri ove previsti, ai percorsi pedonali e ciclabili.

Conclusioni

L'intervento riguarda opere di riqualificazione di conservazione dell'area pubblica esistente, senza cambio di destinazione d'uso, prevedendo la miglior fruizione della passeggiata e del litorale in accordo con l'obiettivo dell'ambito e le funzioni in esso previste.

Richiamato altresì l'art. 13 c. 5 delle Norme Generali del PUC, che definisce che la realizzazione di servizi pubblici è sempre ammessa nei singoli Ambiti e Distretti, nel rispetto delle relative norme progettuali di livello puntuale e di settore, l'intervento così come proposto risulta conforme al PUC vigente.

06 febbraio 2025

A.D.R.

Il Funzionario Tecnico
Arch. Cinzia Avanzi
(documento firmato digitalmente)

AVANZI CINZIA
2025.02.06 12:07:26
CN=AVANZI CINZIA
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-00856930102