aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0245161
del 14/05/2025

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Ecosistema Costiero e Acque

Classif./Fascic.2025/13.17.1/40-9

Al Settore
Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile
SEDE

Oggetto: **S1025** - Verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto denominato: "Completamento delle opere di difesa spondale e ripristino sezioni idrauliche a protezione dell'area industriale", Comune di Pallare (SV).
Proponente: Comune di Pallare (SV)
Comunicazione pubblicazione documentazione per procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ex art. 19 comma 3 del D. Lgs. n° 152/2006
Riscontro.

In riferimento alla Vs nota prot. n. 2025/197035 del 10/3/2025, presa visione della documentazione resa disponibile su portale regionale, ivi comprese le integrazioni, con la presente innanzitutto si richiamano integralmente i contenuti della precedente nota del settore scrivente (prot. n. 2025-145180 del 13/3/2025) e si ritiene che il proponente abbia fornito adeguato riscontro alle richieste formulate in detta nota. Si rappresenta pertanto quanto segue.

- **Indici IDRAIM (IQM e IQMm).** È stata effettuata la valutazione ante operam degli indici IQM e IQMm, nonché una simulazione post operam, secondo la metodologia definita nelle Linee guida SNPA – Manuali e linee guida n. 113/2014 ("Sistema di valutazione idromorfologica, analisi e monitoraggio dei corsi d'acqua"). Le relative schede tecniche sono allegate al documento integrativo. Per entrambi gli indici si osserva un lieve peggioramento, che tuttavia non determina un peggioramento della classe di qualità morfologica:
    - per l'IQM, la classe rimane moderata o sufficiente, con un valore che passa da 0,66 (*ante operam*) a 0,64 (*post operam*);
    - per l'IQMm, l'indice scende leggermente da 0,72 (*ante operam*) a 0,71 (*post operam*).
- **Tipologia di scogliera prevista**. È stata adeguatamente motivata la necessità di realizzazione della scogliera con massi cementati. Il proponente ha effettuato un confronto tecnico tra due alternative progettuali: Scogliera in massi ciclopici cementati (configurazione adottata) e Scogliera in massi ciclopici non cementati (alternativa valutata come da richiesta integrazioni). Sebbene entrambe le soluzioni presentino per il Fattore di sicurezza a scorrimento valori maggiori di 1, il proponente evidenzia che il valore di 1,65, relativo alla scogliera in massi non cementati, non è "sufficiente a garantire la stabilità" in presenza di carichi dinamici (mezzi pesanti) e vibrazioni. Sempre in relazione a quanto richiesto al punto 2) delle integrazioni il proponente ha valutato una seconda soluzione progettuale che prevedesse la realizzazione del sovralzo arginale attraverso l'uso di terre armate rinverdite con talee di specie autoctone, riportando il relativo studio idraulico. Tuttavia, si legge nel documento integrativo che è stato riscontrato "un interessamento del sovralzo da parte del profilo idraulico generato dalla portata con Tr 500 anni la quale genererebbe delle forze tangenziali nell'ordine di 50N/m2 che porterebbero a possibili azioni erosive lungo la sponda

non garantendo la tenuta idraulica del sovralzo e di conseguenza la sicurezza della zona." Viene altresì dichiarato che nell'ambito del progetto "*Viabilità veicolare per automobili e per mezzi pesanti, con realizzazione di nuova rotatoria, rettifica curvilinea tracciato SP15 Carcare- Pallare, aree di manovra e zone di parcheggio e pista ciclabile su argine sinistro del Fiume Bormida*" è stato previsto l'inserimento di alberature di alto fusto, alberature di medio fusto, arbusti di piccola piantumazione e l'implementazione di una siepe esistente. Tale progetto è stato altresì allegato al documento integrativo visionato.

- **Rimozione della traversa e del guado**. Le motivazioni addotte dal proponente circa l'impossibilità di procedere alla rimozione delle opere trasversali (traversa e guado) al fine di migliorare la continuità fluviale risultano fondate. In particolare, il proponente motiva che:
    - la traversa è parte integrante del sistema di approvvigionamento idropotabile gestito da IRETI S.p.A. e non è nella disponibilità dell'amministrazione comunale;
    - la sua rimozione comporterebbe lo scalzamento dell'opera idraulica a monte, con conseguenti rischi per la stabilità spondale;
    - la dismissione del guado è subordinata alla futura realizzazione da parte di IRETI del sistema di potabilizzazione e rinnovo della concessione a derivare ad uso idropotabile.

- **Approfondimento con il gestore del SII.** In merito alla necessità di un approfondimento con il gestore del SII in relazione ai pozzi che si trovano in sponda orografica destra e sinistra, nel documento integrativo viene riportato che sono già in corso i contatti tra il Comune di Pallare e IRETI Spa ai fini della realizzazione dell'opera. Tuttavia, pur essendo presente nelle integrazioni un primo confronto con il gestore, non risulta ancora definita in modo conclusivo la disciplina delle modalità operative da adottare durante le fasi di cantiere in prossimità dei pozzi e della traversa. La stessa relazione precisa che tali aspetti saranno oggetto di successivo approfondimento nella fase costruttiva.

- **Necessità della nuova viabilità**. È stata infine motivata la necessità e impellenza della nuova strada di collegamento dell'area industriale con la SP15 e si prende atto di quanto descritto e considerato "prescrittivo" nel progetto relativo a detta nuova arteria, come da parere della Soprintendenza allegato alla documentazione, relativo all'inserimento di adeguate alberature e zone di rinverdimento.

Conclusioni

Stante tutto quanto sopra rappresentato si ritiene l'intervento oggetto del procedimento non in contrasto con le norme e gli obiettivi del vigente Piano Regionale di Tutela delle Acque, approvato con DCR n. 11/2016, purché venga dato corso alle seguenti condizioni ambientali:

- Deve essere predisposta e trasmessa una relazione fotografica di dettaglio *post operam* a uno, tre e sei anni dalla conclusione dell'intervento, finalizzata a documentare l'avvenuta piantumazione e l'effettivo attecchimento delle specie arboree e arbustive previste nel progetto "*Viabilità veicolare per automobili e per mezzi pesanti, con realizzazione di nuova rotatoria, rettifica curvilinea tracciato SP15 Carcare - Pallare, aree di manovra e zone di parcheggio e pista ciclabile su argine sinistro del Fiume Bormida*", allegato alle integrazioni trasmesse dal proponente.
  In particolare, il ripristino della vegetazione, e in special modo quello in prossimità del corpo idrico, dovrà essere effettuato mediante piantumazioni di specie autoctone, compatibili con le condizioni ecologiche del sito di intervento.
- Deve essere fornita evidenza della conclusione e formalizzazione del confronto con il gestore del Servizio Idrico Integrato (IRETI S.p.A.) finalizzato a definire le modalità operative di cantiere in prossimità dei pozzi e della traversa, nonché per assicurare la continuità del servizio idropotabile.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE
(dott.ssa Ilaria Fasce)

SG/ap-sg

Firmato digitalmente da: ILARIA FASCE
Regione Liguria
Firmato il: 14-05-2025 07:49:59
Certificato valido dal 09-06-2023 al 09-06-2026

Direzione Generale di Area Sviluppo e Tutela del Territorio, Infrastrutture e Trasporti – Settore Ecosistema Costiero e Acque - Via D'Annunzio, 111 – 16121 Genova
R.d.P. Andrea Picollo tel.010/5485695, E-mail andrea.picollo@regione.liguria.it.