aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2025-0010837
del 10/01/2025

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

SETTORE ECOLOGIA

Genova, data del protocollo

Class: 2021/13.17.1.0.0/88

Allegati: -

Al Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile
SEDE

Oggetto: S1021 – Interventi di riassetto, riorganizzazione incremento resilienza e rigenerazione del litorale di Sturla situato all'interno del Comune di Genova. Proponente: Comune di Genova (GE)
Fase pubblica e attivazione di collaborazioni per l'istruttoria tecnica - art 19 c.3 e c.4 D. Lgs. 152/2006

Con la presente si riscontra la nota Prot-2024-1928024 del 11/12/2024 con la quale si chiedeva un contributo istruttorio per la procedura in oggetto.

Il progetto, localizzato nella cella litorale di Sturla, consiste nella realizzazione di un ripascimento con versamento sulla battigia di circa 10.000 m³ di materiale, di un pennello a levante della cella litoranea perpendicolare alla costa con l'utilizzo di circa 6.100 t di massi naturali provenienti da cava e di un reef artificiale al largo della spiaggia. L'approvvigionamento del materiale per il ripascimento e per il pennello avverrà via terra. La relazione generale integrativa indica circa 250 – 300 transiti totali (mediamente 10 viaggi al giorno) per il trasporto dei materiali per la realizzazione del pennello che durerà 75 gg e circa 625 transiti totali (mediamente 15 viaggi al giorno) per il ripascimento che durerà 60 giorni. Per realizzare il reef artificiale si opererà via mare.

Non si prevedono impatti ambientali negativi significativi sulle componenti ambientali aria e rumore per la fase di esercizio delle opere.

La cantierizzazione per la realizzazione delle opere ha potenziali interferenze temporanee sulle matrici aria e rumore, il cui effetto è valutato, nello studio ambientale preliminare, come poco significativo. Le interferenze per la componente aria sono legate alle emissioni di gas di scarico dai mezzi di cantiere non essendo previste nello studio emissioni diffuse di polveri in aria. Le interferenze sul clima acustico della zona sono legate al trasporto e alla posa dei

materiali mediante mezzi d'opera e macchinari che saranno pertanto silenziati e/o comunque conformi alla normativa CE secondo la Direttiva Macchine.

Esaminato lo Studio Preliminare Ambientale comprensivo della documentazione integrativa, si comunica che non si rilevano particolari criticità per le emissioni in aria e per il rumore, considerata la natura delle opere e la durata prevista per la loro realizzazione. Dovranno comunque essere adottate adeguate misure al fine di ridurre al minimo le interferenze delle attività svolte in fase di cantiere su clima acustico e atmosferico nell'area circostante a forte densità demografica, come indicato preliminarmente nello Studio Preliminare Ambientale e nella relazione PSC - PFTE relativa alla cantierizzazione.

Si porgono distinti saluti.

Il Dirigente

(Dott. Edoardo G. De Stefanis)

Firmato digitalmente da: EDOARDO GIOVANNI DE STEFANIS
Regione Liguria
Firmato il: 09-01-2025 16:51:15
Certificato valido dal 25-06-2023 al 25-06-2026