aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1696463
del 20/11/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Direzione Generale Ambiente

Settore Ecosistema Costiero e acque

Allegati:

Classif./Fasc. 2021/13.13.1/7-96

Al Settore Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile
SEDE

OGGETTO: Interventi di riassetto, riorganizzazione, incremento resilienza e rigenerazione del litorale di Sturla situato all'interno del Comune di Genova - Verifica completezza e adeguatezza documentale ex comma 2 art. 19 del D.lgs. n. 152/2006.
S1021

In riferimento alla nota Prot-2024-1661843 del 12/11/2024, con la quale codesto Settore ha richiesto di verificare la completezza e l'adeguatezza documentale ex comma 2 art. 19 del D.lgs. n. 152/2006 per la pratica in oggetto, riportiamo quanto segue.

Descrizione del progetto

Il progetto è suddiviso in due lotti e prevede la realizzazione di un pennello lungo circa 70 m situato all'estremo orientale della spiaggia di Sturla (lotto 1) e di una piattaforma dissipativa molto estesa di forma triangolare con vertice verso il mare e sommergenza minima di 1 m, con funzione anche di piattaforma per la formazione di onde da surf (lotto 2).

Occorre ricordare che sul litorale di Sturla, oggetto del progetto in esame, è già stato approvato, nell'ambito del progetto esecutivo del lotto 2 dei lavori relativi alla realizzazione della galleria scolmatrice del Torrente Bisagno in Comune di Genova, un progetto che prevede il riutilizzo del materiale di scavo attraverso un ripascimento semplice della spiaggia principale di Sturla, con un versamento di 15.780 m^3, mentre per il settore di levante, il versamento di 12.970 m^3, unitamente all'allungamento di due pennelli di contenimento laterali per interventi di difesa costiera nel tratto di litorale di Sturla.

Integrazioni richieste

Al fine dell'espressione del contributo istruttorio di competenza riteniamo necessario integrare i seguenti aspetti:

- Il progetto di riassetto, riorganizzazione, incremento della resilienza e rigenerazione del litorale in esame prevede la realizzazione di un ulteriore pennello, più a ponente dei due previsti nel progetto di "scolmatore Bisagno". Riteniamo necessario che il progetto si faccia carico di verificare la compatibilità degli interventi proposti con quelli già approvati; nello specifico si chiede di valutare se il pennello proposto sia complementare ai due pennelli previsti nel progetto approvato o se la sua realizzazione possa in qualche modo implicare una rivisitazione di tali opere.
- La documentazione progettuale contiene un'analisi idro-morfodinamica della spiaggia di Sturla, sia nella configurazione del lotto 1 (realizzazione del pennello), sia in quella del lotto 2 (realizzazione del pennello e reef). In entrambi i casi le modellazioni matematiche sono state predisposte considerando come già

realizzato il ripascimento dell'arenile, secondo quanto previsto nel progetto della galleria scolmatrice del Torrente Bisagno. Considerato che il versamento del materiale di ripascimento dipende dallo scavo della galleria, ed i lavori di quest'ultima hanno subito notevoli ritardi, tanto che al momento non vi è certezza sulle tempistiche di realizzazione, riteniamo necessario valutare la risposta del sistema anche in assenza dei 15.780 m^3 previsti. Tale analisi potrà fornire utili indicazioni per capire se la realizzazione del solo pennello (lotto 1), in assenza di ripascimento e della piattaforma dissipativa, possa essere funzionale e portare benefici in termini di miglioramento della difesa del tratto di costa in esame.

- La documentazione messa a disposizione nella banca dati dei procedimenti VIA in corso - n°1021, non comprende i transetti video ROV effettuati nell'ambito della caratterizzazione dei fondali interessati dalle opere previste dal progetto. Dovrà inoltre essere fornita una planimetria che mostri la sovrapposizione spaziale dell'intervento con gli habitat sensibili presenti nell'intorno dell'area oggetto di intervento; a tal proposito si suggerisce di fare riferimento al Nuovo Atlante degli Habitat Marini della Liguria reperibile sul sito istituzionale della Regione.
- In relazione alla prevista pista di cantiere, dovrà essere specificata la natura, quantità e tipologia dei materiali impiegati per la realizzazione della stessa, laddove diversi dal sedimento attualmente presente sulla spiaggia e dovrà essere chiarita la gestione di tali materiali al termine del loro utilizzo; queste considerazioni si richiedono anche per i massi che saranno posizionati per proteggere la pista di cantiere dalle mareggiate.
- Il progetto non contiene valutazioni in merito a soluzioni di intervento alternative rispetto a quella proposta e pertanto riteniamo opportuno individuare altre configurazioni progettuali che perseguano l'obiettivo della difesa costiera, per un confronto in termini di costi e benefici con quella presentata.
- Riteniamo necessario argomentare nel dettaglio le motivazioni che hanno portato a scegliere la soluzione proposta (a titolo di esempio la scelta della posizione e delle dimensioni del pennello).

Distinti saluti

IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Ilaria Fasce)

Firmato digitalmente da:
ILARIA FASCE
Regione Liguria
Firmato il: 19-11-2024 15:57:32
Certificato valido dal 09-06-2023 al 09-06-2026

SACCGV/saccgv