

STUDIO GAGGERO

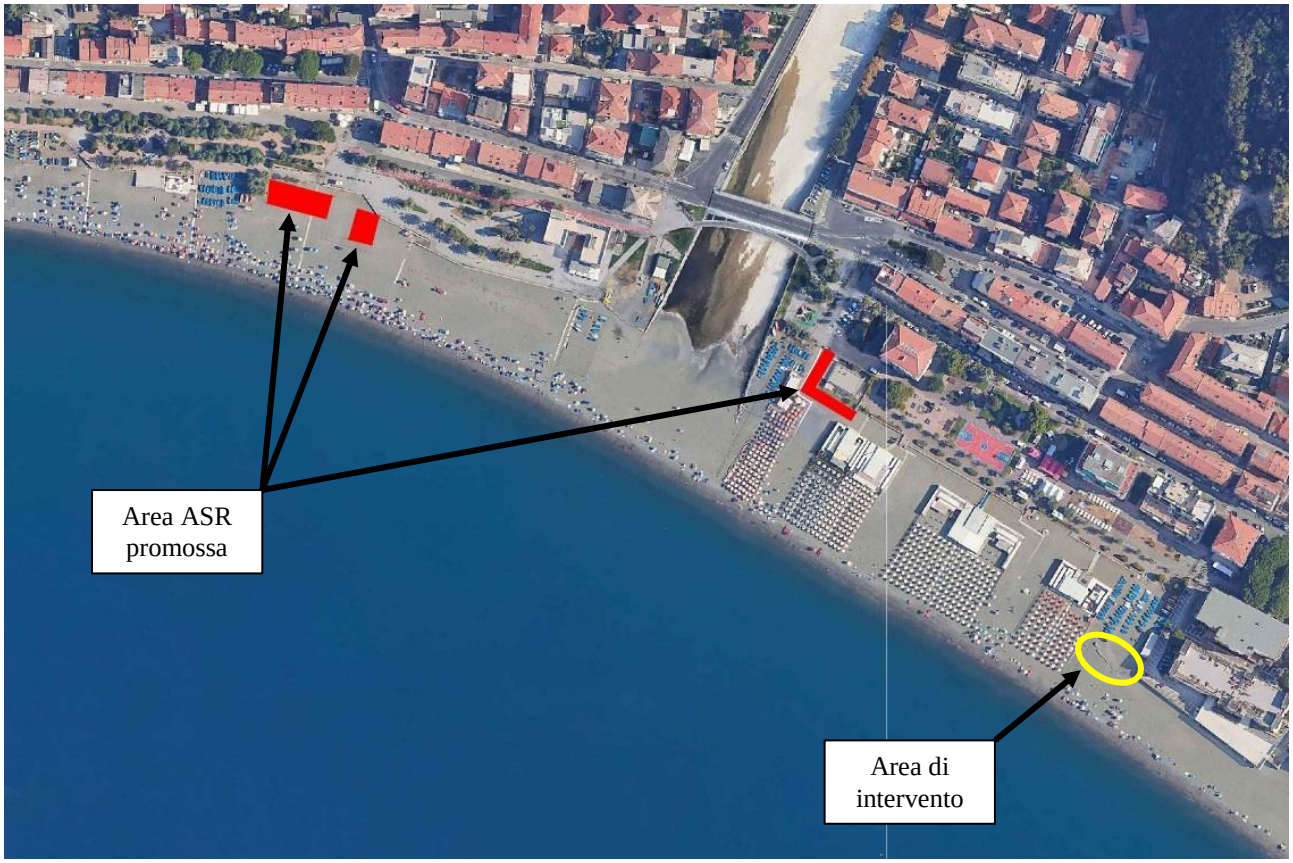
Dott. Ing. Paolo GAGGERO **I N G E G N E R E** ***via Pia, 130r – 17100 SAVONA***

Savona, 10 gennaio 2025

Spett.le **Comune di**
Sestri Levante
Piazza Matteotti 3
16039 Sestri Levante (GE)
roberta.croce@comune.sestri-levante.ge.it
annalisa.fresia@comune.sestri-levante.ge.it

Oggetto: **INTERVENTO DI REALIZZAZIONE NUOVA STRUTTURA SOSTITUTIIVA DEL TRATTO DI MURO ANTISBARCO SITUATO SULL"AREA DI RIVA LEVANTE CROLLATO A SEGUITO DEGLI EVENTI AVVERSI DEL 29-30 OTTOBRE 2018 – Richiesta integrazioni settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo sostenibile – Procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA – Rif. S1019 - Class./Fasc. 2024/13.17.1/39**

In esito a nota mail in data 20/12/2024 inerente richieste di integrazioni da parte del Settore VIA e di cui all'oggetto, riportiamo le zone promosse dalla Amministrazione Comunale come Area di Spiaggia di Ripristino Ambientale (A.S.R.).



All'interno della planimetria è anche individuata la area di intervento, mediante cerchietto giallo.

Come è possibile osservare all'interno della seguente planimetria, l'area di intervento risulta facilmente raggiungibile tramite le arterie urbane: il mezzo di trasporto con a bordo il mezzo meccanico (escavatore da 20 a 30 t) necessario per la esecuzione delle lavorazioni previste a progetto potrà accedere all'arenile mediante le aperture urbane situate in sponda sinistra al torrente Gromolo, senza peraltro interessare la promossa zona ASR.



Il raggiungimento dell'area di intervento avverrà pertanto mediante percorrenza di arterie urbane e transito sull'arenile, dall'ingresso sopra individuato fino all'area di intervento.

In merito alla eventuale necessità di creazione di piste di cantiere propedeutiche al raggiungimento dell'area oggetto di intervento, allo stato attuale non sono ritenute necessarie; qualora il particolare stato dei luoghi al momento della realizzazione ne richiedesse la formazione, questa avverrebbe mediante movimentazione di materiale di spiaggia esistente senza apporto di materiale esterno, con finale ripristino come da preesistenza.

L'ingresso sopra individuato risulta altresì funzionale sia per allontanare i materiali di risulta provenienti dalle operazioni di demolizione (demolizione conci residuali di un tratto di muro paraonde divelto dai marosi, a stima circa 5 viaggi con idoneo mezzo) sia per approvvigionare i materiale necessari per la esecuzione delle lavorazioni (pali in legno).

Le lavorazioni sono previste mediante mezzi meccanici (ad esempio autocarro con gruetta ed escavatore da 20 a 30 t) e mano d'opera.

La successione delle lavorazioni può essere riassunta come riportato all'interno del seguente cronoprogramma:

LAVORAZIONI	GIORNI NATURALI CONSECUTIVI							
	05	10	15	20	25	30	35	40
predisposizione aree di cantiere mediante efficace posizionamento di recinzione; allestimento aree di cantiere: baraccamenti, presidi di sicurezza, aree stoccaggio materiali;								
rinvenimento residui di conci in calcestruzzo e relativo allontanamento (a stima);								
carico di materiale di risulta da demolizione e conferimento ad idoneo sito di smaltimento;								
ampliamento scavo nella zona di infissione dei pali; infissione per battitura, per vibroinfissione e/o posa sino al piano di fondazione; posizionamento elementi orizzontali; riempimento scavo effettuato;								
smontaggio apprestamenti di cantiere.								
sicurezza								

Cordiali saluti.

Dott. ing. Paolo Gaggero

C:\Docum and Settings\Adm\Docum\archivio\ NP 2207 Sestri Levante \LETTERE.doc

Studio: 17100 SAVONA – Via Pia, 130 R – Tel. 019 829463/Cell. 335 303133– Fax 019 8386702
E-MAIL ing.gaggero@libero.it – PEC paolo.gaggero21@ingpec.eu
C.F. GGGPLA49H27I480F – P. IVA 00203870092