arpal.ARPAL.PROT INTERNO.R.0000866.06-12-2024.h.08:58

Preg.ma Direzione Scientifica
ARPAL

OGGETTO: **L089-U434 – Valutazione preliminare mediante lista di controllo per Progetto di variante Nodo Brigate Partigiane – Imbocco TBM ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs 152/2006. Valutazione relative alla gestione delle terre e rocce da scavo.**

In riferimento alla nota prot. 2024-1709976 del 22/11/2024 assunta a prot. ARPAL n. 34996 del 22/11/2024 con la quale Regione Liguria ha richiesto un contributo istruttorio in merito alla Lista di controllo riguardante la modifica progettuale relativa alla realizzazione dell'imbocco Est del Tunnel Subportuale di Genova rispetto al progetto valutato nell'ambito del procedimento conclusosi con PAUR 2024/332 del 19/01/2024, si rileva quanto di seguito riportato.

Nella Lista di controllo (modulo F1) oggetto della variante è precisato che la proposta prevede l'eliminazione del viadotto provvisorio per la deviazione del traffico veicolare di Corso A. Saffi sostituendolo con la realizzazione di impalcati provvisori caratterizzati da un rilevato con muri di sostegno prefabbricati di raccordo con la viabilità stradale esistente che scavalcano i pozzi di arrivo della TBM e le relative rampe di raccordo con la viabilità esistente.

In tal modo si posticiperebbe la demolizione dei fabbricati esistenti, interferenti con l'area di intervento, disponendo di tempi maggiori per la ricollocazione delle relative attività interferite (ACI/ENI) e minimizzando le interferenze con la viabilità esistente durante la predisposizione dell'area.

Relativamente agli aspetti ambientali viene precisato che le modifiche introdotte comportano una variazione trascurabile dei movimenti di terra rispetto al progetto approvato, per quanto riguarda la generazione di rifiuti da demolizione la variante comporterà un effetto positivo non dovendo più smantellare e smaltire il viadotto provvisorio, inoltre la variante evita la realizzazione delle fondazioni del Viadotto provvisorio e di conseguenza riduce l'interazione con il sottosuolo.

La variante proposta non comporta modifiche in termini di uso del suolo e destinazione d'uso sulla base degli strumenti urbanistici e di pianificazione e in relazione ad emissioni/scarichi ed essendo l'opera provvisoria e finalizzata alla realizzazione dell'imbocco di uscita del Tunnel Subportuale su V.le Brigate Partigiane al termine dei lavori la viabilità locale sarà ripristinata al suo stato originale.

Visto quanto sopra la variante in progetto non comporta la necessità di una modifica all'attuale Piano di Utilizzo e non si rilevano criticità ambientali.

Rimanendo a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, si porgono distinti saluti.

La Responsabile Settore Controlli e Pareri Ambientali Metropolitani
(D.ssa Serena Clara Recagno)

Firmato digitalmente da
Serena Clara Recagno
O = ARPAL
C = IT

Estensore: Antola

Dipartimento Attività Produttive e Rischio Tecnologico U.O. Controlli e Pareri Ambientali
Settore Controlli e Pareri Ambientali Metropolitani
Via Bombrini, 8 - 16149 Genova
Tel. +39 010 64371
PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it - www.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001