aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1797667
del 02/12/2024

# REGIONE LIGURIA

*DIREZIONE GENERALE PROTEZIONE*

*CIVILE E DIFESA DEL SUOLO*
***Settore Difesa del Suolo Genova***

Classif. /Fasc.: 2024/13.12.3.2.0/240
Allegati -

**Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile**

p.c.

**Autorità di Bacino distrettuale del fiume Po**
*protocollo@postacert.adbpo.it*

**Unità Organizzativa Assetto del Territorio**

**OGGETTO: PRATICA GNO004103**

S1015 – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto denominato "Adeguamento del tratto terminale del Rio Carpi tramite esecuzione di un canale deviatore della portata"

Proponente: Comune di Montoggio

Contributo Istruttorio

A riscontro della richiesta pervenuta con PROT/2024/1614124 del 30/10/2024, ai fini del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA, e presa visione della documentazione pubblicata sul portale regionale per la pratica in questione, si comunica quanto segue quanto di competenza.

Il progetto di sistemazione idraulica di che trattasi risulta fortemente vincolato dalla complessa situazione urbanistica ed edilizia circostante visto che sia il percorso del nuovo canale sia l'allargamento del canale esistente nel tratto di valle sono realizzati in prossimità di edifici esistenti: per tali ragioni le sezioni idrauliche a progetto risultano fortemente costrette dai vincoli presenti in sito, sebbene risultino ampliate il più possibile tenuto conto degli scarsi spazi di lavoro presenti, delle difficoltà operative e delle problematiche di interferenza strutturale con gli edifici e la viabilità esistente. Nella documentazione integrativa, pubblicata sul sito web regionale dedicato alla Via, è stato prodotto, inoltre, l'aggiornamento della relazione idrologica ed idraulica, tenendo conto delle nuove curve di possibilità pluviometriche elaborate dall'Autorità di Bacino distrettuale del Fiume Po.

Il progetto rappresenta un'opera sensibilmente migliorativa rispetto allo stato attuale consentendo la mitigazione del rischio idraulico, conseguendo un franco idraulico, ivi compreso nel tratto tombato, sempre superiore ad 1m, anche nell'ipotesi di incremento della portata con i dati pluviometrici aggiornati, come da studio idrologico allegato al progetto. .

Preso atto di quanto comunicato dall'Unità Organizzativa Assetto del Territorio di cui alla nota prot. n° Prot/2024/1753468 del 27/11/2024, nella quale si definisce, sulla base dei dati pluviometri aggiornati, il valore di portata al colmo da utilizzare nella progettazione delle opere idrauliche, nelle more dell'aggiornamento della VBP della Città metropolitana di Genova (con effetti del piano di bacino per il territorio di competenza), si rileva che, in fase autorizzativa, lo studio idraulico dovrà essere conseguentemente aggiornato.

In relazione infine a quanto osservato nel contributo istruttorio trasmesso dalla Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po con nota prot. 10005/2024, assunta a prot. n° Prot-2024-1703333, si rileva che nel progetto non sono state presentate soluzioni alternative che prevedessero il ripristino a cielo aperto dell'intero tratto attualmente tombato, ipotesi che probabilmente implicherebbe la demolizione di edifici esistenti, con aggravio dei costi e dei tempi necessari per le procedure espropriative.

Si osserva inoltre che non risulta essere stata dimostrata in modo esaustivo l'impossibilità di mantenere, in corrispondenza del tratto tombato, il fondo alveo almeno parzialmente permeabile, ricorrendo ad una diversa tipologia costruttiva, aspetto che potrà essere approfondito in fase autorizzativa.

# REGIONE LIGURIA

*DIREZIONE GENERALE PROTEZIONE*

*CIVILE E DIFESA DEL SUOLO*
***Settore Difesa del Suolo Genova***


Classif. /Fasc.: 2024/13.12.3.2.0/240
Allegati -

In fase di rilascio dell'autorizzazione idraulica si dovrà provvedere altresì ad approfondire alcuni aspetti progettuali maggiormente di dettaglio, valutando anche se mantenere la porzione del vecchio tracciato dell'alveo il cui scopo all'interno della soluzione progettuale è quello di fungere da "canale scolmatore" in caso di superamento di un determinato valore di portata, nonché dovranno essere predisposte alcune verifiche di dettaglio sotto il profilo strutturale.

Distinti saluti.

LA DIRIGENTE
(Dott. Ing. Cinzia Rossi)

Firmato digitalmente da: CINZIA ROSSI
Regione Liguria
Firmato il: 02-12-2024 16:57:03
Certificato valido dal 11-06-2023 al 11-06-2026

RSS\ZZN\LNT
\\regione.liguria.it\cartografia\DifesaSuolo\DSGE\Autorità_idraulica\per_visione_Cinzia\rio Carpi VIA\GNO004103_VIA_nuovo_proc__riscontro_mod_EL.doc