REGIONE LIGURIA

Provincia di Savona

REGIONE LIGURIA
PROVINCIA DI SAVONA

PARCO EOLICO "BRIC DELL'EREMITA" (27MW)
nei Comuni di Cairo Montenotte e Pontinvrea

Verifica di ottemperanza Condizione Ambientale A
Risoluzione interferenza con derivazione idropotabile PSVD1200280-2

Firmato digitalmente
da: Samuele Viara
Data: 30/08/2025
04:19:54

Dott. Giorgio Curetti N. 232 ALBO - ORDINE DOTTORI AGRONOMI E FORESTALI - CUNEO

Firmato digitalmente
da: GIORGIO CURETTI
Data: 30/08/2025
03:24:41

DATA	EMISSIONE
Agosto 2025	*Verifica di ottemperanza Condizioni Ambientali*

PROGETTISTI:

Ing. Samuele Viara

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO
A1949 Dott. Ing. Samuele Viara

Dott. For. Giorgio Curetti

Dott. Giorgio Curetti N. 232 ALBO - ORDINE DOTTORI AGRONOMI E FORESTALI - CUNEO

SOCIETA' PROPONENTE:

Trynyty Wind S.r.l
Lungotevere dei Mellini 7
00193 Roma (RM)
C.F e P.IVA 17284761008

TRYNYTY WIND

ELABORATO

04W.R.31

Indice

1 INTRODUZIONE 3

2 Carta delle derivazioni idriche 4

3 Considerazioni conclusive 8

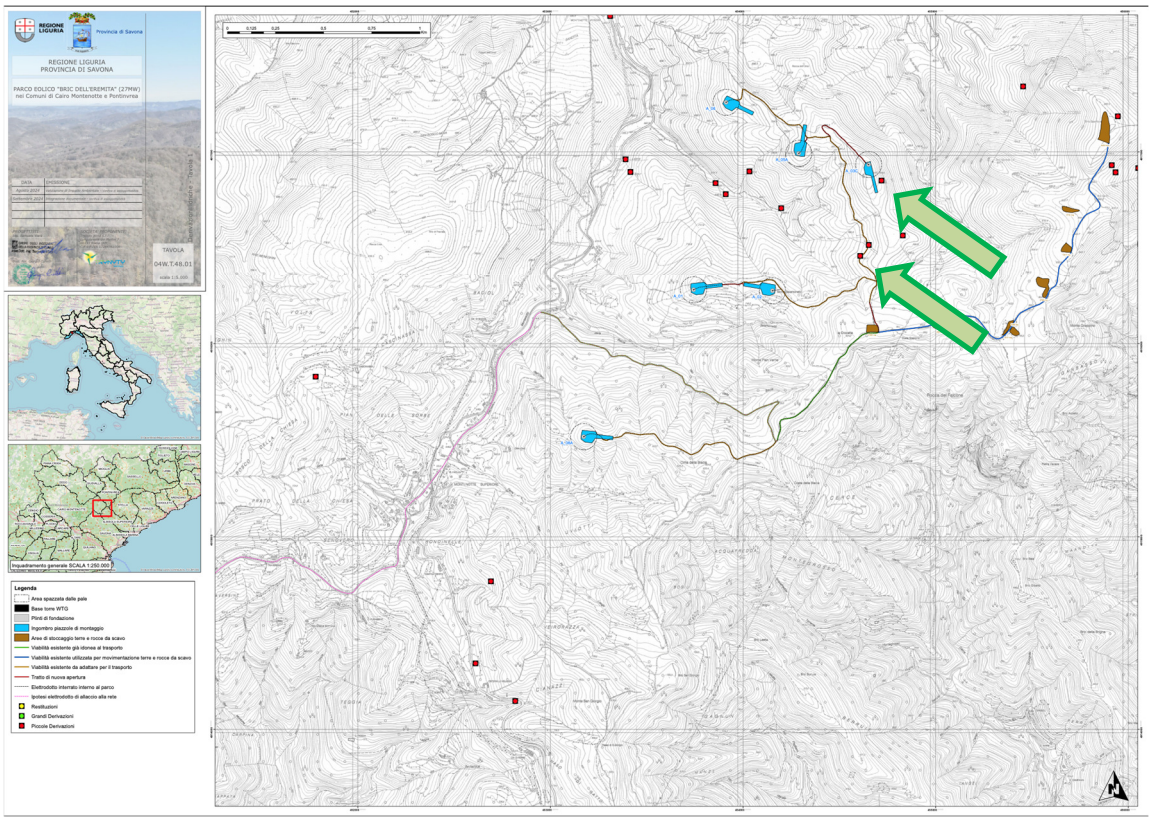
1 INTRODUZIONE

Con la presente Relazione la società scrivente Trynyty Wind srl intende rispondere alla VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE A, prescritta dalla Regione Liguria nel provvedimento di "*NO VIA con CONDIZIONI AMBIENTALI*" numero atto 3438, rilasciato in data 12/05/2025 per il progetto di un Parco eolico onshore costituito da 6 aerogeneratori di potenza 4,5 MW ciascuno, per un totale di 27 MW e relative opere di connessione alla rete elettrica, da realizzarsi nei comuni di Cairo Montenotte e Pontinvrea (SV), rif. S1011, denominato "*Bric dell'Eremita*".

A. Condizione ambientale in fase pre-autorizzativa	
	in fase di progettazione esecutiva dovranno essere definite operazioni di scavo e riporto in fase di cantiere tali da evitare la potenziale interferenza dell'opera in progetto con la derivazione idropotabile presente nell'area interessata (PSVD1200280-2)
Termine avvio verifica di ottemperanza	Fase pre-autorizzativa
Soggetto preposto alla Verifica	Regione Liguria – Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile in collaborazione con Settore Ecosistema Costiera e Acque

2 Carta delle derivazioni idriche

Elaborato 04W.T.48.01 - Derivazioni idriche – Tavola 1



La Tavola sopra riportata è stata elaborata in ambiente GIS utilizzando il database vettoriale delle derivazioni idriche della Regione Liguria reperibile in download al seguente link:

https://srvcarto.regione.liguria.it/geoviewer2/pages/apps/geoportale-tecnico/index.html?id=1916

La tavola ha evidenziato possibili interferenze con la viabilità in progetto e con la piazzola di montaggio della WTG A-3C. Tali possibili interferenze sono state evidenziate con frecce di colore verde. Come si era già argomentato in precedenza, rispetto a quanto indicato sulle carte, in seguito ad un sopralluogo in campo si è potuto accertare la sola presenza della derivazione PSVD1200280-2. Il controllo effettuato in loco e il successivo confronto con il Comune di Pontinvrea hanno permesso di evidenziare l'esatta consistenza ed ubicazione delle derivazioni idriche dell'area considerata.

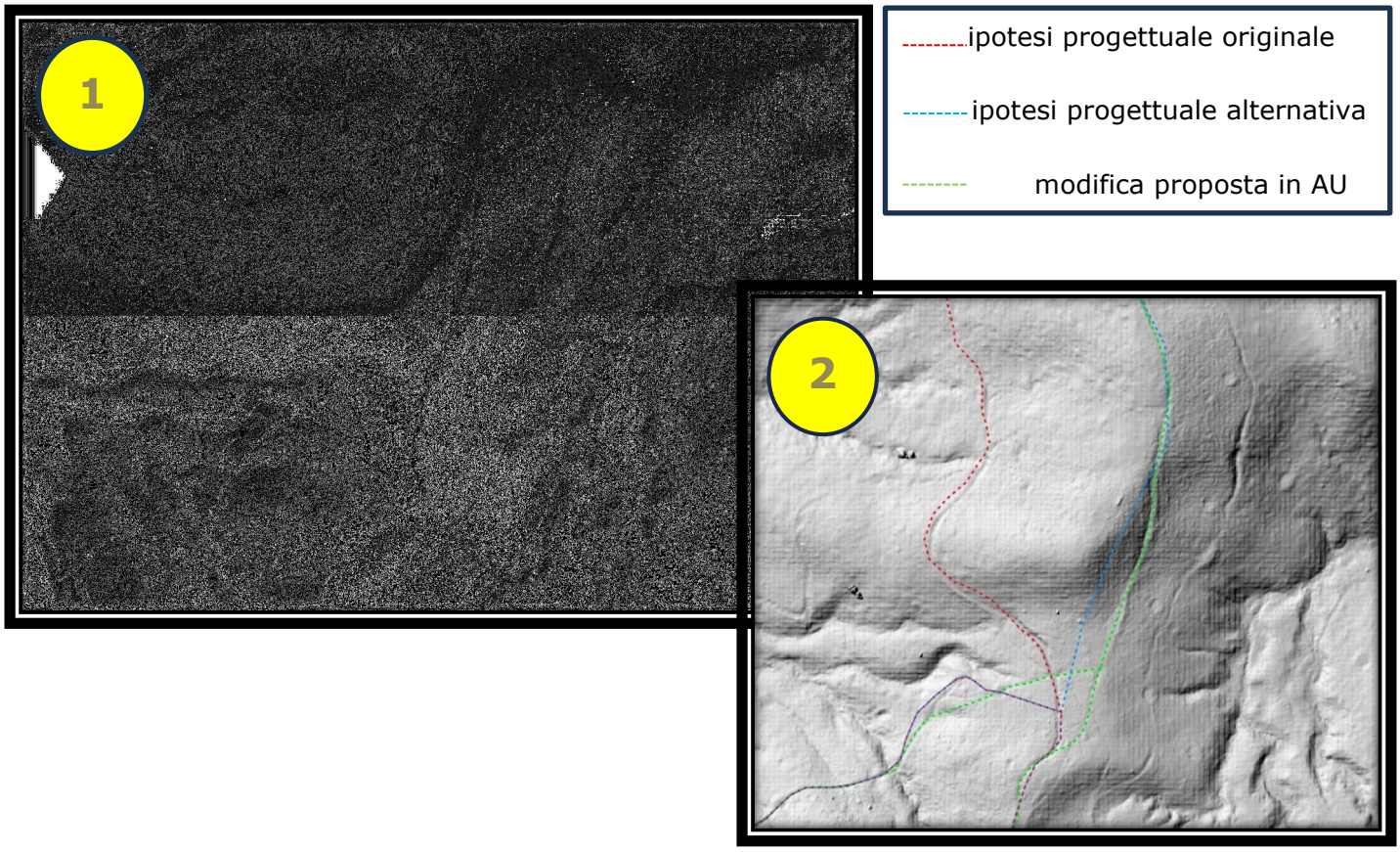
Nell'area di progetto si è potuto constatare quindi, la presenza di una sola derivazione idrica corrispondente a quella denominata PSVD1200280-2. Tale opera di presa si colloca a valle della strada vicinale Ferriera Crocetta, originariamente interessata dal progetto.

Nel seguito sono state individuate delle soluzioni alternative, la prima da sopralluoghi in campo mentre la seconda e ultima in seguito all'**esecuzione puntuale di un rilievo topografico (con precisione centimetrica) eseguito con l'ausilio del drone DJI MATRICE 400 RTK equipaggiato con SENSORE LIDAR ZENMUSE L2**.

Le immagini che seguono rappresentano un estratto del **DTM (Digital Terrain Model)** estratto dal rilievo eseguito in sito:

- **quadrante 1**: rappresentazione di un estratto del DTM realizzato
- **quadrante 2:** sul medesimo estratto del quadrante 1 sono state riportate 3 soluzioni diverse in merito alla viabilità in questo punto particolare del layout
    - **tratto ROSSO (strada vicinale Ferriera Crocetta): soluzione presentata dal Proponente all'origine INTERFERENTE CON LA SORGENTE**
    - **tratto AZZURRO: soluzione ALTERNATIVA presentata dal Proponente nel corso dell'Iter di Verifica di Assoggettabilità**
    - **tratto VERDE: soluzione MIGLIORATIVA presentata in questa sede**

Da questo particolare è possibile ricavare, a titolo esemplificativo, le informazioni che ci hanno guidato nel presentare in questa sede alcune **modifiche progettuali non sostanziali**, ma i cui effetti sono rilevanti soprattutto sugli aspetti funzionali e paesaggistici.



Si tenga presente che nel Provvedimento di NO VIA, non viene indicata soluzione rispetto ad un'altra tra quella originaria (tratteggio rosso) e quella alternativa (tratteggio azzurro). Un breve riepilogo sulla nascita delle differenti soluzioni permette di comprendere la logica evoluzione della scelta finale. Le diverse ipotesi sono state formulate in tempi differenti parallelamente alla conoscenza del territorio.

Innanzitutto, nella precedente immagine (1 e 2) sono rappresentati il DTM puro (immagine 1) e il DTM con la sovrapposizione di tre differenti soluzioni di viabilità nel punto indicato (2).

La scelta originaria (**tratto rosso**) era stata presentata come soluzione ideale di viabilità (per il tratto preso in considerazione) perché è una strada esistente vicinale e maggiormente utilizzato per gli spostamenti interni al bosco. In realtà l'adeguamento di tale viabilità su versante avrebbe comportato:

- maggiori movimenti terra
- interferenza con una sorgente. Ciò non costituisce di fatto un problema insormontabile se gestito durante la fase di cantiere con opportune accortezze, ma la possibilità di evitarlo è sicuramente MIGLIORATIVA

In occasione di una tornata di integrazioni durante la Verifica di Assoggettabilità a VIA, avendo nel frattempo stipulato i contratti notarili con la maggior parte dei proprietari dei fondi coinvolti e avendo condiviso con gli stessi le idee progettuali, è maturata l'idea di una viabilità ALTERNATIVA (**tratto azzurro**) che, rispetto all'idea originaria presentava dei vantaggi, pur essendo da realizzare *ex novo*:

- minori movimenti terra, poiché pur dovendo essere realizzata *ex* novo, si snoda lungo un'area di crinale peraltro molto ampia
- **nessuna interferenza con sorgenti**
- funzionale all'attività selvicolturale (esigenza manifestata direttamente dai proprietari dei terreni)

In occasione della progettazione di dettaglio necessaria per la presentazione della documentazione per l'AUP si è deciso di eseguire un rilievo topografico di tutta l'area. Ciò, ha consentito di individuare l'esistenza di tratti di viabilità che erano stati con tutta probabilità aperti per l'attività selvicolturale, oggi non più così evidenti percorrendo il sito. Aspetto evidente guardando le due immagini precedenti in cui la viabilità individuata è stata indicata con **tratteggio verde**. Aspetti MIGLIORATIVI rispetto alle scelte precedenti:

- Viabilità ESISTENTE (per la maggior parte del tratto fino alla piazzola 3C) da adeguare
- Movimenti terra contenuti (simile alla soluzione 2 – tratto azzurro)
- **nessuna interferenza con sorgenti**
- funzionale all'attività selvicolturale (esigenza manifestata direttamente dai proprietari dei terreni)

3 Considerazioni conclusive

Dagli approfondimenti descritti nella presente relazione si può definitivamente ASSERIRE il progetto nella sua veste attuale NON PRESENTA ALCUNA INTERFERENZA CON DERIVAZIONI IDRICHE.