REGIONE LIGURIA

Provincia di Savona

REGIONE LIGURIA
PROVINCIA DI SAVONA

PARCO EOLICO "BRIC DELL'EREMITA" (27MW)
nei Comuni di Cairo Montenotte e Pontinvrea

Dott. Giorgio Curetti N. 259 ALBO CUNEO

Firmato digitalmente
da: GIORGIO CURETTI
Data: 08/01/2025
00:06:58

Firmato digitalmente da: viara samuele
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, Sezione: A Settore: A/b-c-d-e-f-g, Numero: 1948, Data di iscrizione: 14/01/2008, Data di scadenza: 2003 - Sessione
Organizzazione Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo
Data: 06/01/2025 08:19:42

Proposta preliminare di Piano Forestale di terzo livello e relativa viabilità

DATA	EMISSIONE
Agosto 2024	*Valutazione di Impatto Ambientale - Verifica di assoggettabilità*
Settembre 2024	*Integrazione documentale - Verifica di assoggettabilità*
Gennaio 2025	*Integrazioni - Verifica di assoggettabilità*

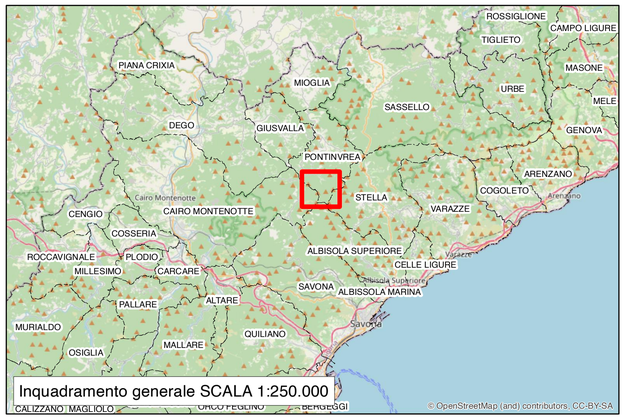
PROGETTISTI:
Ing. Samuele Viara
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO
A1948 Dott. Ing. Samuele Viara

Dott. For. Giorgio Curetti
Dott. Giorgio Curetti N. 259 ALBO CUNEO

SOCIETA' PROPONENTE:
Trynyty Wind S.r.l.
Lungotevere dei Mellini 7
00193 Roma (RM)
C.F. e P.IVA 17284761008

TAVOLA
04W.T.51
scala 1:5.000





PROPOSTA DI PIANO FORESTALE

Verrà predisposto dalla Società Proponente un PIANO FORESTALE DI TERZO LIVELLO
Questo sarà redatto ai sensi del decreto del Direttore Generale n. 3464 del 21 dicembre 2018, testo unico coordinato di riferimento per la pianificazione forestale di terzo livello in Liguria.

Il Parco eolico bric dell'Eremita **sarà al centro dell'area oggetto di piano**. Proprio la realizzazione del parco costituirà il primo importante passo verso una più razionale gestione del patrimonio boschivo dell'area.

Le strade utilizzate per il trasporto in situ delle WTG, una volta ripristinate e opportunamente raccordate alla viabilità presente, costituiranno l'arteria principale di esbosco.

La viabilità prevista dal piano verrà realizzata dalla Società Proponente durante le operazioni di ripristino al termine dell'installazione del parco eolico. La carreggiata avrà larghezza massimo di 4m e fondo naturale migliorato. Saranno inoltre previste opportune opere di regimazione delle acque meteoriche quali cunolette trasversali e cunette laterali. Eventuali opere di sostegno verranno realizzate secondo le tecniche dell'ingegneria naturalistica. Trattandosi, in buona parte di viabilità intra parco, l'efficienza della rete viaria verrà mantenuta nel tempo. **La presenza del Parco Eolico Bric dell'Eremita sarà, ancora una volta, garanzia della manutenzione della rete viaria stessa**.

La pianificazione forestale e la rete viaria annessa permetteranno un razionale sfruttamento delle aree boscate del Vallone dell'Ermit e dei valloni limitrofi. In particolare, le operazioni di esbosco potranno avvenire con autocarro, evitando innumerevoli viaggi attualmente effettuati con trattore, verricello e rimorchio. E' importante osservare che le tecniche attuali, anche se effettuate nell'ambito della legalità, portano inevitabilmente alla realizzazione di numerose piste di esbosco, estremamente ramificate, a causa della attuale scarsa accessibilità dell'area. Ciò crea indubbi impatti anche e soprattutto sulla percezione paesaggistica dei luoghi, come dimostra la seguente immagine

