aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1673379
del 14/11/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE
TERRITORIO
Servizio Urbanistica
Settore Tutela del Paesaggio e
Demanio Marittimo

Oggetto: S1011 – Comuni di Cairo Montenotte e Pontinvrea (SV).

Verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto: "Parco eolico Bric dell'Eremita (27 MW)" costituito da 6 aerogeneratori da 4,5 MW ciascuno e dalle relative opere di connessione.

Proponente: Trynyty Wind S.r.l.

Contributo istruttorio

Al Settore Valutazione
Impatto Ambientale
e Sviluppo Sostenibile
SEDE

p.c.:

Alla Soprintendenza
Archeologica, Belle Arti
e Paesaggio per le
Provincie di Imperia e
Savona
sabap-im-sv@pec.cultura.gov.it

Servizio Urbanistica
Class. Fasc. 2024/11.6.3/114

Settore Tutela del Paesaggio
e Demanio Marittimo
Fasc. class. 2024/11.6.8/266

Pratica n. 45.436

Con riferimento alla nota di codesto Settore Prot.n. 2024-1549555 del 14.10.2024 con la quale è stato richiesto il contributo istruttorio per le opere in oggetto indicate, le scriventi Strutture forniscono le valutazioni di competenza.

Il Parco eolico denominato "Bric dell'Eremita" si colloca sul territorio dei Comuni di Cairo Montenotte e Pontinvrea in Provincia di Savona e prevede l'installazione di 6 aerogeneratori della potenza di 4,5 MW ciascuno (altezza al mozzo pari a 112 metri e diametro del rotore pari a 136 metri).

Più in dettaglio il progetto prevede:

a) la realizzazione delle piazzole di montaggio degli aerogeneratori;

b) l'adeguamento della viabilità esistente e l'apertura di nuova viabilità per consentire il trasporto in loco dei componenti degli aerogeneratori;

c) il montaggio degli aerogeneratori;

d) la realizzazione dell'elettrodotto e la costruzione di una cabina elettrica di consegna;

e) la riduzione delle piazzole di montaggio ed il ripristino delle aree non funzionali alla fase di esercizio dell'impianto;

f) la realizzazione di interventi di mitigazione e compensazione degli impatti.

Sotto il profilo della pianificazione urbanistica locale

L'area oggetto di intervento interessa un'area di circa 4 Km a SUD rispetto al centro abitato di Pontinvrea e 11 Km. a EST rispetto al centro abitato di Cairo Montenotte, in una zona collinare compresa tra i 700 e gli 800 m. di quota sul livello del mare, delimitata ad ovest dalla strada provinciale SP 41 da cui è previsto l'accesso al sito.

Il parco eolico in previsione è circondato da altri impianti esistenti; il Documento 04W.T.20 riporta la Carta dell'impatto cumulativo degli impianti a Progetto ed Esistenti o in Costruzione e la Tavola 04W.T.15 individua graficamente più in dettaglio la loro collocazione.

L'accessibilità al sito (rif. Relazione Tecnica Generale Capitolo 4.5 Viabilità – i dettagli della viabilità per raggiungere il sito sono argomentati in dettaglio nel documento 04W.R.19_Report Viabilità) è prevista tramite la viabilità esistente; in particolare l'ingresso al sito dell'Impianto eolico "*Bric dell'Eremita*" è lo stesso per l'impianto eolico in esercizio "*Monte Greppino*"; la stessa è costituita da strade sterrate ad uso prettamente forestale già percorribili ma che necessitano di un adeguamento al transito dei mezzi pesanti oltre alla previsione di 3 brevi tratti da realizzare ex novo (per complessivi 842 mt da portare ad una larghezza di 6 mt. per consentire il trasporto eccezionale e poi ricondotta alla larghezza di 4 mt. a seguito della messa in esercizio dell'impianto), come illustrato nello Studio di Impatto Ambientale – Quadro Progettuale (pagg.22-23). La rappresentazione grafica della viabilità e accessi in fase di cantiere è esplicitata nella Tavola 04W.T.29.01 e nella Tavola 04W.T.23 e seguenti, suddividendo la fase di cantiere alla fase di esercizio dell'impianto.

Il Comune di Cairo Montenotte è dotato di PRG, approvato nel 2002. Il Comune di Pontinvrea è dotato di PRG approvato nel 1985.

Dall'esame dei vigenti strumenti urbanistici e dalla documentazione progettuale allegata alla domanda si rileva che le aree di intervento in Comune di Cairo Montenotte e in Comune di Pontinvrea ricadono in zone E, per le quali valgono i disposti della disciplina stabilita all'art.12 del D. Lgs. n. 387/2003 e s.m., e sulle quali si demanda comunque alle Amministrazioni Comunali l'individuazione delle idonee procedure espropriative ai sensi del DPR n. 327/2001 e s.m. e i.

Pur richiamando la suddetta disciplina (D. Lgs. n. 387/2003 e s.m.,), nonché la dichiarazione di compatibilità del progetto in oggetto con gli strumenti urbanistici comunali vigenti (rif. Studio di Impatto Ambientale – quadro programmatico 04W.R.01) da parte del Proponente, si rileva la necessità che la cantierizzazione degli interventi, anche relativamente alla realizzazione delle opere collaterali, provvisorie o meno (accessibilità veicolare, impianti di servizio etc.), venga adeguatamente valutata in funzione della minimizzazione del consumo di suolo a scapito delle aree agricole e boschive, per garantire adeguate opere di mitigazione, oltre alla messa in pristino dei suoli a interventi conclusi.

Sotto il profilo della tutela paesaggistica

Visti i documenti progettuali pubblicati sul sito della Regione Liguria, per quanto di competenza del Settore Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo si evince che l'opera consiste in manufatti di dimensioni ragguardevoli specie in altezza, e creazione di un sistema viario articolato in ambito boscato, distribuiti su porzioni di territorio estese, implicando una trasformazione territoriale diffusa. Tale articolazione risulta generatrice di un'elevata condizione di intervisibilità da valutare convenientemente.

A riguardo del riassetto dei tramiti carrabili collegati fra di loro con piazzole di servizio permanenti e di cantiere, potenzialmente costituenti un innovativo reticolo di penetrazione viaria, si rileva la possibile non coerenza con la disciplina di cui all'art. 52 delle norme di attuazione relative al vigente Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico (P.T.C.P.), laddove vieta l'apertura di nuove strade.

L'area d'intervento risulta interessata dai seguenti livelli di tutela:

a) vincolo paesistico-ambientale "generico" imposto a norma del D.L. n. 312/1985, convertito con modificazioni nella L. n. 431/1985, oggi corrispondente al ridetto Decreto Legislativo n. 42/2004 e s.m. e i., parte terza, Titolo I, art. 142, comma 1, lett. g), a tutela del territorio coperto da bosco e lett. c), a tutela della fascia di 150 metri da corsi d'acqua pubblici;

b) vincolo "specifico" operante ai sensi del D.M. 24.04.1985 "il complesso paesistico dei boschi di Montenotte ha notevole interesse ambientale per la sua vastità e bellezza naturale nei comuni di Cairo Montenotte Pontinvrea Stella Savona Albisola Superiore"; per tale ambito si riconosce il notevole interesse ambientale per la sua vastità e bellezza naturale. In esso si ritrovano, sparsi un po' ovunque, ambienti di bosco ceduo tipico (castagneto, lecceto), ricchi di sorgenti.

La stessa area d'intervento risulta per intero classificata in Ambito ANI-MA Area non Insediata in regime di Mantenimento, art. 52 delle relative norme di attuazione, secondo il vigente Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico; pertanto, l'intervento potrebbe non risultare compatibile con le indicazioni del P.T.C.P. per l'importante alterazione delle vie di penetrazione dei boschi.

Con riferimento alla presenza delle numerose installazioni eoliche nella zona in oggetto, si ritiene prioritaria anche la valutazione dell'impatto provocato dall'effetto cumulativo dovuto all'insieme degli impianti rispetto ai livelli di tutela operanti nell'ambito.

Inoltre, in base alle disposizioni normative, si dovrebbe individuare, in modo esplicito, sia il valore della quota di bosco sottratto dai previsti interventi che le proposte di uguali o superiori opere compensative.

Infine, previsto il piano di dismissione delle opere con fine vita impianto, dovrà essere sviluppata un'accurata progettazione della fase di remissione in pristino dei luoghi.

Distinti saluti.

AB/FD

Il Direttore Generale
(Ing. Alessandro Croce)

Firmato digitalmente da: ALESSANDRO CROCE
Regione Liguria
Firmato il: 14-11-2024 15:15:06
Certificato valido dal 15-04-2024 al 15-04-2027