aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1642023
del 06/11/2024

Spett.le **Regione Liguria**
Settore Valutazione d'Impatto Ambientale
Via D'Annunzio 111
16121 Genova
via.certificata@cert.regione.liguria.it

c.a. Dott.ssa Valentina Ghione

n° rif. S1010 - Codice di Classifica della pratica Class./Fasc. 2024/13.17.1.0.0/29

Milano 06/11/2024

OGGETTO: S1010 – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto di "Realizzazione di un parco eolico denominato "Isola del Vento" di potenza complessiva pari a 27 MW nel comune di Isola del Cantone (GE) – Controdeduzioni alle osservazione del Comune di Isola del Cantone

Spett.le Regione Liguria,

Con riferimento alla nota Prot-2024-1592517 del 25/10/2024 relativa al procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA del progetto denominato "Isola del Vento", la scrivente coglie positivamente le osservazioni presentate dal Comune di Isola del Cantone in quanto si reputa essenziale il contributo da parte degli enti territoriali presenti nelle aree di interesse.

Con riferimento specifico ai punti evidenziati da parte del Comune di Isola del Cantone, si ritiene utile chiarire quanto segue:

1.1 ITER AUTORIZZATIVO

Si ritiene utile evidenziare, come peraltro già comunicato dalla Città Metropolitana stessa nella nota 46995/2024 emessa dalla stessa in data 24/07/2024 che *"Il procedimento è contestualmente sospeso, ai sensi del comma 7 dell'articolo 28 della L.R. 16/2008, per il necessario espletamento della procedura di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., presso Regione Liguria".*

A conferma di quanto sopra esposto, vale la pena evidenziare quanto previsto nell'articolo 10, comma 1, lettera d), numero 1.1), del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, che è intervenuto sull'allegato II alla Parte II del Codice dell'Ambiente precisando che sono soggetti a VIA statale "*gli impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 30 MW , calcolata sulla base del solo progetto sottoposto a valutazione ed escludendo eventuali impianti o progetti localizzati in aree contigue o che abbiano il medesimo centro di interesse ovvero il medesimo punto di connessione e per i quali sia già in corso una valutazione di impatto ambientale o sia già stato rilasciato un provvedimento di compatibilità ambientale*". Essendo il progetto ISOLA DEL VENTO di potenza complessiva pari a 27 MW, il procedimento di valutazione ambientale non ricade tra quelli di competenza statale.

1.2 ANALISI CUMULATIVA DELL'IMPIANTO CON ALTRE INSTALLAZIONI – IMPATTO VISIVO

La documentazione trasmessa da FERA alla Regione Liguria unitamente all'istanza di attivazione della verifica di assoggettabilità alla VIA, include l'elaborato *ID2-5.19A_Analisi visiva-ZVI* che analizza l'impatto visivo cumulativo dovuto dalle due iniziative POPEIN ed ISOLA DEL VENTO.

Inoltre, a seguito della nota Prot-2024-1434445 del 18/09/2024 emessa dalla Regione Liguria, FERA ha presentato le foto simulazioni cumulative contenute nel documento ID2-5.23A_Relazione impatti cumulativi.

La società è comunque disponibile a realizzare se richiesto, ulteriori analisi attraverso l'esecuzione di foto-simulazioni aggiuntive.

2 IMPATTO PAESAGGISTICO

Essendo la soprintendenza coinvolta nel procedimento autorizzativo provinciale, si ritiene di non dover aggiungere alcuna nota all'osservazione da parte del Comune di Isola del Cantone.

3 BIODIVERSITA' ED AVIFAUNA

Si reputa opportuno precisare che per quanto concerne le componenti biodiversità ed avifauna, la società, oltre agli elaborati già depositati in sede di presentazione dell'istanza di verifica di assoggettabilità, ha già fornito un approfondimento a seguito della richiesta di integrazioni contenute nella nota Prot-2024-1434445 del 18/09/2024 della Regione Liguria. In particolare si faccia riferimento all'elaborato ID2-5.23A_Relazione Impatti Cumulativi.

Si ritiene inoltre che l'impatto sulla produzione energetica dovuto al fermo macchina a seguito dell'intervento del sistema di rilevamento dell'avifauna non sia significativo per quanto riguarda la sostenibilità del progetto.

4 IMPATTI DELLE OPERE DI FONDAZIONE DEGLI AEROGENERATORI E DI CANTIERE

Tutti gli impatti evidenziati nelle osservazioni da parte del Comune di Isola del Cantone sono stati considerati, analizzati e mitigati nella documentazione a corredo dell'istanza di Verifica di assoggettabilità alla VIA.

5 ANALISI DEL RUMORE

Con riferimento alle osservazioni relative agli impatti acustici degli aerogeneratori sul territorio, occorre precisare che:

Frazione Cascine: l'impatto acustico sul recettore in questione, essendo peraltro l'aerogeneratore AG04 del progetto POPEIN il più vicino, è già stato oggetto di valutazione e parere nell'ambito del procedimento autorizzativo del progetto eolico POPEN con Atto n. 225/2022 del 08/02/2022.

Località Pinceto: In riferimento al superamento del limite notturno pari a 0.2 dB presso la località Pinceto, come espressamente evidenziato dalla scrivente nella relazione *ID2-3.5A_Nota Integrativa-valutazione previsionale di impatto acustico*, ha già anticipato le misure di verifica e mitigazione da eseguirsi in una campagna di verifica post operam. Si sottolinea nuovamente come le misure e valutazioni effettuate in campo nella fase progettuale siano state eseguite in ottica pessimistica considerando le condizioni più critiche: per esempio non si è considerato l'effetto di assorbimento del terreno e della vegetazione, elemento che permetterebbe di recuperare il minimo supero evidenziato.

Cascina Battaglia: Premesso che non viene specificato a quale abitazione il Comune di Isola del Cantone faccia riferimento nel documento di osservazioni, si fa notare che, come si può constatare dalla zonizzazione acustica, la cascina battaglia si colloca in classe IV e ad una distanza minima dagli aerogeneratori di 815 m (AG08).

Il recettore situato in Loc. Giretta, che è stato preso in considerazione nelle valutazioni previsionali di impatto

acustico, è collocato ad una distanza minima di 618 m (AG10) e 626 m (AG09), per cui più vicino e conseguentemente in una situazione peggiorativa rispetto alla Cascina Battaglia e abitazioni limitrofe.
Si evidenzia inoltre che sul ricettore in Loc. Giretta sono rispettati i limiti previsti anche trovandosi in una classe acustica III (quindi più restrittiva) rispetto alla classe IV in cui si colloca Cascina Battaglia.

6 STUDIO POTENZIALE EOLICO

Come da nota protocollo 46995/2024 rilasciata da Città Metropolitana di Genova il 24/07/2024, la documentazione presentata dalla scrivente per il progetto in oggetto è risultata completa ed in conformità avendo anche l'ente stesso verificato la rispondenza della documentazione depositata ai requisiti di completezza di cui al punto 13 "Contenuti minimi per l'istanza di autorizzazione unica" delle Linee Guida D.M. 10 settembre 2010, comunicando, ai sensi dell'art. 8 della L. 241/1990 ss.mm.ii. e comunicando l'avvio del procedimento di Autorizzazione Unica.
Infatti, con specifico riferimento allo studio del potenziale eolico, tra gli elaborati progettuali presentati sia in sede di istanza di autorizzazione unica che di verifica di assoggettabilità alla VIA, vi è il documento *ID2-5.4A_Studio Potenziale Eolico*, comprensivo di tutte le informazioni relative alla campagna anemometrica ed allo studio del potenziale eolico dell'area in riferimento al progetto eolico presentato.

7 PIANO DI DISMISSIONE

Si ritiene che gli oneri di dismissione calcolati siano in linea con le migliori pratiche del settore, nonché di altre iniziative di pari portata e tecnologia già realizzati ed in esercizio.

Con la presente FERA ritiene di aver chiarito ogni punto emerso nell'ambito delle osservazioni da parte del Comune di Isola del Cantone si sottolinea la piena disponibilità della società nell'affrontare con ogni altro aggiuntivo dettaglio progettuale per una miglior comprensione dell'opera.

Distinti saluti,

Charlotte Stelling