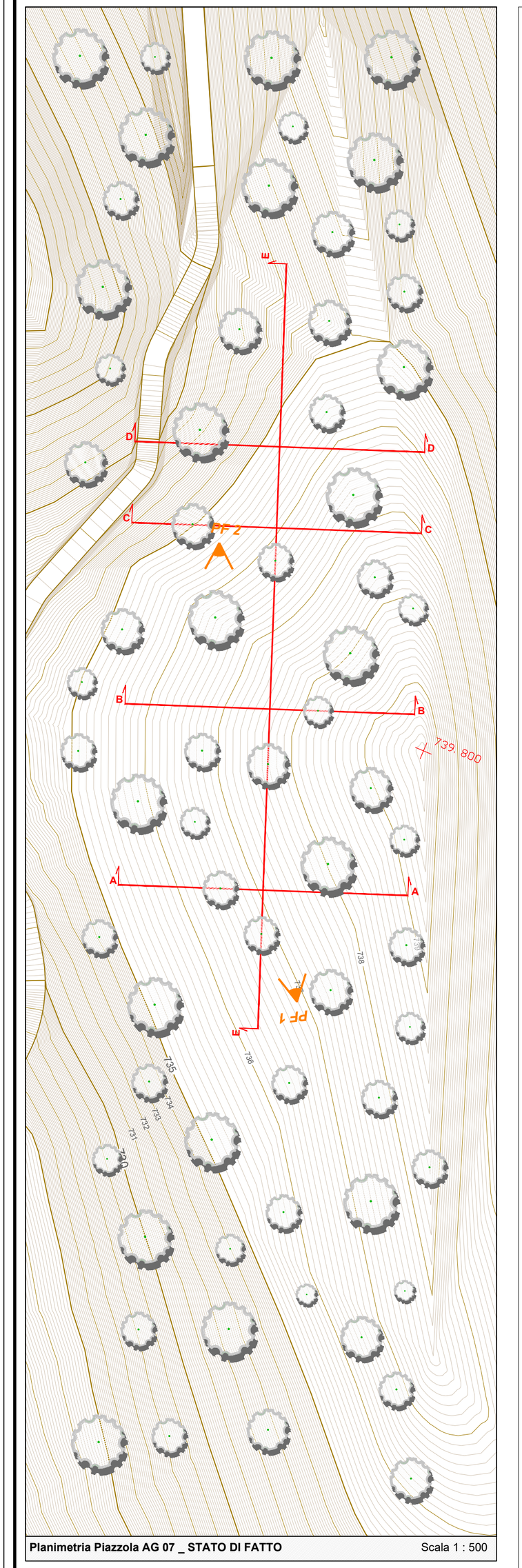
PIAZZOLA AG 07 - STATO DI FATTO



Planimetria Piazzola AG 07 _ STATO DI FATTO — Scala 1 : 500

Alberature esistenti esterne all'area di intervento e che non verranno tagliate

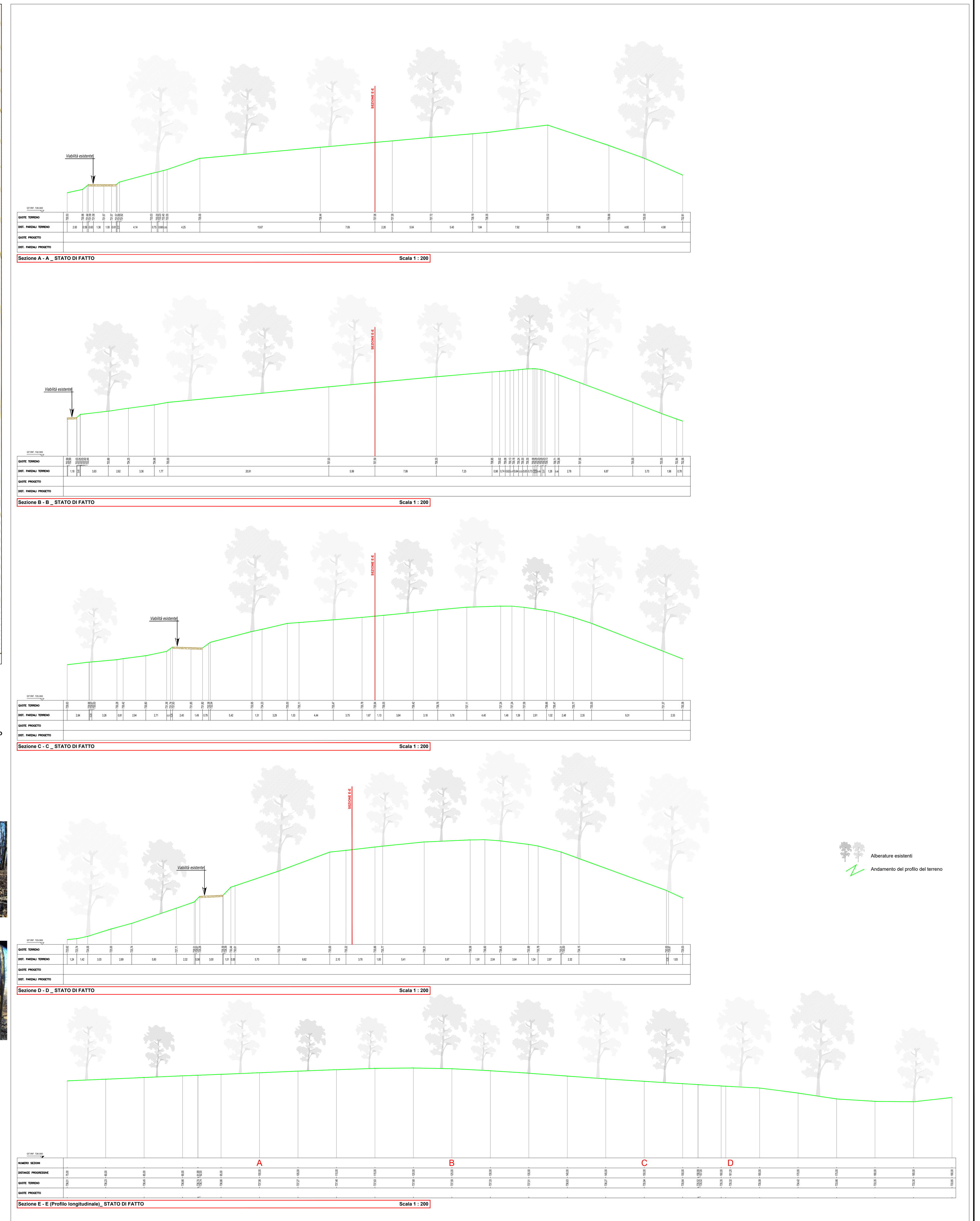
Viabilità sterrata esistente, rilevata

Punto Fotografico

Area individuata per la realizzazione della Piazzola di Montaggio dell'AG 07

Nell'area della piazzola è rilevabile la tipologia vegetazionale:

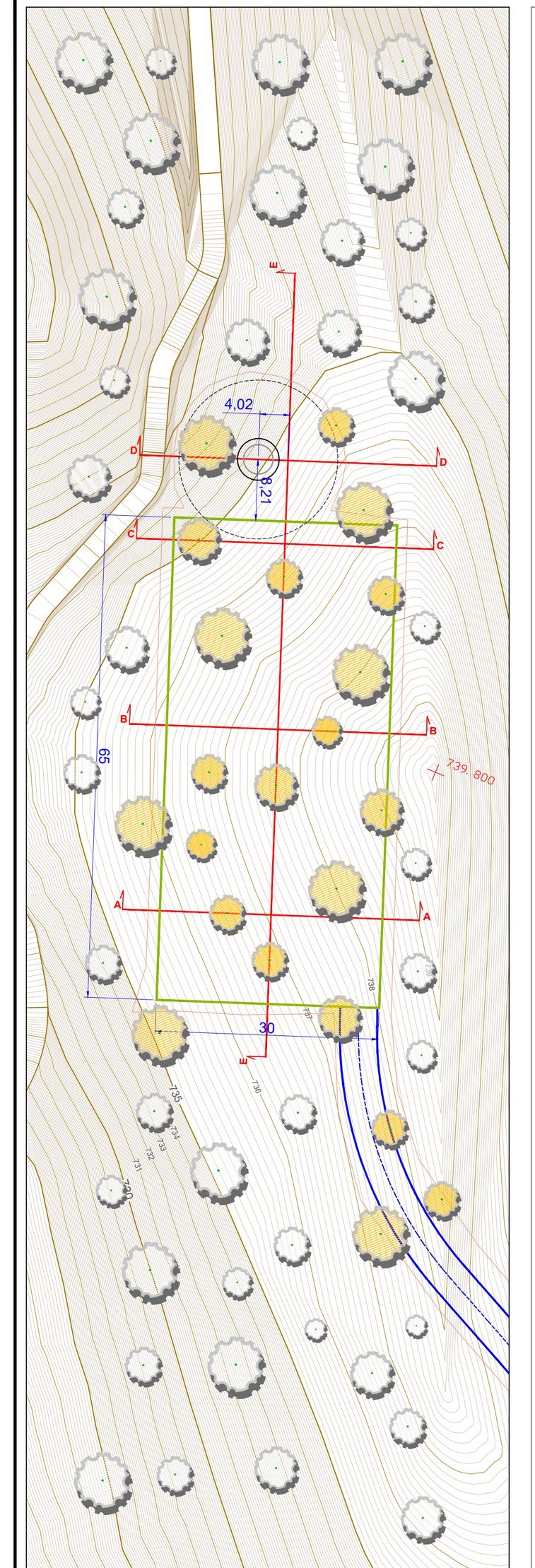
1. Bosco puro di ceduo di Castagno







PIAZZOLA AG 07 - STATO DI CANTIERE

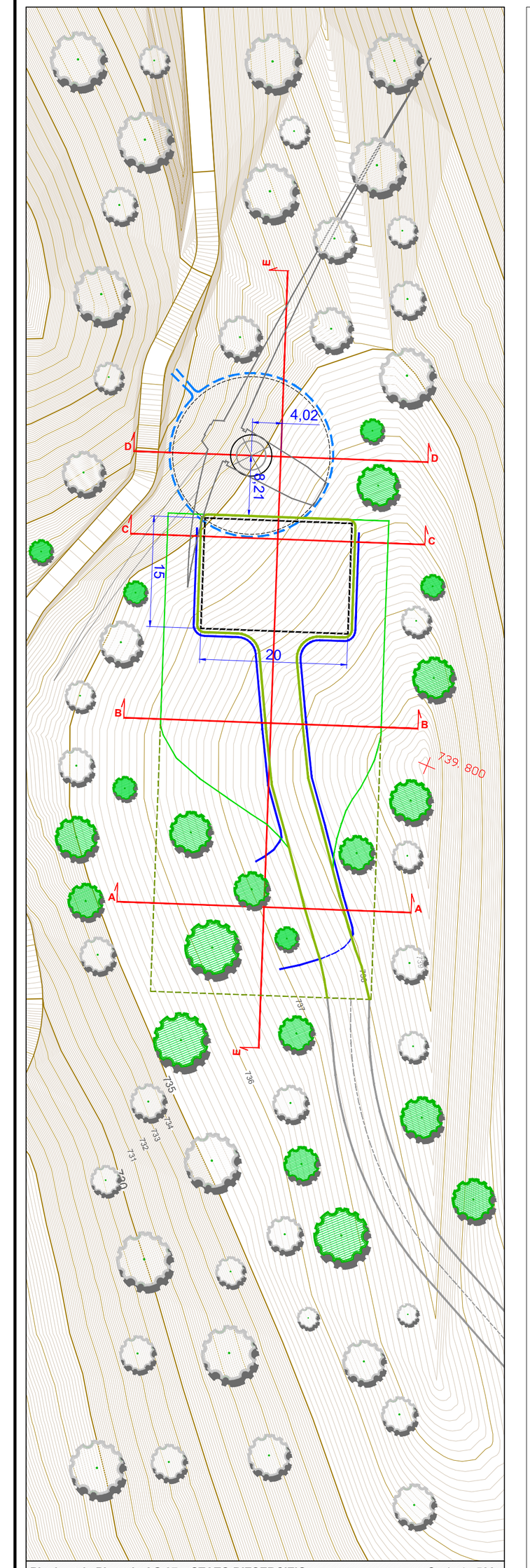


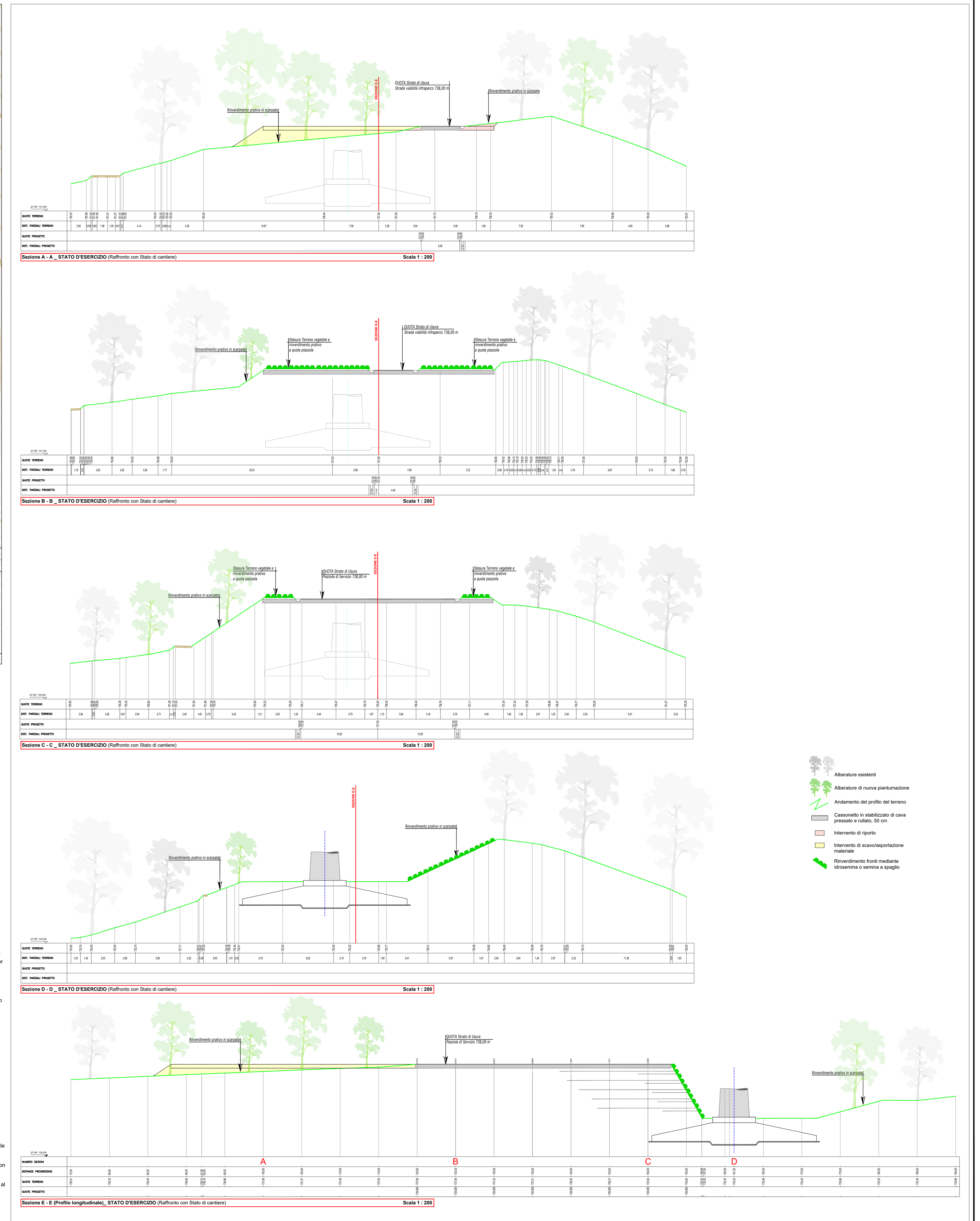


Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

A. Rimozione della vegetazione esistente situata nelle aree interessate alla realizzazione della piazzola di montaggio e della costruzione del plinto fondazionale dell'aerogeneratore;
B. Operazioni di movimentazione del terreno al fine di ottenere un'area pianeggiante corrispondente alla piazzola di montaggio;
C. Scavo da realizzarsi in corrispondenza della posizione del plinto in c.a.;
D. Realizzazione del plinto fondazionale mediante l'utilizzo di casseformi, posa dell'armatura in acciaio e gettata di calcestruzzo;
E. Posa in opera di stabilizzato di cava sull'area della piazzola di montaggio, avente differente granulometria, che verrà poi pressato e rullato fino a raggiungere uno spessore di 50 cm. La piazzola di montaggio così ottenuta avrà una superficie pari a 60 m di lunghezza e 30 m di larghezza;
F. Modellazione e riprofilatura degli eventuali fronti mediante interventi di ingegneria naturalistica atti a contenere il terreno;
G. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nella fase di cantiere, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a eliminare o limitare fenomeni di dilavamento e ruscellamento del terreno;
H. Dopo la fase di maturazione del c.a. del plinto e successivamente alla posa dei cavi di collegamento tra il cavidotto e la torre, si procederà alla posa di tutti gli elementi che andranno a costituire l'aerogeneratore (elementi verticali di sostegno, navicella, rotore e pale) utilizzando gru che andranno ad operare stazionando sulla piazzola di montaggio;

PIAZZOLA AG 07 - STATO D'ESERCIZIO

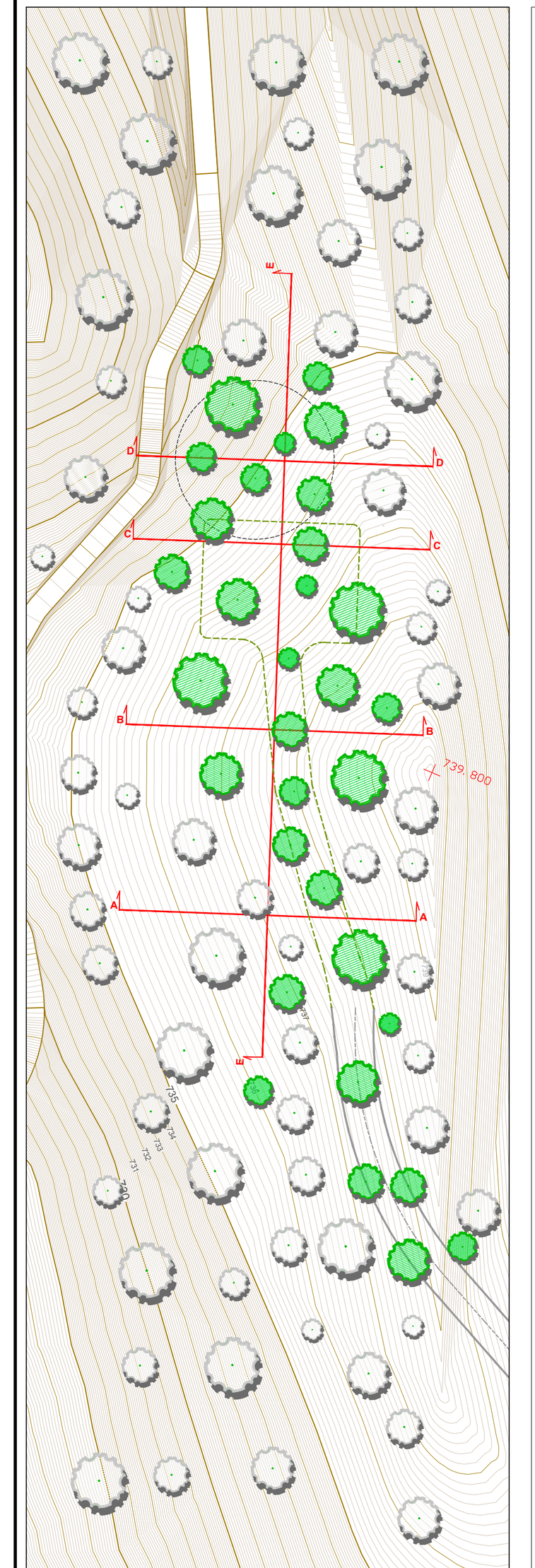


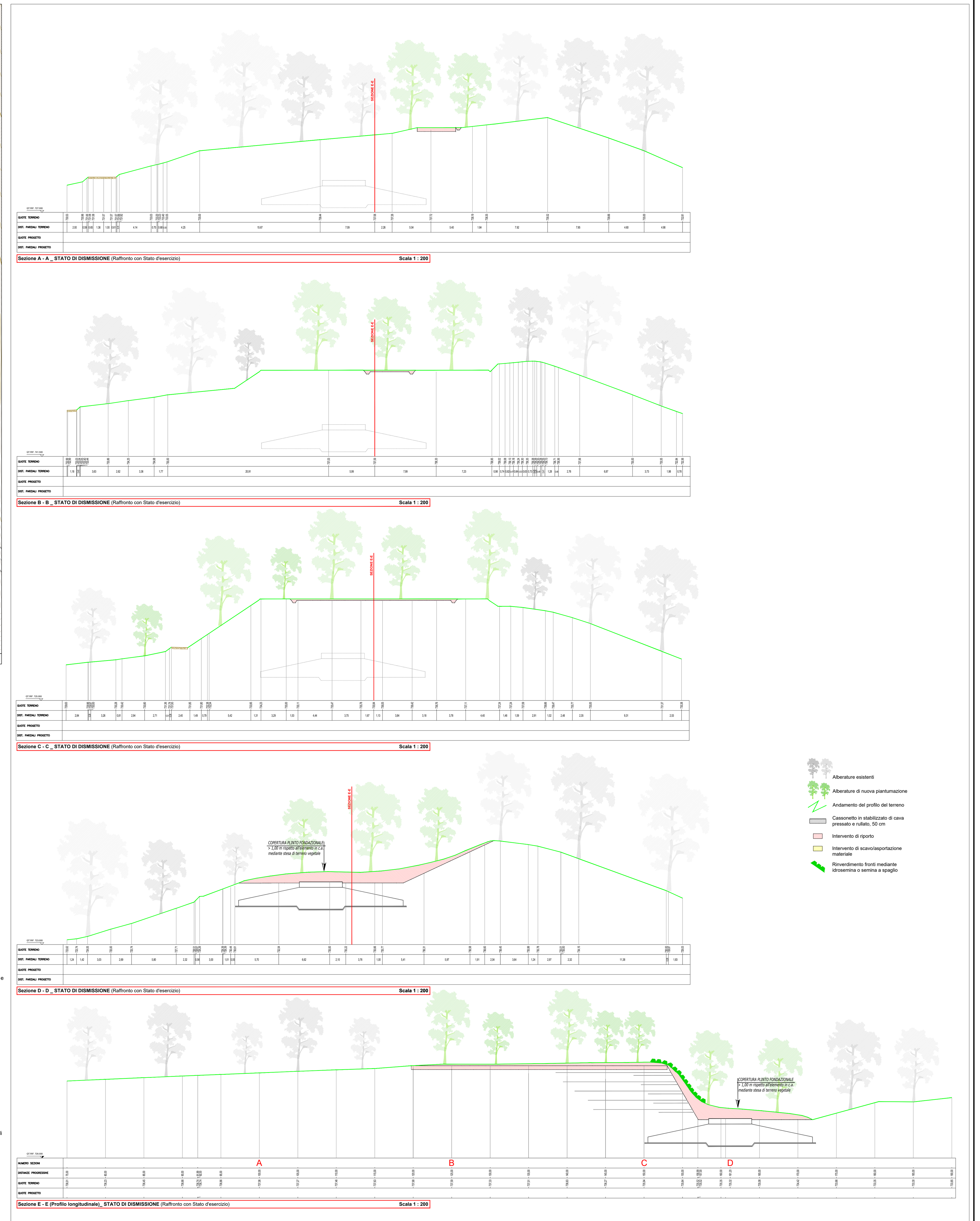


Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

A. All'inizio della fase d'esercizio, si procederà alla riduzione della superficie della piazzola di montaggio fino al raggiungimento di una dimensione pari a 15 m per 15 m. La piazzola così ottenuta verrà utilizzata nelle fasi di manutenzione dell'aerogeneratore e dei suoi componenti e servirà per lo stazionamento dei mezzi utilizzati per gli interventi necessari.
B. Rimozione dello stabilizzato di cava nelle porzioni di piazzola che non verranno più utilizzate nelle successive fasi e riposizionamento dello stesso lungo la viabilità infraparco al fine di ripristinare il livello e l'andamento delle porzioni eventualmente deteriorate del passaggio dei mezzi di trasporto;
C. Realizzazione di sistema per il drenaggio delle acque da realizzarsi in corrispondenza del plinto fondazione (vedi "***Particolare 1***")
D. Rimodellazione dei profili del terreno mediante la stesa del materiale temporaneamente accantonato durante la fase di cantiere e contemporanei interventi per l'inerbimento e la preparazione alla messa a dimora di nuove essenze arboree;
E. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nella fase di esercizio, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a eliminare o limitare fenomeni di dilavamento e ruscellamento del terreno;
F. Ripristino vegetazionale mediante ripiantumazione di essenze arboree ed arbustive preferibilmente autoctone.
G. L'ampiezza della viabilità nella zona di layout ed in particolare in prossimità delle piazzole di montaggio verrà ridotta rispetto a quella utilizzata nella fase di cantiere. L'ampiezza verrà portata a valori compresi tra i 4,00 m ed i 3,00 m, con interventi di rimozione di stabilizzato e rinverdimento o con creazione di canalette ed abbancamento di terreno naturale su un lato della viabilità stessa al fine di raccordare il profilo con l'andamento del terreno circostante. Queste tipologie di interventi saranno individuate ed applicate puntualmente nella fase esecutiva a seconda che la viabilità sia di tipo "su crinale", "in trincea" o "a mezzacosta".

PIAZZOLA AG 07 - STATO DI DISMISSIONE

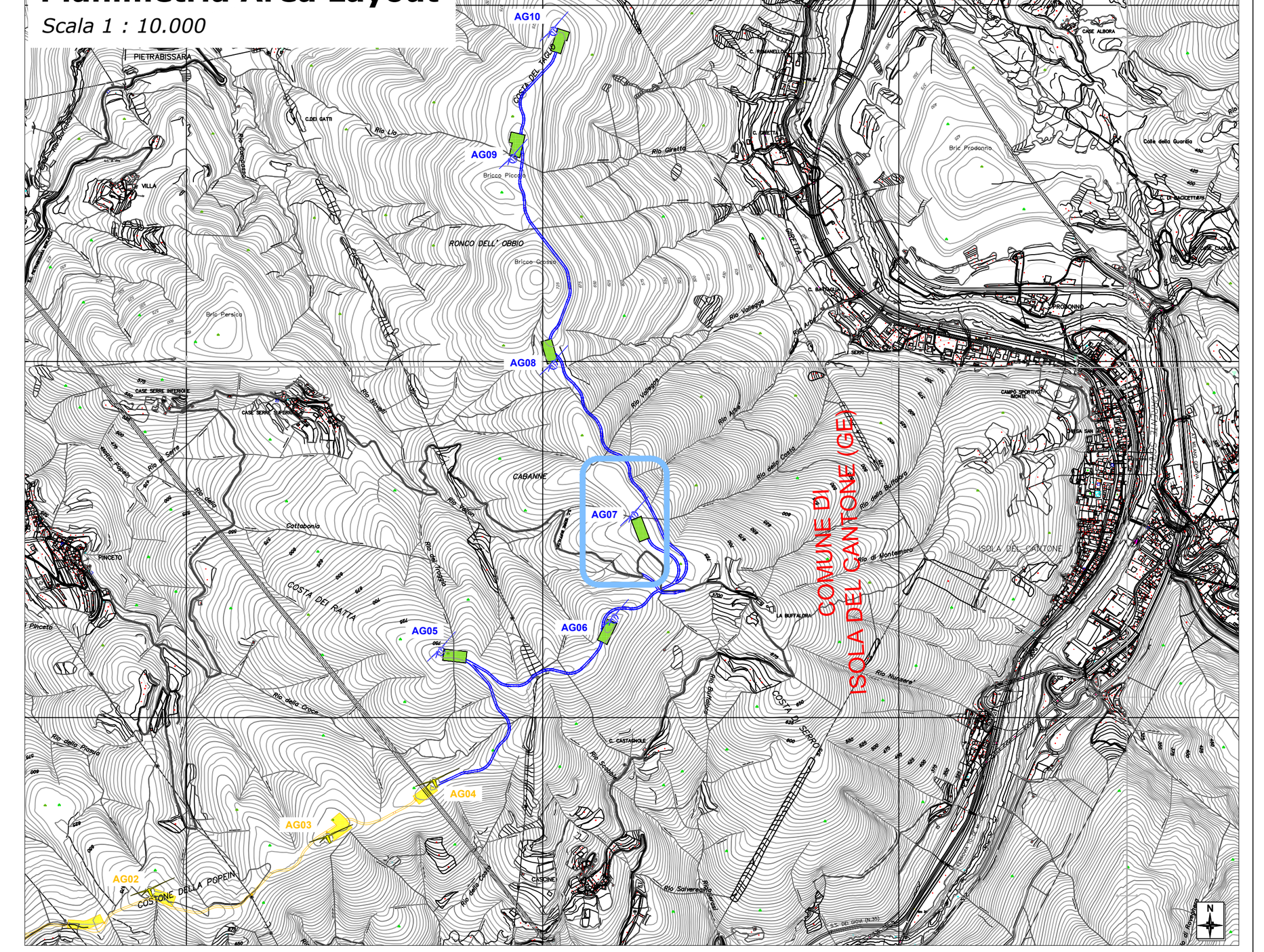




Interventi previsti nella FASE di DISMISSIONE

A. All'inizio della fase di dismissione, si procederà al ripristino temporaneo della piazzola alle dimensioni della fase di cantiere per consentire il corretto posizionamento ed operatività dei mezzi meccanici e delle gru necessari nella fase di dismissione dell'aerogeneratore.
B. Smantellamento dell'aerogeneratore e rimozione di tutti gli elementi fuori terra (torre, navicella, rotore e pale);
C. Rimozione dello stabilizzato di cava della piazzola e riposizionamento dello stesso lungo la viabilità infraparco al fine di ripristinare il livello e l'andamento delle porzioni eventualmente deteriorate del passaggio dei mezzi di trasporto;
D. Rimodellazione dei profili del terreno fino al ripristino dell'andamento originario e contemporanei interventi per l'inerbimento e la preparazione alla messa a dimora di nuove essenze arboree;
E. Stesa di terreno naturale in corrispondenza del plinto fondazionale, fino a raggiungere una copertura pari ad almeno 1 metro nel suo centro, e rimodellazione dello stesso raccordandolo con le aree circostanti al fine di ottenere un profilo il più possibile omogeneo evitando di creare impluvi o avvallamenti che potrebbero portare a fenomeni di dilavamento e ruscellamento.
F. Ripristino vegetazionale mediante ripiantumazione di essenze arboree ed arbustive al fine di riportare l'area alla conformazione dello Stato di Fatto.
G. L'ampiezza della viabilità nella zona di layout ed in particolare in prossimità delle piazzole di montaggio verrà ridotta rispetto a quella utilizzata nella fase di cantiere. L'ampiezza verrà portata a valori compresi tra i 4,00 m ed i 3,00 m, con interventi di rimozione di stabilizzato e rinverdimento o con creazione di canalette ed abbancamento di terreno naturale su un lato della viabilità stessa al fine di raccordare il profilo con l'andamento del terreno circostante. Queste tipologie di interventi saranno individuate ed applicate puntualmente nella fase esecutiva a seconda che la viabilità sia di tipo "su crinale", "in trincea" o "a mezzacosta".

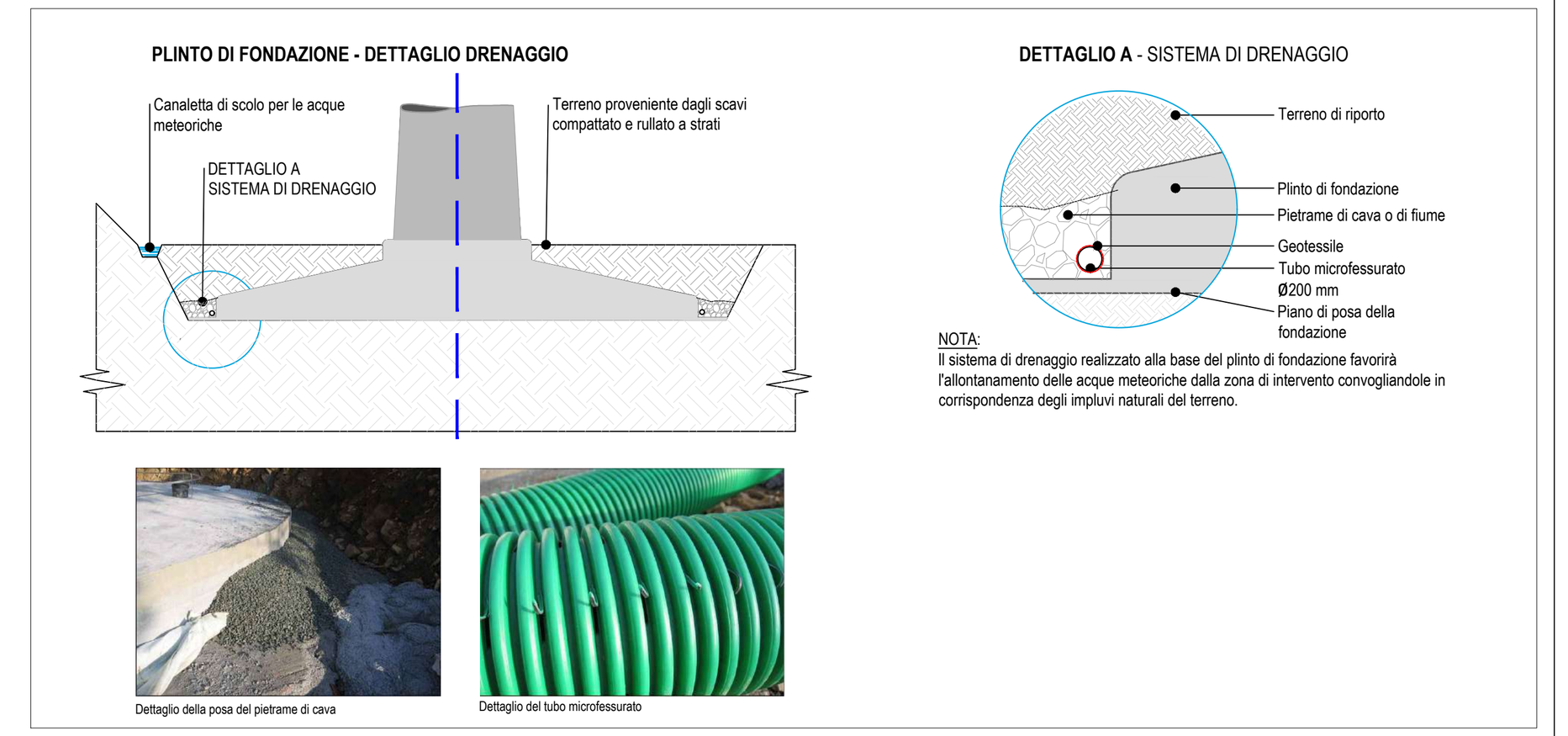
Planimetria Area Layout



LEGENDA:

- AEROGENERATORE AUTORIZZATO (Parco Eolico "Popein") con Atto Dirigenziale 377/2024 del 16/02/2024 della Città Metropolitana di Genova
- AEROGENERATORE A PROGETTO (Parco Eolico "Isola del Vento")
- PIAZZOLA DI MONTAGGIO, allo stato di cantiere prevista a progetto
- PIAZZOLA DI MONTAGGIO PARCO EOLICO AUTORIZZATO "POPEIN" con Atto Dirigenziale 377/2024 del 16/02/2024 della Città Metropolitana di Genova
- *ANDAMENTO VIABILITA' A PROGETTO INFRAPARCO*
- *VIABILITA' DI ACCESSO PARCO EOLICO "POPEIN" AUTORIZZATO* con Atto Dirigenziale 377/2024 del 16/02/2024 della Città Metropolitana di Genova
- *PIAZZOLA/AEROGENERATORE ANALIZZATI NEL PRESENTE ELABORATO*

PLINTO DI FONDAZIONE - DETTAGLIO DRENAGGIO — **DETTAGLIO A** - SISTEMA DI DRENAGGIO



Dettaglio della posa del pietrame di cava — Dettaglio del tubo microfessurato

ELABORATI COLLEGATI:

- 1.1A Relazione tecnica descrittiva
- 1.5A Viabilità extraparco e infraparco - Inquadramento su CTR
- 4.1A Planimetria area impianto su CTR
- 4.5A Sezioni Tipologiche e regimazione idraulica
- 4.6A Aerogeneratore dimensioni generali e tipologico fondazionale
- 4.7A Piazzola di montaggio AG05-pianta e sezioni
- 4.8A Piazzola di montaggio AG06-pianta e sezioni
- 4.10A Piazzola di montaggio AG08-pianta e sezioni
- 4.11A Piazzola di montaggio AG09-pianta e sezioni
- 4.12A Piazzola di montaggio AG10-pianta e sezioni

FERA NATURE IS OUR POWER
Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T: +39 02 62690471 F: +39 02 32066804
info@ferasrl.it; www.ferasrl.it
P.IVA 13393960151

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati n. 501008849 e 501008850

Regione Liguria
Comune di Isola del Cantone (GE)
Proponente F.E.R.A. S.r.l.

Parco eolico "Isola del Vento"

Progetto definitivo

4.9 Piazzola AG07 Piante e Sezioni

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci
Ing. PAOLO PAPUCCI ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA Nº 2384 Sezione A INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE INDUSTRIALE DELL'INFORMAZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
01/03/2024	Rev A	Prima emissione	T.Demi	P. Papucci	G.Caroli

Comm. 88 **Elaborato:** BTD-4.9A_Piazzola AG07 - Piante e Sezioni.dwg **Scala:** Varie

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.