aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1637276
del 05/11/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

SETTORE ECOLOGIA

Genova, data del protocollo

Class: 2021/13.17.1.0.0/89

Allegati: -

Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo sostenibile
SEDE

Oggetto: S1008 - Sistemazione idraulica del Torrente Erro tra Loc. Badia e la confluenza con il rio Labioso (int. 2 e 3) in Comune di Pontinvrea – Contributi istruttori post integrazioni del proponente.

Con la presente si riscontra la nota Prot-2024-1515146 del 04/10/2024, con cui si trasmetteva la richiesta di fornire i relativi contributi istruttori in merito alle integrazioni prodotte dal proponente nell'ambito del procedimento richiamato in oggetto. In esito alla fase di adeguatezza e completezza documentale, lo scrivente Settore aveva richiesto di produrre le seguenti integrazioni:

-Un cronoprogramma di massima che indicasse la durata del cantiere e delle relative fasi;

-Una descrizione delle lavorazioni che verranno eseguite in cantiere e di come verranno realizzate le arginature;

-Una descrizione che riguardasse il percorso, il numero e la tipologia dei mezzi impiegati;

-Uno studio previsionale sui possibili impatti acustici previsti, comprendente la mappatura sui ricettori umani e le misure da adottare per mitigare tali impatti;

-Valutazioni di carattere previsionale circa le modifiche al campo elettromagnetico per effetto dello spostamento della cabina di trasformazione MT.

Si rileva che il proponente ha fornito un riscontro alle richieste formulate e facendo riferimento al documento e alle cartine allegate così denominate *"A2_Integrazione 01.p7m"*, *"Planimetria cabina enel.pdf", "Planimetria di cantiere_intervento 2.pdf*", *"Planimetria di cantiere_intervento 3.pdf"*, si riporta quanto segue:

Per quanto riguarda le fasi di cantiere, l'intervento 2 avrà una durata prevista di circa 9 mesi, mentre l'intervento 3 di circa 10 mesi e in base all'effettiva disponibilità dei

finanziamenti, questi potrebbero essere realizzati sia contemporaneamente che uno in seguito all'altro. Inoltre, si prevede che su 120 giorni di lavoro, ci saranno un massimo di 12 transiti giornalieri per l'intervento 2, mentre per l'intervento 3 un massimo di 14 transiti giornalieri. Si rileva infine che tra le lavorazioni descritte, non è prevista l'esecuzione di fondazioni profonde in pali per la realizzazione delle arginature.

È stata prodotta una valutazione su quelle che saranno le attività più impattantim, secondo il profilo acustico, durante la fase di cantierizzazione degli interventi. Inoltre, il proponente informa che, se necessario, verrà eseguito uno studio previsionale di impatto acustico sui ricettori e qualora i risultati lo consigliassero, verranno assunte misure di mitigazione, tra le quali schermature acustiche temporanee, limiti di orario e macchinari a bassa emissione acustica.

È stata prodotta infine, una cartina riportante il confronto tra la distanza attuale tra la cabina e i recettori più prossimi e la medesima distanza nella nuova collocazione. Il massimo avvicinamento ai recettori è pari a 1,6 ml, distanza che non dovrebbe comportare una condizione di peggioramento.

Relativamente alle matrici di competenza in capo allo scrivente Settore ed esaminata la documentazione presentata comprensiva delle successive integrazioni, si rileva che in fase di esercizio, gli interventi di sistemazione idraulica non comporteranno impatti negativi significativi sull'ambiente.

Tuttavia, per quanto riguarda la fase di cantierizzazione, lo scrivente Settore rileva la sussistenza di potenziali criticità, in termini di emissioni sonore, dovute agli elevati livelli di rumorosità che le lavorazioni potrebbero indurre, soprattutto perché queste verranno svolte nelle immediate vicinanze del centro abitato. Perciò in fase esecutiva, dovranno essere attuate idonee misure gestionali, operative e tecniche, finalizzate alla mitigazione dell'impatto acustico, indipendentemente dal rilascio di deroghe.

Tali misure, individuate in accordo con il Settore competente del Comune di Pontinvrea, dovranno essere previste nel progetto di fattibilità tecnico economica e inserite nel capitolato d'appalto dei lavori.

Ringraziando per la collaborazione, si porgono distinti saluti.

Il Dirigente

(Dott. Edoardo G. De Stefanis)

Firmato
digitalmente da:
EDOARDO GIOVANNI DE STEFANIS
Regione Liguria
Firmato il: 05-11-
2024 17:08:02
Certificato valido
dal 25-06-2023
al 25-06-2026