Committente:

COMUNE DI GENOVA

Direzione Sport

Assessorato bilancio, lavori pubblici, opere strategiche infrastrutturali, rapporti con i municipi

Titolo:

Progetto di fattibilità tecnico-economica di sistemazione del Rio Villa Castagna

Oggetto:

Relazione sulle interferenze

Gruppo di lavoro

Ing.	P. Misurale
Ing.	M. Ivaldi
Ing.	E. Misurale
Ing.	A. Porri
Geom.	F. Sciurti

Livello di progetto: PFTE

Nome File: P105-23-F-RE-SOS-001-B

Codice progetto: P105-23

Elaborato n°: SOS-001

Firme:

ORDINE INGEGNERI DELLA PROV. INC. DI GENOVA
Dott. Ing. PIETRO MISURALE N° 5390

Firmato digitalmente da:
MISURALE PIETRO
Firmato il 11/07/2024 12:10
Seriale Certificato: 839192
Valido dal 19/10/2021 al 19/10/2024
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Rev:	Modifiche / Revisioni	Data	Redatto	Controllato	Approvato
A	PRIMA EMISSIONE	08/09/2023	EMI	MIV	PMI
B	RICHIESTA INTEGRAZIONI DELLA REGIONE LIGURIA	28/09/2023	EMI	MIV	PMI

19038 SARZANA (SP) - Via B.P.U. Muccini, 54A - T. +39 0187 610532
16129 GENOVA (GE) - Via Antonio Cecchi, 7/9-10 - T. +39 010 5959690
P. Iva 01236860118 - N.CCIAA 01236860118 - REA CCIA SP112013
Cap. Soc. € 100.000 i.v. - info@itec-engineering.it

ASSOCIATO OICE CONFINDUSTRIA efca FIDIC apave Certification ISO 9001-N°SC 10-2588/IAF 34 ISO 14001-N°SCA 19-3491/IAF 34 ISO 45001-N° SCS 20-336/IAF 34

È vietata a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento

INDICE

1 PREMESSA 1
2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI A PROGETTO 2
3 INDAGINI 4
4 INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI 6

1 PREMESSA

La presente relazione è parte integrante del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo alla sistemazione del Rio Villa Castagna, a Genova (GE).

L'intervento nel suo complesso consiste nella sistemazione idraulica del rio Villa Castagna attraverso l'adeguamento della sezione di deflusso di un tratto di tombinatura e la realizzazione di un canale scolmatore.

Il presente documento contiene gli aspetti relativi alle interferenze con i sottoservizi esistenti.



Figura 1 - Ortofoto dell'area di intervento

2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI A PROGETTO

L'intervento nel suo complesso è costituito principalmente nella realizzazione di una vasca di sedimentazione e di partizione delle portate e di un canale scolmatore finalizzato allo smaltimento della portata residua (rispetto a quella smaltibile dalla canalizzazione attuale) in condizioni di sicurezza.

Le acque provenienti da monte verranno convogliate all'interno della vasca mediante alcune canalette grigliate trasversali e ortogonali.

L'intervento prevede la realizzazione di uno scolmatore al fine di non intervenire sul rivo esistente, dal momento che il tratto tombinato terminale è situato a profondità elevate rispetto al piano campagna e scorre in corrispondenza della pista di atletica.

Inoltre, esiste già una condotta di diametro 1000 millimetri (DN1000) che attraversa via Adamoli, attualmente inutilizzata e non connessa a nessun sistema di drenaggio delle acque superficiali



Figura 2 - Canale di scarico nel t. Bisagno attualmente inutilizzato

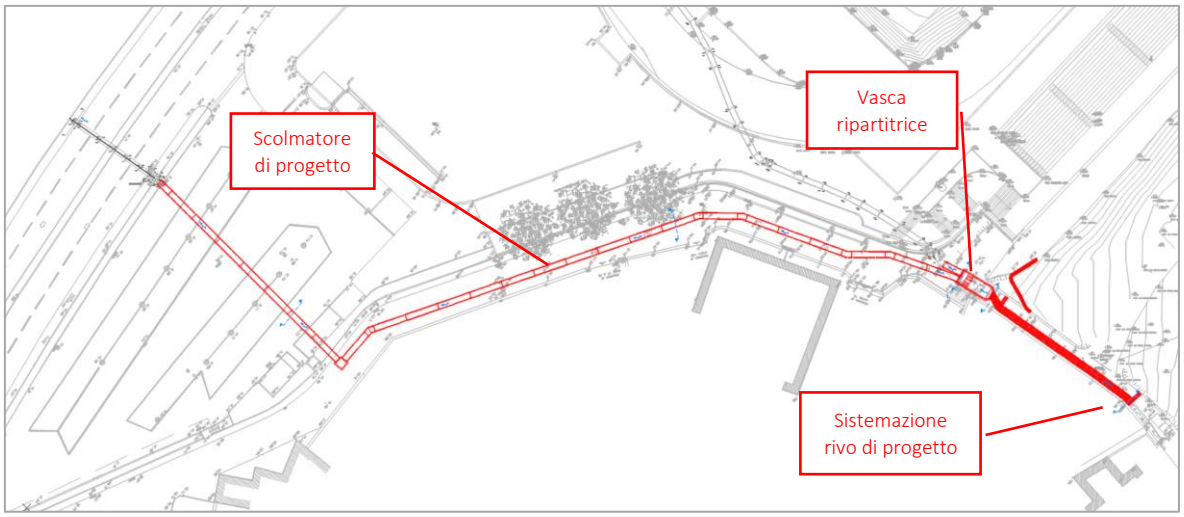


Figura 3 – Estratto planimetria di progetto

Di seguito si riportano una sintesi degli interventi previsti, partendo da monte verso valle si prevede la realizzazione di:

- Un parapetto avente altezza pari a 0.8 m dalla sezione 42 alla 39 e dell'altezza di 0.5 m dalla sezione 38 alla 34;
- Canale grigliato in luogo del tratto tombinato di monte (sez. 32-33.9) avente sezione rettangolare di dimensioni interne pari a 2.0 m x 0.8 m;
- Vasca di sedimentazione e di ripartizione della lunghezza di 7 m e larghezza interna di 2.4 m, con relativa briglia a monte di altezza pari a 1.5 m e una soglia a valle di altezza pari a 0.5 m per la trattenuta del materiale più grossolano trasportato dalla corrente;
- Partitore delle portate nei due canali esistente e di progetto, i quali sono posizionati alla stessa quota, entrambi caratterizzati da sezione circolare di diametro pari a 1 m, questo permette la suddivisione della portata 200-ennale pari a 4 m^3/s in due;
- Canale scolmatore avente sezione circolare di diametro pari a 1 m, pendenza variabile tra il 2% e il 10% e lunghezza di 170 m circa. Il canale si sviluppa inizialmente lungo via Inferiore Fameiano, successivamente scorre sotto al parcheggio del complesso polisportivo della Sciorba per poi collegarsi ad un canale circolare esistente avente diametro pari a 1 m il quale scorre sotto a via Adamoli fino a confluire nel torrente Bisagno.

3 INDAGINI

Sono stati contattati e interpellati gli Enti proprietari dei sottoservizi presenti nella zona ed in particolare:

- IREN acqua e fognatura
- IRETI gas
- ENEL per la rete elettrica;
- Telecom Italia per la rete telefonica;
- WIND per la rete internet;
- OPENFIBER;
- FASTWEB;
- TERNA;
- AMIU;
- ASTER per gli impianti semaforici;
- Citygreenlight per l'illuminazione pubblica;
- AMT.

La posizione dei sottoservizi fornita come cartografia è da intendersi indicativa, sarà cura dell'impresa esecutrice dei lavori provvedere al loro posizionamento durante le fasi di lavorazione.

Le mappe dei sottoservizi per le acque bianche non sono attualmente disponibili. Tuttavia, durante un'ispezione sul campo, è stata rilevata la presenza di caditoie per la raccolta delle acque piovane. Durante la fase di cantiere, verrà effettuata una verifica accurata della loro posizione e di eventuali potenziali interferenze.

In aggiunta, sono stati individuati chiusini Open Fiber/Fastweb per i quali non è disponibile documentazione cartografica. Durante la fase di cantiere, sarà necessaria una verifica accurata della posizione di tali reti e delle possibili interferenze.



Figura 4 - Individuazione caditoie stradali e illuminazione pubblica



Figura 5 – Individuazione chiusino oper fiber/fastweb

4 INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

Le informazioni fornite dagli Enti gestori dei sottoservizi a mezzo di cartografie sono state integrate in fase di sopralluogo e attraverso i tracciamenti effettuati in campo.

Le indicazioni di seguito riportate vanno intese come indicazioni di massima, pertanto, prima di iniziare i lavori saranno adottate le dovute precauzioni per la preventiva individuazione dei cavi quali controlli a vista ed eventuali sondaggi a mano

Per quanto riguarda la Rete gas in gestione IRETI gas è presente un'interferenza lungo via Femeiano che riguarda:

- Parallelismo con rete gas PEAD DN125 - 7° specie;
- Attraversamento rete gas PEAD DN125 - 7° specie;
- Attraversamento derivazione d'utenza civico 12 -16.

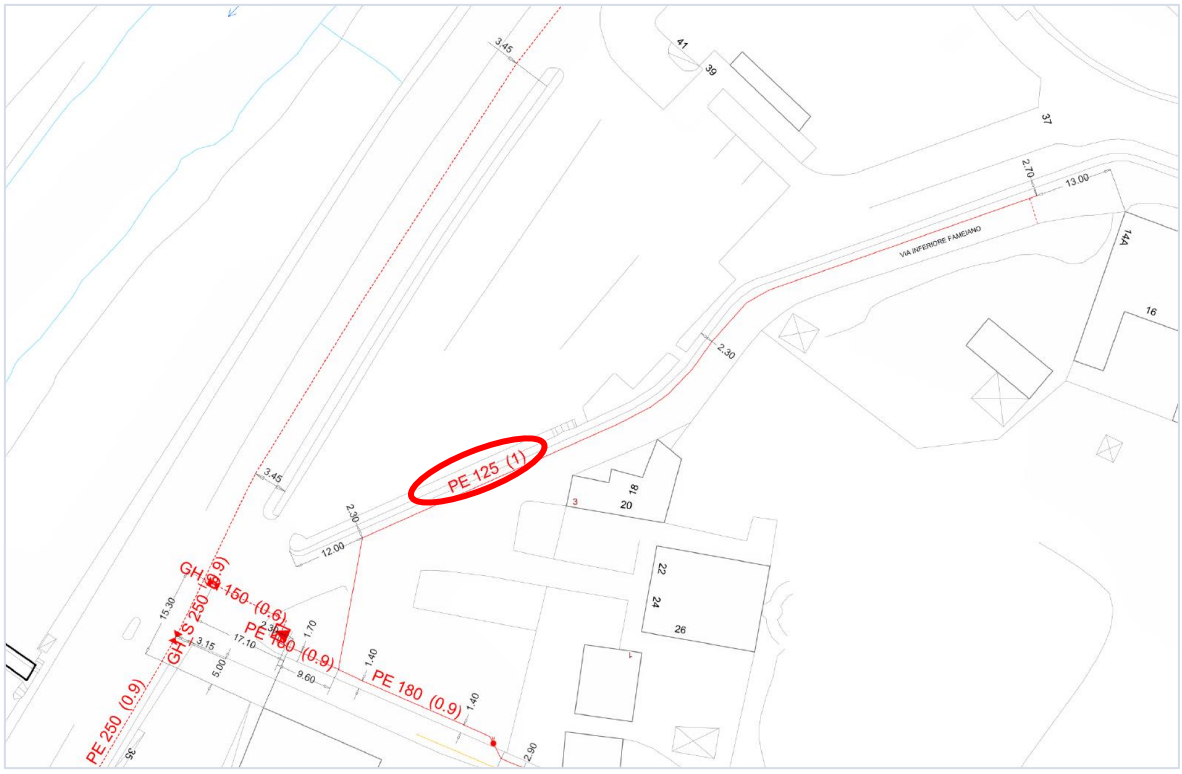


Figura 4.1 – Stralcio cartografia fornita da IRETI gas

Ai fini della risoluzione dell'interferenza si procederà come segue:

1 Tracciamento reti;
2 Scavo;
3 Intercettazione e realizzazione by-pass;
4 Posa canna tubazione scolmatore;
5 Riposizionamento rete gas;
6 Chiusura scavo.

Le azioni di protezione e/o sostituzione prevedono sempre la realizzazione di un pre-scavo di altezza 1 m in corrispondenza delle condotte al fine di farle renderle ben visibili e accessibili durante il cantiere.

Per il tratto in parallelismo la condotta di progetto dovrà avere sempre una distanza maggiore o uguale a 0.5m dalla condotta gas esistente.

Per la protezione delle condotte gas, oltre alle norme di buona tecnica e al DM del 16/4/08, si fa riferimento al *Disciplinare tecnico-Area Liguria di IREN*.

Per quanto riguarda la Rete illuminazione pubblica in gestione Citygreenlight è presente un'interferenza lungo via Femeiano e il piazzale del parcheggio pubblico:

- Parallelismo con canaletta (linea verde tratteggiata);
- Attraversamento linea sotterranea (linea blu tratteggiata).

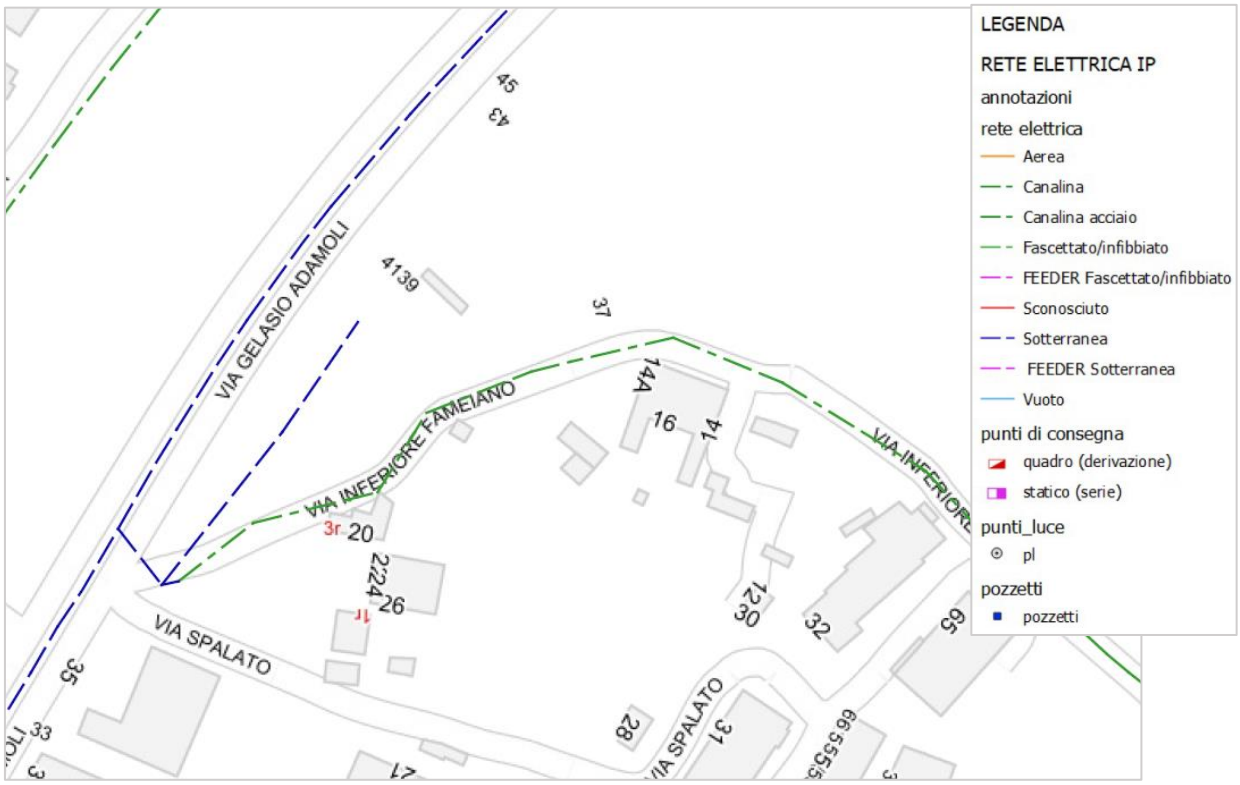


Figura 2- Stralcio cartografia fornita da Citygreenlight

Le azioni di protezione e/o sostituzione prevedono sempre la realizzazione di un pre-scavo di altezza 1 m in corrispondenza delle condotte al fine di farle renderle ben visibili e accessibili durante il cantiere.