aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1112906
del 18/07/2024

REGIONE LIGURIA
DIREZIONE GENERALE DI AREA
SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
Direzione Generale Protezione Civile e Difesa Suolo
Settore Difesa del Suolo Imperia

Allegati:
Class.: 2023/13.12.7.0.0/141

Oggetto: **S1002 - IMP000858.** Procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA sul progetto denominato: "S.P. 97 delle Salse. Lavori di ricostruzione del ponte sul Rio Bavera al Km 29+900".

Verifica completezza e adeguatezza documentale ex art. 19 comma 2 del D.Lgs. n.152/2006.

Al **SETTORE VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E SVILUPPO SOSTENIBILE**
SEDE

Proponente: Provincia di Imperia.

In riscontro alla nota Prot-2024-1045531 del 08/07/2024, esaminata la documentazione agli atti relativa, si comunica quanto segue.

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo ponte di attraversamento del Rio Bavera, leggermente traslato a valle rispetto al preesistente crollato, di scogliere di protezione a monte ed a valle dello stesso su entrambe le sponde compreso il rifacimento dei tratti terminali di due affluenti di destra presenti all'altezza del ponte ed infine la risagomatura della sponda destra del Rio Bavera, poco a valle del nuovo ponte, con il materiale proveniente dagli scavi.

Al fine del corretto inquadramento dell'intervento in esame alla luce delle competenze in capo allo scrivente Settore si richiedono i seguenti elaborati integrativi:

- illustrazione e descrizione degli accorgimenti tecnico-esecutivi previsti per i raccordi delle scogliere alle sponde esistenti sia a monte che a valle del ponte, con particolare riferimento ai due manufatti a monte del ponte;
- in considerazione del fatto che le quote di fondazione delle scogliere riportate nelle sezioni tipo, sembrano previste a quota non sufficiente a garantire la protezione da erosioni, giustificazione della scelta per la corretta funzionalità delle opere;
- rappresentazione complessiva della prevista risagomatura in sponda destra a valle del ponte, in tutte le sezioni idrauliche ed a valle delle sezioni 14 e 15 della Tavola "Sezioni di progetto";
- valutazioni di compatibilità idraulica degli interventi di arginatura e risagomatura, in relazione al fatto che le opere possano o meno generare criticità o ulteriori problematiche in tratti di corso d'acqua confinanti o frontistanti e non oggetto di intervento e, del caso, indicazioni sulle soluzioni da adottare;
- valutazione di ammissibilità della movimentazione di materiale litoide ai sensi della DGR 226/2009;
- chiarimenti su eventuale plateazione continua del fondo alveo dei due affluenti e compatibilità ai sensi dell'art. 7 del R.R. 3/2011.

Si segnalano alcune incongruenze rilevate:

- la determinazione della superficie di bacino imbrifero del Rio definito "A", da una valutazione preliminare, pare sottostimata (agli atti d'ufficio, risulterebbe una superficie di 0,377 kmq. per cui il rio sarebbe di 2° livello e non di 3°);

- la quota alveo riportata sotto al nuovo ponte nella sez. 9 della tavola "Sezioni con portate". sembra superiore di circa 3 m. rispetto alla quota alveo riportata nella Sez. 8 con quest'ultima che dovrebbe essere localizzata a monte;
- nella relazione idraulica è ancora indicato che nel modello idraulico sono stati utilizzati i valori di portata non regionalizzati "TCEV" (cap. 4.3). Tuttavia nello stesso elaborato, per il Rio Bavera, paiono modellate tutte le fattispecie (comprese quindi le portate regionalizzate). Da chiarire e/o correggere;
- a pag. 137 della Relazione Idraulica (par. 10 – Stato di Progetto) la scogliera sponda dx a monte del nuovo ponte pare rappresentata più lunga rispetto alla planimetria di progetto.

A titolo collaborativo nei confronti dell'Amministrazione Provinciale, si riportano ulteriori indicazioni integrative rispetto a quanto sopra indicato per la successiva fase autorizzativa:

- verifica sulla correttezza di determinazione della superficie di bacino imbrifero del Rio definito "A", posto che, da una valutazione preliminare, la stessa pare sottostimata;
- redazione di tabella con l'indicazione dei franchi ai sensi dell'allegato 2 del R.R. 3/2011;
- per tutti gli interventi previsti mancano le sezioni di raffronto tra stato attuale e progetto, riportanti tutti i livelli ed i confini (demaniali e fasce);
- è prevista la pavimentazione della strada provinciale che interessa l'attraversamento del Rio "A"; di tale attraversamento tuttavia non sono stati presentati elaborati. Occorre illustrare ed esaminare, sotto il profilo idraulico, la funzionalità dello stesso;
- relazioni di verifica idraulica ai sensi della normativa vigente dei due rii affluenti di destra del T. Bavera all'altezza del ponte, i cui tratti terminali di immissione sono oggetto di rifacimento con previsione di canali a cielo aperto, eseguiti in massi a secco;
- il previsto canale di immissione del Rio "A" pare già ora non rispettare il franco minimo di sicurezza prescritto rispetto al livello di piena duecentennale per i corsi d'acqua di 3° livello, e per entrambi gli affluenti va altresì verificato il franco relativo al livello del carico cinetico: si ricorda che il valore da garantire è quello stabilito nell'allegato 2 del R.R. 3/2011;
- è necessario determinare le caratteristiche e le categorie dei massi ciclopici previsti ad esecuzione delle scogliere, di norma da realizzare con massi di 3° categoria;
- nelle sezioni idrauliche di progetto (da RS13/Sez. 10 a RS1/Sez. 22) non pare rappresentata la citata risagomatura della sponda dx con riporto del materiale proveniente dagli scavi;
- parrebbe configurarsi un sensibile innalzamento del piano viabile del nuovo ponte che impone riempimenti laterali per le rampe di raccordo alla strada esistente. Negli elaborati esaminati pare che tali riempimenti non siano stati compiutamente rappresentati e/o descritti.

A disposizione per chiarimenti si porgono distinti saluti.

IL DIRIGENTE
Ing. Chiara MESSORI

Firmato digitalmente da: CHIARA MESSORI
Regione Liguria
Firmato il: 18-07-2024 11:09:42
Certificato valido dal 25-03-2024 al 25-03-2027

CM/em/um/fr