Rifacimento pavimentazione
in conglomerato bituminoso
Sviluppo 40 m; Larghezza 4 m

Barriera di sicurezza tipo Margaritelli legno-acciaio
a due fasce classe H2 bordo manufatto H2BP-02
Oppure barriera di sicurezza con caratteristiche tecniche equivalenti o superiori
Sviluppo (28 m + ala 6 m + ala 6 m) + (28 m + ala 6 m + ala 6 m)

Spalla sinistra del nuovo ponte in calcestruzzo
armato fondata su micropali
Sviluppo 10 m; Sezione elevazione 1 x 6 m;
Sezione fondazione 2,5 x 0,5 m
8 Micropali verticali
Ø139,7 mm Sp. 10 mm; Perforazione Ø200 mm;
Lunghezza 6 m; Interasse 1+1/1,5 m

Scogliera spondale in massi ciclopici a secco con fondazione cementata
Sponda orografica sinistra a valle del ponte
Sviluppo 20 m; Sezione fondazione 2 x 1,5 m; Sezione elevazione 1,2 x 2,5 m
(il materiale dovuto alle operazioni di movimentazione verrà utilizzato in sito per la riprofilatura dell'alveo e ripristino del collegamento tra ponte e sede stradale)

Scogliera spondale in massi ciclopici a secco con fondazione cementata
Sponda orografica sinistra a monte del ponte
Sviluppo 20 m; Sezione fondazione 2 x 1,5 m; Sezione elevazione 1,2 x 2,5 m
(il materiale dovuto alle operazioni di movimentazione verrà utilizzato in sito per la riprofilatura dell'alveo e ripristino del collegamento tra ponte e sede stradale)

Scogliera spondale in massi ciclopici a secco con fondazione cementata
Sponda orografica destra a valle del ponte
(Innesto su scogliera esistente)
Sviluppo 38 m; Sezione fondazione 2 x 1,5 m; Sezione elevazione 1,2 x 2,5 m
(il materiale dovuto alle operazioni di movimentazione verrà utilizzato in sito per la riprofilatura dell'alveo e ripristino del collegamento tra ponte e sede stradale)

Campata del ponte
Sviluppo 28 m; Larghezza 6,5 m

Pavimentazione in
conglomerato bituminoso
Sviluppo 28 m; Larghezza 5 m

Scogliere per formazione canale Rio laterale
Sviluppo 12 m; Sezione utile del canale 1 x 1 m

Scogliera spondale in massi ciclopici a secco con fondazione cementata
Sponda orografica destra a monte del ponte
Sviluppo 20 m; Sezione fondazione 2 x 1,5 m; Sezione elevazione 1,2 x 2,5 m
(il materiale dovuto alle operazioni di movimentazione verrà utilizzato in sito per la riprofilatura dell'alveo e ripristino del collegamento tra ponte e sede stradale)

Scogliere per formazione canale Rio laterale
Sviluppo 10 m; Sezione utile del canale 1 x 1 m

Spalla destra del nuovo ponte in calcestruzzo
armato fondata su micropali
Sviluppo 10 m; Sezione elevazione 1 x 6 m;
Sezione fondazione 2,5 x 0,5 m
14 Micropali verticali
Ø139,7 mm Sp. 10 mm; Perforazione Ø200 mm;
Lunghezza 12 m; Interasse 1+1/1 m

Rifacimento pavimentazione
in conglomerato bituminoso
Sviluppo 40 m; Larghezza 4 m

Scala metrica
0m 2 4 6 8 10m 12 14 16 18 20m

REGIONE: REGIONE LIGURIA
PROVINCIA: PROVINCIA DI IMPERIA
COMMITTENTE:
REGIONE: REGIONE PIEMONTE

PROGETTO:

S.P. 97 delle Salse – Lavori di ricostruzione del ponte sul Rio Bavera al km 29+900

CUP:I81B21004530001



Coordinate: Latitudine 44.078393 - Longitudine 07.745743

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
ai sensi del D.Lgs 36/2023

ALLEGATO N°
10.4

PLANIMETRIA DI PROGETTO

DATA: **Maggio 2024**
PROTOCOLLO: **012-2024**
SCALA: **1:200**

PROGETTISTI:
Ing. Giorgio Scioldo
Ing. Roberto Sperandio

TIMBRI E FIRME:

REV.:	REDATTO:	VAUDATO:	VERIFICATO:	DATA:	RESPONSABILE PROCEDIMENTO:
2	*Fabio Salomone*	*Roberto Sperandio*	*Giorgio Scioldo*		

studio associato INGEOPROJECT

SEDE LEGALE:
Ufficio TORINO
Corso Matteotti, 12 - 10121 Torino
Tel +39 0115 113490
pec: ingeoproject@pec.it
referente:
Ing. Giorgio SCIOLDO

UFFICIO OPERATIVO:
Ufficio CUNEO
Corso Dante, 64 - 12100 Cuneo
tel +39 0171 681817
e-mail: info@ingeoproject.it
referente:
Ing. Roberto SPERANDIO

Ai sensi delle vigenti leggi sui diritti di autore questo documento è coperto da copyright e non potrà essere modificato, riprodotto o trasmesso a terzi senza autorizzazione