aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1044193
del 08/07/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA
SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO,
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Valutazione Impatto Ambientale e
Sviluppo Sostenibile

Oggetto: **[ID 12495]** Verifica di assoggettabilità alla VIA ai sensi dell'art. 19, del D.lgs. 152/2006. *Progetto "Nodo stradale e autostradale di Genova. adeguamento del sistema A7-A10-A12. Modifiche apportate (i) alle opere di collegamento tra A7, A12 e la Gronda di Ponente (A10bis) in prossimità dello svincolo di Bolzaneto, (ii) al sistema delle nuove gallerie naturali di interconnessione tra l'autostrada A12 e l'autostrada A7 (modifica configurazione progetto approvato) e (iii) alla cantierizzazione del nodo di Torbella.*

Proponente: Autostrade per l'Italia S.p.A.

Richiesta contributo

A: ARPAL – Direzione Scientifica
arpal@pec.arpal.liguria.it

Autorità di Bacino Distrettuale
dell'Appennino Settentrionale
adbarno@postacert.toscana.it

Settori/Servizi

- Trasporto pubblico regionale
- Infrastrutture
- Ecologia
- Ecosistema costiero e acque
- Assetto del Territorio
- Difesa del Suolo Genova
- Gestione integrata dei Rifiuti
- Politiche della natura e delle aree interne, protette e marine, parchi e biodiversità
- Tutela del paesaggio, demanio marittimo
- Urbanistica

SEDE

Con la presente vi comunichiamo che la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del MASE ha avviato in data 3 giugno 2024 la procedura di verifica di assoggettabilità in oggetto.

Per opportuna memoria si ricorda che:

- con il decreto D.M. 28 del 23/01/2014, il cui termine di validità è stato modificato con il D.M. 82 del 02/04/2019, è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, per il progetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova. Adeguamento del sistema A7-A10-A12*".
- Il progetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova. Adeguamento del sistema A7-A10-A12 - Interconnessione tra l'A7 e l'A12 - Ambito Torbella. Modifica della configurazione di cantierizzazione del segmento dell'autostrada esistente A12 interessato dai lavori di adeguamento dell'interconnessione di Torbella finalizzata all'innalzamento del livello di sicurezza e al miglioramento funzionale della circolazione autostradale durante il periodo di realizzazione dell'opera*" è stata volta la procedura di valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, conclusasi con la nota della Direzione Generale

prot. MASE-41917 del 05/03/2024, con la quale è stata comunicata la necessità dello svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'opera proposta.

- La Società proponente, con istanza del 08/05/2024, ha riferito che il progetto proposto riguarda le modifiche apportate al progetto definitivo valutato in sede di V.I.A., conclusasi con il sopra citato D.M. 28 del 23/01/2014, e che ricade nella tipologia di opere elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto 18 "*ogni modifica o estensione dei progetti elencati nel presente allegato, ove la modifica o l'estensione di per sé sono conformi agli eventuali limiti stabiliti nel presente allegato*".

Segue una descrizione sintetica dell'intervento:

Le modifiche proposte, finalizzate ad incrementare le condizioni di sicurezza e di confort per l'utenza durante la cantierizzazione dell'opera e la fase di esercizio, riguardano le opere che assicurano il collegamento tra l'A7, l'A12 e la Gronda (A10bis) in corrispondenza di:

1. tratto allo scoperto nell'area di intervento di Torbella;
2. tratto allo scoperto nell'area di intervento di Bolzaneto;
3. tratto in sotterraneo tra l'attraversamento della val Torbella e della Val Polcevera interessato dal potenziamento delle carreggiate dell'A7 in direzione nord e dell'A12 in carreggiata ovest e delle relative interconnessioni.

Nell'ambito di questo contesto territoriale si inseriscono le seguenti modifiche proposte:
Aree a servizio della cantierizzazione del nodo di Torbella ("Ambito Torbella – Cantierizzazione") - intese come viabilità autostradali, piste ed itinerari di cantierizzazione funzionali alle successive attività di costruzione degli imbocchi e delle gallerie, già oggetto di istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006.
La variante proposta comprende i seguenti interventi:

1. Corsie di diversione/immissione da/per l'asse A12: aggiornamento dello schema di entrata/uscita dall'asse autostradale per il cantiere, per la sola durata dei lavori;
2. Viabilità di servizio VS18B: inserimento di una nuova strada di collegamento denominata VS18B tra la carreggiata ovest dell'autostrada A12 e la viabilità interferita in via Torbella (IN002), in prosecuzione di via Torbella;
3. Strade locali e similari: ricucitura delle viabilità locale e degli accessi per la manutenzione delle opere realizzate, anche a seguito delle acquisizioni di nuovi fabbricati ed immobili nell'ambito delle attività di esproprio del nodo di Genova (modifica alla viabilità IN002 e relative opere di rimodellamento e sostegno).

Opere di cantierizzazione e infrastrutture stradali del nodo di Bolzaneto ("Ambito Bolzaneto - Miglioria progettuale e relativa cantierizzazione") intese come cantieri di allestimento degli imbocchi o siti di lavoro, attività di costruzione delle gallerie e dei viadotti dell'interconnessione fra Gronda ed A7 ed il progetto infrastrutturale del nuovo svincolo (parziale) a nord di Bolzaneto, comprensive di:

1. Demolizione e ricostruzione del viadotto Secca Sud;
2. Demolizione e ricostruzione del Viadotto Secca Nord, modifica del tratto terminale del potenziamento fuori sede dell'autostrada A7, adeguamento dell'intervento di riqualifica della carreggiata in direzione Milano dell'autostrada A7 esistente nel tratto tra lo svincolo di Bolzaneto e il viadotto Secca;
3. Riconfigurazione dell'intervento di riqualifica del tratto dell'A7 esistente ricompreso tra i nuovi viadotti Secca e la rampa Morego di collegamento dell'A7 in direzione Nord con l'A7 in direzione Sud;
4. Riconfigurazione dello svincolo di collegamento della A7, per il traffico proveniente da Milano, con la Gronda di Ponente in direzione Savona (rampa 2) e la nuova A12 in direzione Livorno (rampa 3);
5. Deviazione di via Inferiore Porcile (viabilità interferita IN005) e adeguamento del cavalcavia autostradale (CV002);
6. Deviazione di via di Po (viabilità interferita IN006) e demolizione e ricostruzione del cavalcavia autostrada-le (CV001);

7. Deviazione della strada privata (viabilità interferita IN007) che conduce da via Sardorella ai compendi immobiliari.
8. Deviazione Salita Bocchettina (viabilità interferita IN009) e demolizione e ricostruzione della nuova struttura del sottopasso veicolare (ST020);
9. Aree di cantiere in ambito Bolzaneto;
10. Cantiere di imbocco delle gallerie Polcevera, Baccan e Bric du Vento (CI28) e relativa Viabilità di accesso (VS08) – Miglioramento dell'accessibilità al piazzale di imbocco dalla viabilità ordinaria.

Opere di cantierizzazione e infrastrutture stradali del tratto in sotterraneo a nord della val Torbella ("Eliminazione del tronco di scambio - Miglioria progettuale e relativa cantierizzazione") intese quali attività di costruzione delle gallerie che, scavate da Sud verso Nord a partire dall'area degli imbocchi sul versante Nord (pressoché invariati rispetto al Progetto Definitivo approvato) consentiranno la futura interconnessione tra l'autostrada A12 e l'autostrada A7 ed il relativo schema infrastrutturale e funzionale nella fase di esercizio.
Nel dettaglio si tratta del potenziamento dell'interconnessione a "livello" tra la carreggiata Nord dell'autostrada A7 e la carreggiata Ovest dell'autostrada A12 mediante sostituzione del tronco di scambio a quattro corsie, della lunghezza di 500 metri circa, all'interno della galleria Forte Diamante, con un nodo a carreggiate sfalsate sempre in galleria (Forte Diamante per la carreggiata nord dell'autostrada A7 e Baccan per la carreggiata ovest dell'autostrada A12) permettendo lo smistamento delle correnti veicolari fra i due assi principali mediante rami di interconnessione in galleria che confluiscono o divergono dagli assi principali (galleria Geminiano 1 per il collegamento dell'A7 con l'A12 e galleria Geminiano 2 per il collegamento dell'A12 con l'A7).
Le modifiche proposte sono state predisposte a seguito delle richieste di approfondimento in merito alla possibilità di anticipare ulteriormente l'apertura del potenziamento della A7 ed in particolare del nuovo asse A7/A12, in direzione Livorno, e del nuovo asse A7/A12, direzione Milano formulate da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel Dispositivo di Approvazione del Progetto Definitivo prot. n. 15802 del 07.10.17.
Tali modifiche, consistono in azioni di miglioramento di alcune soluzioni tecniche realizzative e di conformazioni stradali con l'obiettivo di incrementare le condizioni di sicurezza e di confort offerte all'utenza durante la fase di cantierizzazione dell'opera e in fase di esercizio.
Un discorso a parte va fatto per quanto proposto relativamente alla modifica della configurazione di cantiere in ambito Torbella, in quanto relativa esclusivamente alla fase di realizzazione delle opere, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza nella circolazione dei flussi autostradali e dei mezzi di cantiere per la sola durata dei lavori.

Il proponente dichiara che il progetto non ricade neppure parzialmente all'interno delle aree naturali protette come definite dalla L. 394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000.

Si sottolinea che, ad oggi, alcuni elaborati facenti parte della documentazione progettuale pubblicata sul sito del MASE non risultano leggibili e che quindi la documentazione relativa alle componenti ambientali, inviata dal proponente è disponibile al seguente link (box regionale):

https://deposito.regione.liguria.it/access/LXFNG2D9H5x4KLkdUrNccHnz5YDd

Si specifica che, i documenti relativi allo Studio Preliminare Ambientale sono i seguenti:

T0863-DG-AMB-00000-R-AUA-0013-00-p1.pdf
T0863-DG-AMB-00000-R-AUA-0013-00-p2.pdf
T0863-DG-AMB-00000-R-AUA-0013-00-p3.pdf
T0863-DG-AMB-00000-R-AUA-0013-00-p4.pdf
T0863-DG-AMB-00000-R-AUA-0013-00-p5.pdf

i documenti relativi al Raffronto tra soluzione PD-Variante sono i seguenti:

T0863-DG-AMB-00000-R-AUA-0013-00-p1
T0863-DG-AMB-00000-R-AUA-0013-00-p2
T0863-DG-AMB-00000-R-AUA-0013-00-p3

i documenti relativi al Raffronto tra soluzione PD-Variante sono i seguenti:

T0863-DG-GEN-00000-R-GEN-0002-00_P1

T0863-DG-GEN-00000-R-GEN-0002-00_P2

il documento relativo alla relazione idrologica-idraulica è il seguente:

T0863-DG-IDR-00000-R-IDR-1100-00

il documento relativo allo Studio Acustico è il seguente:

T0863-DG-AMB-FO000-D-PAC-0010-00

i documenti relativi alle opere a verde e il censimento vegetazionale sono i seguenti:

T0863-DG-AMB-00000-R-SUA-0009-00

T0863-DG-AMB-FO000-D-PAC-0010-00

La documentazione progettuale nella sua interezza (comprensiva anche di Planimetrie, profili, aspetti di cantierizzazione, foto inserimenti) è pubblicata sul sito del MASE al seguente link:

https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10647/16259

Vi informiamo inoltre che:

- I rispettivi contributi di competenza dovranno pervenire al Settore VIA e Sviluppo Sostenibile entro il **24 luglio** (si informa che regione dovrà inviare il parere al MASE entro il 31 luglio);
- per eventuali comunicazioni contattare Federica Ciamberlano, e-mail: federica.ciamberlano@regione.liguria.it, tel. 010/5485494, oppure Bruno Orsini e-mail bruno.orsini@regione.liguria.it.

A disposizione per ogni chiarimento, si rimane in attesa di un cortese riscontro in merito,

Cordiali saluti

Il DIRIGENTE
Dott.ssa Paola Carnevale

Firmato digitalmente da: PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 05-07-2024 18:15:27
Certificato valido dal 06-06-2023 al 06-06-2026

FC/fc