arpal.ARPAL.REGISTRO UFFICIALE.U.0032714.04-11-2024.h.08:09

ARPAL
Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente ligure

Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente

Preg.ma
Regione Liguria
Settore valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile
via.certificata@cert.regione.liguria.it

c.a. Dott.ssa Valentina Ghione
via@regione.liguria.it

OGGETTO: Contributo Arpal VIA n. S1000. Procedimento di Assoggettabilità alla VIA su *"Lavori di messa in sicurezza dei corsi d'acqua e dei versanti a Cosseria (SV), mediante abbancamento di terre e rocce da scavo senza formulario"* Proponente: MGA S.r.l.

In riferimento alla nota Nr. PG/2024/1515127 del 04.10.2024 assunta in ARPAL al prot. Nr. 0029779 del 07.10.2024, si trasmette il parere delle tematiche qui di seguito riportate:

✓ Rumore

Esaminata la documentazione di impatto acustico agli atti, si rileva che tale valutazione riguarda esclusivamente le attività di cantiere, per le quali si dichiara che verrà richiesta specifica autorizzazione in deroga al Comune di Cosseria per l'intera durata del cantiere, con lavorazioni esclusivamente in periodo diurno (entro le 19.00) domenica esclusa .

Si rimanda pertanto alle eventuali osservazioni e determinazioni del Comune, competente in relazione agli aspetti autorizzativi in materia di cantieri.

✓ Qualità dell'aria

Dall'esame dello Studio preliminare Ambientale (*file 3807-Studio Preliminare ambientale-signed.pdf*), della relazione Tecnica illustrativa *(file 1_Rel tec (senza dati sensibili)-signed.pdf)* e delle integrazioni fornite (*file All.4_rel valutazione qualità aria.pdf*) per quanto riguarda la qualità dell'aria si osserva quanto segue:

- non è chiara la scelta dell'itinerario dei mezzi pesanti per il trasporto del materiale da e per il cantiere. Nello studio preliminare vengono infatti indicati come percorsi la strada Provinciale San Giuseppe - Cengio in arrivo e la strada provinciale Cosseria - Carcare in partenza; nella valutazione di impatto sulla qualità dell'aria viene indicato invece un unico percorso tra il casello autostradale di Millesimo lungo le SP339, SP 42 e SP 26bis;
- per quanto riguarda l'impatto dei mezzi pesanti sulle concentrazioni di biossido di azoto, quelle stimate con lo studio modellistico non risultano particolarmente rilevanti, coerentemente con il numero di mezzi che si prevede transiteranno da e per il cantiere stimato pari a 38 transiti al giorno

Direzione Scientifica UO PST
Indirizzo Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 0106437220
arpal@pec.arpal.liguria.it , pst@arpal.liguria.it
www.arpal.liguria.it

C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 14001
aoorlig - Liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1629319
del 04/11/2024

- per quanto riguarda l'impatto del cantiere sulle concentrazioni di particolato, la simulazione modellistica prevede incrementi relativamente modesti per i recettori individuati.

Per verificare la bontà delle simulazioni modellistiche e l'efficacia delle misure di mitigazione, si ritiene necessario, anche in considerazione dei livelli di PM10 e PM2.5 rilevati nella zona dalla postazioni della rete regionale di qualità dell'aria, che venga predisposto un piano di monitoraggio per PM10 e PM2.5 in corrispondenza del recettore R4 Scuola primaria, inoltre dovrà essere predisposto un protocollo per la gestione delle situazioni critiche, con l'individuazione di soglie di attenzione e di intervento da stabilirsi sulla base dei risultati dell'ante operam. Il piano di monitoraggio ed il protocollo dovranno essere concordati con Arpal.

✓ Biodiversita'

Relativamente all biodiversità, si allega il parere specialistico, *all.1 Messa in Sicurezza_rii_Cosseria_integrazioni_biodiv_signed*, a cui si rimanda integralemente. Da cui si evince che non è possibile, **esaminata la documentazioni ad oggi presentata non è possibile esprimere un parere di compatibilità ambientale**.

✓ Terre e Rocce

In merito alla matrice in oggetto si rimanda al parere tecnico allegato (*All.2 ARPAL.PROT INTERNO.2024.0000756)* in cui **si rileva il mancato totale riscontro alle richieste formulate in merito alla gestione del materiale e pertanto l'impossibilità di valutare la sostenibilità dell'opera rinnovando le stesse fondamentali richieste necessarie alla valutazione della compatibilità ambientale.**

Si resta disponibili ad ulteriori chiarimenti necessari.
Cordiali saluti.

Firmato digitalmente da
MARCO BARBIERI
CN = MARCO BARBIERI
O = ARPAL
C = IT

Il Dirigente Responsabile
U.O. Pianificazione Strategica e e Coordinamento Valutazioni Ambientali
(Ing. Marco Barbieri)

ALLEGATI: *all.1 Messa in Sicurezza_rii_Cosseria_integrazioni_biodiv_signed*
all.2 ARPAL.PROT INTERNO.2024.0000756

Estensore Provvedimento: T.Sammartano con i contributi di A.Conte,F.Debarbieri, M.Beggiato, D.Caracciolo, V.Tomei, M.Pertici.

Direzione Scientifica UO PST
Indirizzo Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 0106437220
arpal@pec.arpal.liguria.it , pst@arpal.liguria.it
www.arpal.liguria.it

C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001