arpal.ARPAL.REGISTRO UFFICIALE.U.0024595.14-08-2024.h.12:34

ARPAL
Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente ligure

Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente

Preg.mi

- Regione Liguria
  protocollo@pec.regione.liguria.it
- Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale Ambiente
  Settore: VIA e Sviluppo sostenibile
  via.certificata@cert.regione.liguria.it
  via@regione.liguria.it

OGGETTO: Contributo ARPAL – S1000 Messa in sicurezza rii e versanti Comune di Cosseria (SV). Proponente: MGA S.r.l. Verifica adeguatezza e completezza documentale.

In riferimento alla nota 2024-1257651 del 06/08/2024, assunta a prot. ARPAL n. 23773 del 2024, avente oggetto:

> S1000 – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto "Lavori di messa in sicurezza dei corsi d'acqua e dei versanti posti in prossimità dell'area cimiteriale, della Chiesa Parrocchiale e della Casa Comunale in Cosseria (SV) Loc. Bosi mediante abbancamento di terre e rocce da scavo senza formulario"
>
> Proponente: MGA S.r.l.
>
> Verifica adeguatezza e completezza documentale.

si evidenzia quanto segue.

Nello Studio preliminare ambientale è riportato "L'intervento di messa in sicurezza dei corsi d'acqua oggetto della presente relazione di screening ambientale è funzionale alla contestuale sistemazione dei versanti attraverso l'abbancamento di terre e rocce da scavo (procedura quest'ultima non oggetto della presente pratica). D'altra parte, però l'intervento di reinalveazione dei corsi d'acqua prevede inizialmente la realizzazione di due scatolari posizionati sull'attuale sedime dei due rii, al fine di garantire un regolare deflusso delle acque durante le fasi di abbancamento delle terre e rocce. Successivamente si prevede di dismettere le tombinature e di effettuare un reinalvamento in quota dei due rii.

A parere della scrivente Agenzia il progetto, essendo le varie fasi inevitabilmente interconnesse tra di loro, deve essere valutato nel suo insieme, includendo, quindi, anche l'abbancamento di 900.000 mc di terre e rocce, il cui impatto su le varie matrici non può non essere approfondito e dettagliato nella documentazione presentata.

Nel seguito si riportano i contributi specialistici per singola matrice:

BIODIVERSITA'

Per la tematica, si rimanda integralmente al parere specialistico di cui all'"ALLEGATO_1_Biodiv_Messa in Sicurezza_rii_Cosseria_signed"

RUMORE

Esaminata la documentazione disponibile, si osserva che non è presente una valutazione di impatto acustico. Peraltro, gli eventuali impatti acustici potrebbero manifestarsi durante la fase di cantiere,

Direzione Scientifica

UO Pianificazione Strategica e Coordinamento Valutazioni Ambienta
Indirizzo Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 0106437220
PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it
pst@arpal.liguria.it www.arpal.liguria.it

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISAS 18001
doc/ng - i_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1292908
del 14/08/2024

materia di competenza autorizzativa del Comune competente per territorio. Si rimanda pertanto alle eventuali valutazioni espresse dal Comune.

QUALITÀ DELL'ARIA

Dall'esame dello Studio preliminare ambientale (file 3807-Studio Preliminare ambientale-signed.pdf) e della Relazione tecnica illustrativa ((file 1_Rel tec (senza dati sensibili)-signed.pdf), si evidenzia che lo Studio preliminare ambientale risulta essere piuttosto carente.

In particolare, a fronte di una durata prevista dei lavori pari a 10 anni e di un volume di terre e rocce da abbancare pari a 900 000 mc:
- vengono indicate come uniche emissioni quelle dei mezzi meccanici di cantiere, peraltro indicate genericamente come poco significative
- non viene considerato il contributo dei mezzi di trasporto delle terre e rocce in arrivo da strada provinciale San Giuseppe-Cengio e in uscita sulla strada provinciale Cosseria-Carcare
- non vengono considerate le emissioni di polveri derivanti dalle operazioni di scavo e abbancamento, vengono però indicate alcune misure di mitigazione per contenere la dispersione di polveri.

Si ritiene quindi che sia necessario integrare lo studio preliminare ambientale con:
- una definizione dei flussi veicolari da e verso il cantiere in termini di n° di veicoli/giorno e del relativo carico emissivo
- uno studio di dispersione degli inquinanti prodotti dal cantiere (dispersione polveri e mezzi d'opera) e dai flussi veicolari da e per il cantiere. Gli inquinanti significativi da considerare sono almeno il biossido di azoto, il PM10 ed il PM2.5. È necessario che vengano valutate le ricadute, oltre che come curve di isoconcentrazione nell'area considerata, anche presso i recettori ovvero gli edifici abitati o comunque utilizzati nell'intorno del cantiere
- in base ai risultati dello studio potrà essere necessario prevedere un piano di monitoraggio per la verifica dell'efficacia delle misure di mitigazione ed eventualmente stabilire soglie di attenzione e di intervento per l'attivazione di un protocollo di gestione delle situazioni critiche.

RIFIUTI E TERRE E ROCCE DA SCAVO

Per la tematica, si rimanda integralmente al parere specialistico di cui all1" ALLEGATO_2_Rifiuti_Terre"

Si resta disponibili per ulteriori chiarimenti necessari.

Cordiali saluti.

Firmato digitalmente da

MARCO BARBIERI

CN = MARCO BARBIERI
O = ARPAL
C = IT

Il Dirigente Responsabile
U.O. Pianificazione Strategica e Coordinamento Valutazioni Ambientali
(Ing. Marco Barbieri)

Allegati: ALLEGATO_1_Biodiv_Messa in Sicurezza_rii_Cosseria_signed
ALLEGATO_2_Rifiuti_Terre

Estensore Provvedimento: Sabrina Sicher, con i contributi di D. Caracciolo, M. Pescetto, M. Pertici, A. Conte, M. Beggiato, A. Camesasca

Direzione Scientifica

UO Pianificazione Strategica e Coordinamento Valutazioni Ambienta
Indirizzo Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 0106437220
PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it
pst@arpal.liguria.it www.arpal.liguria.it

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
BS OHSAS 18001