aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2026-0122355
del 09/03/2026

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Ecosistema Costiero e Acque

Class./Fasc. 2026/13.17.1/40-10

Al Settore
Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile
SEDE

OGGETTO: L118_V378 - Valutazione preliminare mediante lista di controllo, ex art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto di "Modifica nella modalità di trasporto del materiale del cantiere, dalla foce dello scolmatore alle cave di Frisolino, nel progetto di realizzazione del canale scolmatore dei torrenti San Siro e Magistrato in Comune di Santa Margherita Ligure (GE)"
Proponente: Comune di Santa Margherita Ligure
Richiesta contributi istruttori. *Riscontro*.

La presente è in riferimento alla Vs nota prot. n. 2026-0063600 del 6/02/2026 e, presa visione della documentazione resa disponibile, si osserva quanto segue.

Il progetto in questione è stato sottoposto a procedimento di Valutazione di Impatto ambientale conclusasi con DD n. 769/2018. Tra le condizioni ambientali di tale decreto al punto 9) è riportata la seguente:

"Il trasporto del materiale dall'impianto di frantumazione e vaglio destinato alla cava "Sopra la Fontana" in Comune di Né avvenga, in condizioni meteomarine favorevoli, esclusivamente via mare da Punta Pedale al porto di Chiavari o di Lavagna e via gomma, in condizioni meteomarine avverse, da Punta Pedale al porto di Chiavari o di Lavagna e nel tragitto dal porto alla cava".

Il proponente evidenzia che, in conseguenza di tutta una serie di problematiche di diversa natura, tecnica, economica, amministrativa, emerse a seguito di approfondimenti per il progetto esecutivo, il trasporto via mare risulta di difficile attuazione e chiede pertanto di variare tale condizione ambientale, consentendo il trasporto del materiale di risulta interamente via gomma.

Nello stesso documento "II180P-E-00-AMB-RT-02-0Listadicontrollo" viene anche evidenziato che nell'ambito della progettazione esecutiva è emerso che la realizzazione delle opere previste necessita della movimentazione di maggiori volumi di scavo in banco rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo, come riportato nella Tabella 1.1 dello stesso documento; tale modifica non risulta essere oggetto della presente lista di controllo.

Circa la tipologia di trasporto del materiale di risulta degli scavi, viene dettagliato l'approfondimento per matrici effettuato dal proponente, nel quale sono state prese in considerazione e confrontate le 3 seguenti opzioni:

- Trasporto interamente su gomma
- Integrazione del trasporto su gomma con trasporto marittimo con utilizzo dei porti esistenti
- Integrazione del trasporto su gomma con trasporto marittimo con utilizzo di infrastrutture provvisionali

Le valutazioni sono state fatte sulla base di criteri ambientali, tecnici, economici e amministrativi, ciascuno dei quali suddiviso in ulteriori "sub-criteri" ai quali sono stati attribuiti diversi "pesi" e comunque giungendo alla conclusione che, anche supportata da un approfondimento circa il percorso viabilistico, la soluzione del trasporto esclusivamente su gomma costituisce l'opzione preferibile.

Per quanto di competenza del settore scrivente, ovvero gli impatti sul corpo idrico marino e sul relativo ecosistema, la proposta appare migliorativa in quanto viene eliminata la parte di intervento che interferisce con il settore marino costiero.

Conclusioni

La proposta in oggetto, per gli aspetti relativi all'ambiente marino-costiero risulta migliorativa, pertanto non si rilevano, per quanto di competenza del settore scrivente, elementi ostativi a tale modifica.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Ilaria Fasce)

Firmato digitalmente da: ILARIA FASCE
Regione Liguria
Firmato il: 09-03-2026 14:21:47
Certificato valido dal 09-06-2023 al 09-06-2026

CC/cc-sg

REGIONE LIGURIA - Direzione Generale Ambiente
Settore Ecosistema Costiero e Acque
Via D'Annunzio, 111 - 16121 Genova - Tel. 010-54851
PEC: protocollo@pec.regione.liguria.it